

Besluit van de Executieve van 8 september 1988 tot regeling van de bevoorrading van de vogelkwekers en de vinkeniers in 1988 in het Waalse Gewest, bl. 13866.

Arrêté de l'Exécutif du 8 septembre 1988 réglant l'approvisionnement des éleveurs d'oiseaux et des pinsonniers pour 1988 dans la Région wallonne, p. 13864.

*Exekutiven — Ministerium der Wallonischen Region*

Erlaß der Exekutive vom 8. September 1988 zur Abänderung der Erlässes der Exekutive vom 28. Juli 1982 zur Regelung für die Wallonische Region des Vogelhaltens und -austausches und zur Genehmigung einer zeitweiligen Bevorratung mit Vögeln, in Anwendung von den Bestimmungen des Königlichen Erlässes vom 20. Juli 1972 betreffend den Vogelschutz, S. 13862.

Erlaß der Wallonischen Regionalexekutive vom 8. September 1988 zur Regelung der Bevorratung der Vogelzüchter und der Finkelhälter für 1988 in der Wallonischen Region, S. 13865.

**Andere besluiten**

*Rechterlijke Macht*

Hof van beroep te Antwerpen, bl. 13867. — Hof van beroep te Brussel, bl. 13867.

*Ministerie van Justitie*

Rechterlijke Orde, bl. 13867.

*Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt*

Oprichting van verschillende comités en commissies, bl. 13867.

*Ministerie van Onderwijs*

Rijksuniversiteit te Gent. Onderwijzend personeel. Benoeming, bl. 13868.

**Officiële berichten**

*Ministerie van Justitie*

Inhoud van het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 19 september 1988, nr. C 244 en van 23 september 1988, nrs. C 249 en L 263, bl. 13869.

*Ministerie van Financiën*

Nationale Loterij. Data der openbare trekkingen voor de maand oktober 1988, bl. 13873. — Administratie der thesaurie. Lotenlening 1938. Loting nr. 372 van 20 september 1988, bl. 13874.

*Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu*

Wijzigingen aan de lijsten van de in voedingsmiddelen toegelaten toevoegsels. Zevende reeks, bl. 13888.

**Autres arrêtés**

*Pouvoir judiciaire*

Cour d'appel d'Anvers, p. 13867. — Cour d'appel de Bruxelles, p. 13867.

*Ministère de la Justice*

Ordre judiciaire, p. 13867.

*Ministère de l'Intérieur et de la Fonction publique*

Création de divers comités et commissions, p. 13867.

« *Ministère van Onderwijs* »

« Rijksuniversiteit te Gent ». Personnel enseignant. Nomination, p. 13868.

**Avis officiels**

*Ministère de la Justice*

Sommaire du *Journal officiel des Communautés européennes* du 19 septembre 1988, n° C 244 et du 23 septembre 1988, nos C 249 et L 263, p. 13869.

*Ministère des Finances*

Loterie nationale. Dates des tirages publics pour le mois d'octobre 1988, p. 13873. — Administration de la trésorerie. Emprunt à lots 1938. Tirage n° 372 du 20 septembre 1988, p. 13874.

*Ministère de la Santé publique et de l'Environnement*

Modifications aux listes des additifs autorisés dans les denrées alimentaires. Septième série, p. 13888.

**WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**

N. 88 — 1724

22 SEPTEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging van het, besluit van de Regent van 20 september 1947 waarbij de algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensten worden bepaald

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 14, gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 september 1947 waarbij de algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensten werden bepaald en het erbij gevoegde reglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 december 1951, 31 januari 1952, 15 januari 1953, 15 december 1953, 21 april 1966, 1 maart 1967, 17 december 1970, 13 december 1974 en 25 maart 1986;

Gelet op het akkoord van Orze Minister van Begroting, gegeven op 12 februari 1987;

Gelet op het advies van de Raad van State;

**LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS**

F. 88 — 1724

22 SEPTEMBRE 1988. — Arrêté royal modifiant l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 déterminant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 14, modifié par la loi du 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 déterminant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars et le règlement y annexé, modifié par les arrêtés royaux des 14 décembre 1951, 31 janvier 1952, 15 janvier 1953, 15 décembre 1953, 21 avril 1966, 1er mars 1967, 17 décembre 1970, 13 décembre 1974 et 25 mars 1986;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 12 février 1987;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Op voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het opschrift van het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensten, wordt door het volgende opschrift vervangen :

« Besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijk vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer. »

**Art. 2.** In de tekst van hetzelfde besluit en van het erbijgevoegd reglement worden de woorden « openbare autobusdiensten », « tijdelijke autobusdiensten », « bijzondere autobusdiensten », « autocardiensten » en « exploitant » respectievelijk vervangen door de woorden « geregeld vervoer », « geregeld tijdelijk vervoer », « geregeld tijdelijk vervoer », « bijzondere vormen van geregeld vervoer » « ongeregeld vervoer » en « vervoerondernemer ».

**Art. 3.** Artikel 21 van hetzelfde reglement, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 december 1970, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 21. § 1. De vervoerondernemer betaalt voor controle- en bestuurskosten jaarlijks een forfaitaire vergoeding van 2 000 F voor iedere minibus, autobus of autocar die hij bestemt voor de exploitatie van zijn onderneming.

Het bedrag bedoeld in lid 1 wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen overeenkomstig de volgende formule : basisvergoeding vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangs-indexcijfer. Het aldus bekomen bedrag wordt naar het lagere honderdtal afgerond.

Voor de toepassing van lid 2 wordt onder « nieuw indexcijfer » verstaan, het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand december die de aanpassing van de vergoeding voorafgaat en onder « aanvangsindexcijfer », het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand september 1988.

§ 2. De vergoeding voorzien in § 1 is verschuldigd per opeenvolgende tijdperken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat de eerste dag van de maand waarin het voertuig werd ingeschreven.

Zij moet worden vereffend op de door het Bestuur van het Vervoer voorgeschreven wijze, binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de datum waarop de vervoerondernemer uitgenodigd werd te betalen.

Heeft de vervoerondernemer de uitnodiging tot betaling bedoeld in lid 2 niet ontvangen, hetzij twee maand na inschrijving van het voertuig op zijn naam, hetzij voor de datum vanaf dewelke de vergoeding is verschuldigd, dan moet hij dit binnen tien dagen aan het Bestuur van het Vervoer kenbaar maken. »

§ 3. De vergoeding voorzien in § 1 wordt in geen enkel geval terugbetaald.

Wanneer nochtans in de loop van het in § 2, lid 1, bedoelde tijdperk, een voertuig ophoudt ingeschreven te zijn in het repertorium van de voertuigen en wordt vervangen door een ander voertuig ingeschreven onder dezelfde nummerplaat, wordt de betaalde vergoeding ten belope van de volledige maanden die niet verstrekken zijn in mindering gebracht op de verschuldigde vergoeding voor het nieuw voertuig. »

**Art. 4.** Artikel 23 van hetzelfde reglement wordt met het volgende lid aangevuld :

« Op verzoek van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort of door diens gemachtigde, moet de vervoerondernemer binnen de vastgestelde termijn alle bijkomende inlichtingen verstrekken betreffende de tarieven, overeenkomsten, prijsafspraken en vervoervoorwaarden. »

**Art. 5.** Artikel 27 van hetzelfde reglement wordt opgeheven.

**Art. 6.** Artikel 50 van hetzelfde reglement wordt opgeheven.

**Art. 7.** Artikel 56 van het reglement, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 1974, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 56. Het ongeregeld vervoer, bedoeld in artikel 14, § 2, C, van de Besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, omvat :

1. Het vervoer waarbij de heenreis zonder reizigers en de terugreis met reizigers plaatsvindt;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'intitulé de l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 fixant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels. »

**Art. 2.** Dans le texte du même arrêté et du règlement y annexé, les mots « services publics d'autobus », « services d'autobus temporaires », « services spéciaux d'autobus », « services d'autocars » et « exploitant » sont remplacés respectivement par les mots « services réguliers », « services réguliers temporaires », « services réguliers spécialisés », « services occasionnels » et « entrepreneur de transports ».

**Art. 3.** L'article 21 du même règlement, modifié par l'arrêté royal du 17 décembre 1970, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 21. § 1er. L'entrepreneur de transports paie, annuellement, pour frais de contrôle et d'administration, une redevance forfaitaire de 2 000 F pour chaque minibus, autobus ou autocar affecté à l'exploitation de son entreprise.

Le montant visé à l'alinéa 1er est adapté au 1er janvier de chaque année à l'évolution de l'indice des prix à la consommation conformément à la formule suivante : redevance de base multipliée par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le montant ainsi obtenu est arrondi à la centaine de francs inférieure.

Pour l'application de l'alinéa 2, il faut entendre par « nouvel indice », l'indice des prix à la consommation du mois de décembre qui précède l'adaptation de la redevance et par « indice de départ », l'indice des prix à la consommation du mois de septembre 1988.

§ 2. La redevance prévue au § 1er est due par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est immatriculé.

Elle doit être acquittée de la manière prescrite par l'Administration des Transports dans un délai d'un mois à compter de la date à laquelle l'entrepreneur de transports a été invité à payer.

Si l'entrepreneur de transports n'a pas reçu l'invitation à payer, visée à l'alinéa 2, soit dans un délai de deux mois à compter de la date de l'immatriculation du véhicule à son nom, soit avant la date à partir de laquelle la redevance est due, il est tenu de le signaler dans les dix jours à l'Administration des Transports.

§ 3. La redevance prévue au § 1er n'est remboursée en aucun cas.

Toutefois, si, au cours de la période visée au § 2, alinéa 1er, un véhicule cesse d'être inscrit au répertoire matriculé des véhicules et est remplacé par un autre véhicule immatriculé sous le même numéro de marque, la redevance payée est imputée à concurrence des mois entiers non écoulés sur la redevance due pour le nouveau véhicule. »

**Art. 4.** L'article 23 du même règlement est complété par l'alinéa suivant :

« A la demande du Ministre qui a les transports dans ses attributions ou de son délégué, l'entrepreneur de transports doit fournir dans le délai fixé toutes les informations supplémentaires concernant les tarifs, les conventions, les accords de prix et conditions de transports. »

**Art. 5.** L'article 27 du même règlement est abrogé.

**Art. 6.** L'article 50 du même règlement est abrogé.

**Art. 7.** L'article 56 du même règlement, modifié par l'arrêté royal du 13 décembre 1974, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 56. Les services occasionnels, visés à l'article 14, § 2, C, de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars comprennent :

1. Les services comportant le voyage aller à vide et le voyage de retour en charge;

2. Het vervoer waarbij de terugreis plaatsvindt met andere reizigers dan de heenreis;

3. Alle andere vormen van ongeregeld vervoer;

4. Pendelvervoer, dat wil zeggen het vervoeren, door verscheidene heen- en terugreizen van vooraf in groepen samengebrachte reizigers van dezelfde plaats van vertrek naar dezelfde plaats van bestemming. Iedere groep, bestaande uit reizigers die gezamenlijk de heenreis hebben gemaakt, wordt in haar geheel bij een latere reis naar de plaats van vertrek teruggebracht.

Onder plaats van vertrek of van bestemming wordt verstaan de plaats van vertrek of van bestemming en de omgeving daarvan.

Het onderweg opnemen of afzetten van reizigers is verboden.

De eerste terugreis en de laatste heenreis in de reeks pendelreizen worden zonder reizigers uitgevoerd. »

**Art. 8.** Artikel 57 van hetzelfde reglement, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 1974, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 57. § 1. Voor vervoer als bedoeld in artikel 56, 2, 3 en 4, is een speciale vergunning vereist, afgegeven voor een bepaalde reis of een bepaalde reeks van reizen, door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort of door diens gemachtigde.

§ 2. Vervoer als bedoeld in artikel 56, 2 kan zonder de in paragraaf 1 bedoelde speciale vergunning worden verricht, op voorwaarde dat het niet geregeld geschiedt en :

— alle reizigers die de heenreis meemaken op dezelfde plaats worden afgezet, en

— alle reizigers die de terugreis meemaken, op dezelfde plaats worden opgenomen.

§ 3. Pendelvervoer als bedoeld in artikel 56, 4 kan zonder de in paragraaf 1 bedoelde speciale vergunning worden uitgevoerd, onder voorwaarde dat de reisroute van dit vervoer slechts over het Belgisch grondgebied loopt en dat het gaat om pendelvervoer van sociale aard, zoals het vervoer naar tehuizen voor kinderen, gehandicapten, bejaarden.

§ 4. In afwijking van artikel 56, 4, lid 1, mag de vervoerder bij de terugreis bepaalde reizigers meenemen die de heenreis met een andere groep hebben gemaakt, mits het totale aantal van deze reizigers niet groter is dan 25 pct. van het aantal reizigers van hun heenreis. »

**Art. 9.** Artikel 59 van hetzelfde reglement, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 1974, wordt opgeheven.

**Art. 10.** Artikel 60 van hetzelfde reglement, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 1974, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 60. § 1. Voor iedere reis, dient gebruik te worden gemaakt van een reisblad, waarvan het model overeenstemt met het controledocument, dat bij de Verordening (E.E.G.) nr. 2485/82 van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 13 september 1982 werd ingevoerd.

§ 2. De aanwijzingen betreffende het gebruik van de reisbladen worden door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort vastgesteld. Deze aanwijzingen moeten bij het reisbladenboekje gevoegd worden.

§ 3. Het origineel van het reisblad, dat gedurende de gehele reis waarvoor het is uitgeschreven in het voertuig aanwezig dient te zijn, moet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaars en beampten ter inzage worden gegeven.

§ 4. Het reisbladenboekje alsook de gebruikte reisbladen moeten op de zetel van het bedrijf bewaard worden gedurende drie jaar na dat waarop de laatst ingeschreven reis slaat en moeten op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren en beampten ter inzage worden gegeven. »

**Art. 11.** Hetzelfde reglement wordt aangevuld met een artikel 64, luidend als volgt :

« Art. 64. De vervoerondernemer moet voor de voertuigen die vóór 1 oktober 1988 op zijn naam zijn ingeschreven, vóór 1 december 1988 de gecumuleerde controle- en bestuurskosten bedoeld in artikel 21, § 1, van 1 januari 1989 tot de laatste dag van de maand voorafgaand aan deze waarin de verjaardatum van de inschrijving van het voertuig in 1990 valt, betalen.

Voor de berekening van het gevorderde bedrag wordt per maand een twaalfde van de som, bedoeld in artikel 21, § 1, in aanmerking genomen. »

**Art. 12.** Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 1988.

2. Les services où le retour s'effectue avec d'autres voyageurs qu'à l'aller;

3. Toutes les autres formes de services occasionnels;

4. Les services de navette, c'est-à-dire ceux qui sont organisés pour transporter en plusieurs allers et retours, d'un même lieu de départ à un même lieu de destination, des voyageurs préalablement constitués en groupe. Chaque groupe, composé de voyageurs ayant accompli le voyage aller, est ramené au lieu de départ au cours d'un voyage ultérieur.

Par lieu de départ ou de destination, on entend la localité de départ ou de destination ainsi que ses environs.

Il est interdit de prendre ou de déposer des voyageurs en cours de route.

Le premier voyage de retour et le dernier voyage aller de la série des navettes ont lieu à vide. »

**Art. 8.** L'article 57 du même règlement, modifié par l'arrêté royal du 13 décembre 1974, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 57. § 1er. Pour effectuer les services visés à l'article 56, 2, 3 et 4 sont requises des autorisations spéciales délivrées par le Ministre qui a les transports dans ses attributions ou son délégué, pour un voyage déterminé ou pour une série déterminée de voyages.

§ 2. Les services visés à l'article 56, 2 sont exemptés de l'autorisation spéciale visée au paragraphe 1er à condition que ces services ne soient pas effectués de façon régulière et que :

— tous les voyageurs qui accomplissent le voyage aller soient déposés au même lieu, et

— tous les voyageurs qui accomplissent le voyage de retour soient pris en charge au même lieu.

§ 3. Les services de navette visés à l'article 56, 4 sont exemptés de l'autorisation spéciale visée au paragraphe 1er à condition que l'itinéraire de ces services emprunte uniquement le territoire belge et qu'il s'agisse de navettes à caractère social, telles que des transports vers des homes d'enfants, de handicapés, de personnes âgées.

§ 4. Par dérogation à l'article 56, 4, alinéa 1er, le transporteur peut admettre au voyage retour certains voyageurs qui ont effectué le voyage aller avec un autre groupe, à condition que le nombre global de ces voyageurs ne dépasse pas 25 p.c. du nombre de voyageurs de leur voyage aller. »

**Art. 9.** L'article 59 du même règlement, modifié par l'arrêté royal du 13 décembre 1974, est abrogé.

**Art. 10.** L'article 60 du même règlement, modifié par l'arrêté royal du 13 décembre 1974, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 60. § 1er. Pour tout voyage, il doit être fait usage d'une feuille de route dont le modèle correspond au document de contrôle instauré par le Règlement (C.E.E.) n° 2485/82 de la Commission des Communautés européennes du 13 septembre 1982.

§ 2. Les règles relatives à l'utilisation des feuilles de route sont établies par le Ministre qui a les transports dans ses attributions. Ces règles doivent être jointes au carnet de feuilles de route.

§ 3. L'original de la feuille de route, qui doit se trouver à bord du véhicule pendant tout le parcours du voyage pour lequel elle a été établie, doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents chargés du contrôle.

§ 4. Le carnet de feuilles de route ainsi que les feuilles de route utilisées doivent être conservés au siège d'exploitation pendant les trois années qui suivent celle à laquelle se rapporte le dernier voyage inscrit et doivent être présentés à toute réquisition des fonctionnaires et agents chargés du contrôle. »

**Art. 11.** Le même règlement est complété par un article 64, rédigé comme suit :

« Art. 64. L'entrepreneur de transports doit payer, avant le 1er décembre 1988, pour les véhicules immatriculés à son nom avant le 1er octobre 1988, les frais de contrôle et d'administration visés à l'article 21, § 1er, cumulés du 1er janvier 1989 au dernier jour du mois précédant celui au cours duquel tombe la date anniversaire de l'immatriculation du véhicule en 1990.

Pour le calcul du montant exigé, un douzième de la somme visée à l'article 21, § 1er est pris en considération par mois. »

**Art. 12.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er octobre 1988.

**Art. 13.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 september 1988.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

**Art. 13.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 septembre 1988.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

**MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG**

N. 88 — 1725

**26 SEPTEMBER 1988.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, inzonderheid op de artikelen 12, 6°, gewijzigd bij de wet van 24 december 1963, 24, gewijzigd bij de wet van 24 december 1963, 8 april 1965 en 8 augustus 1980 en bij de koninklijke besluiten nr. 58 van 22 juli 1982, nr. 132 van 30 december 1982, nr. 283 van 31 maart 1984 en nr. 500 van 31 december 1986, artikel 24bis, ingevoegd bij de wet van 7 juli 1966 en gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, inzonderheid op artikel 30, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 juli 1987;

Gelet op de voorstellen van de Bestendige Commissie belast met het onderhandelen over en het sluiten van de overeenkomsten tussen de verzekeringsinstellingen en de opticiens;

Gelet op het advies uitgebracht op 19 september 1988 door het Beheerscomité van de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bepalingen van dit besluit gebonden zijn aan die van de wijzigingsclausule bij de nationale overeenkomst die is gesloten tussen de opticiens en de verzekeringsinstellingen en dat die wijzigingsclausule in werking treedt op 1 oktober 1988 en dat deze bepalingen uitwerking moeten hebben op dezelfde datum;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Een artikel 30bis, luidend als volgt, wordt in de bijlage bij het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering ingevoegd :

\* Artikel 30bis. § 1. Worden eveneens geacht in de bevoegdheid van de opticiens (Z) te vallen en dit onverminderd de bepalingen van artikel 30 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen :

— de brillen voor kinderen die op het tijdstip van de levering geen twaalf jaar zijn geworden :

A. Monofocale organische brilglazen en krasvast.

1. Witte sferische glazen :

669012	0,00 tot 2,00	Z 99,0
669034	2,25 tot 4,00	Z 106,5
669056	4,25 tot 6,00	Z 124,0
669071	6,25 tot 8,00	Z 159,0

2. Witte torische glazen, cyl. 0,25 tot 2,00 :

669115	0,00 tot 2,00	Z 109,5
669130	2,25 tot 4,00	Z 120,5
669152	4,25 tot 6,00	Z 141,0
669174	6,25 tot 8,00	Z 178,0

**MINISTERE DE LA PREVOYANCE SOCIALE**

F. 88 — 1725

**26 SEPTEMBRE 1988.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité

**BAUDOUIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, notamment les articles 12, 6°, modifié par la loi du 24 décembre 1963, 24, modifié par les lois des 24 décembre 1963, 8 avril 1965 et 8 août 1980 et par les arrêtés royaux n° 58 du 22 juillet 1982, n° 132 du 30 décembre 1982, n° 283 du 31 mars 1984 et n° 500 du 31 décembre 1986, article 24bis, inséré par la loi du 7 juillet 1966 et modifié par la loi du 8 août 1980;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, notamment l'article 30, modifié par l'arrêté royal du 13 juillet 1987;

Vu les propositions de la Commission permanente chargée de négocier et de conclure les conventions entre les organismes assureurs et les opticiens;

Vu l'avis émis le 19 septembre 1988 par le Comité de gestion du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les dispositions du présent arrêté sont liées à celles d'un avenant à la convention nationale conclue entre les opticiens et les organismes assureurs et que ledit avenant entre en vigueur le 1er octobre 1988 et que les présentes dispositions doivent produire leurs effets à la même date;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Un article 30bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'annexe à l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité :

\* Article 30bis. § 1er. Sont également considérées comme relevant de la compétence des opticiens (Z) et ce sans préjudice des dispositions de l'article 30 de la nomenclature des prestations de santé :

— les lunettes pour les enfants n'ayant pas atteint leur douzième anniversaire au moment de la fourniture :

A. Verres de lunettes monofocaux organiques et irrayables.

1. Verres sphériques blancs :

669012	0,00 à 2,00	Z 99,0
669034	2,25 à 4,00	Z 106,5
669056	4,25 à 6,00	Z 124,0
669071	6,25 à 8,00	Z 159,0

2. Verres toriques blancs, cyl. 0,25 à 2,00 :

669115	0,00 à 2,00	Z 109,5
669130	2,25 à 4,00	Z 120,5
669152	4,25 à 6,00	Z 141,0
669174	6,25 à 8,00	Z 178,0