

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 1664

30 AUGUSTUS 1988

Wet houdende wijziging van de wet van 3 november 1967
betreffende het loodsen van zeevaartuigen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

Enig artikel. Een artikel 3bis luidend als volgt, wordt ingevoegd in de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen:

« Artikel 3bis. § 1. De organisator van een loodsdienst kan rechtstreeks noch onrechtstreeks aansprakelijk gesteld worden voor schade die een belooft schip zou lijden of veroorzaken, wanneer die schade te wijten is aan een fout van de organisator zelf of van een lid van zijn personeel dat handelt in de uitoefening van zijn functie, ongeacht of die fout in een handeling dan wel in een verzuim bestaat.

De organisator van een loodsdienst kan evenmin rechtstreeks of onrechtstreeks aansprakelijk worden gesteld voor schade die te wijten is aan een defect aan of een gebrek in de apparaten die dienen om inlichtingen of instructies aan zeeschepen te geven en die toebehoren aan of gebruikt worden door de loodsdienst.

Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder:

1° organisator: de openbare overheid en het havenbeheer die de loodsdienst inrichten of in concessie geven en de concessiehouder van die dienst;

2° loodsdienst:

a) de dienst die een loods ter beschikking stelt van de kapitein van een zeevaartuig, om hem als raadgever bij te staan;

b) iedere dienst die, inzonderheid door middel van radarwaarnemingen of peilingen van de voor zeevaartuigen toegankelijke wateren, inlichtingen of instructies aan een zeevaartuig geeft, ook al bevindt er zich geen loods aan boord;

3° belooft schip: een zeevaartuig dat beroep doet op de loodsdienst zoals gedefinieerd in 2°, a en/of b hierboven.

Het schip is aansprakelijk voor de schade bedoeld in het eerste lid.

Het personeelslid door wiens handeling of verzuim de in het eerste lid bedoelde schade is veroorzaakt, is niet aansprakelijk, tenzij er zijnerzijds opzet of grove schuld aanwezig is.

Het personeelslid is tot het vergoeden van de door zijn grove schuld veroorzaakte schade slechts gehouden tot een bedrag van vijfhonderdduizend frank per schadeverwekkende gebeurtenis. De Koning kan dit bedrag aanpassen, rekening houdend met de economische toestand.

(1) Zitting 1985-1986.

Senaat.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp 369, nr. 1. Verslag 369, nr. 2. — Amendement 369, nr. 3.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking. Vergadering van 17 maart 1987. — Aanneming. Vergadering van 19 maart 1987.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Zitting 1986-1987.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp 825, nr. 1. — Amendement 825, nr. 2.

Buitengewone zitting 1988.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp 521, nr. 1. Verslag 521, nr. 2. — Amendement 521, nr. 3.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 26 juli 1988.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 1664

30 AOUT 1988

Loi modifiant la loi du 3 novembre 1967
sur le pilotage des bâtiments de mer (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit

Article unique. Un article 3bis, rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer:

« Article 3bis. § 1er. L'organisateur d'un service de pilotage ne peut être rendu, directement ou indirectement, responsable d'un dommage subi ou causé par le navire piloté, lorsque ce dommage résulte d'une faute de l'organisateur lui-même ou d'un membre de son personnel agissant dans l'exercice de ses fonctions, que cette faute consiste en un fait ou une omission.

L'organisateur d'un service de pilotage ne peut non plus être rendu, directement ou indirectement, responsable du dommage qui résulte d'une défaillance ou d'un vice des appareils destinés à fournir des informations ou des directives aux bâtiments de mer, appartenant ou utilisés par le service de pilotage.

Pour l'application du présent article, on entend par:

1° organisateur: l'autorité publique et l'administration portuaire qui organisent le service de pilotage ou le donnent en concession, ainsi que le concessionnaire dudit service;

2° service de pilotage:

a) le service qui met à la disposition du capitaine d'un bâtiment de mer un pilote qui opérera auprès de celui-ci en qualité de conseiller;

b) tout service qui, notamment par observations radar ou par sondage des eaux accessibles aux bâtiments de mer, fournit des informations ou des directives à un bâtiment de mer, même lorsqu'il n'y a pas de pilote à bord;

3° navire piloté: tout bâtiment de mer qui fait appel au service de pilotage au sens du 2° a et/ou b ci-dessus.

Le navire est responsable du dommage visé à l'alinéa 1er.

Le membre du personnel qui, par son fait ou son omission, a causé le dommage visé à l'alinéa 1er, n'est responsable que s'il a commis une faute intentionnelle ou une faute grave.

Le membre du personnel n'est tenu de réparer le dommage qu'il a causé par sa faute grave qu'à concurrence de cinq cent mille francs par événement dommageable. Le Roi peut adapter ce montant en tenant compte de la situation économique.

(1) Session 1985-1986.

Sénat.

Documents parlementaires. — Projet de loi 369, n° 1. Rapport 369, n° 2. — Amendement 369, n° 3.

Annales parlementaires. — Discussion. Séance du 17 mars 1987. — Adoption. Séance du 19 mars 1987.

Chambre des représentants.

Session 1986-1987.

Documents parlementaires. — Projet de loi 825, n° 1. — Amendement 825, n° 2.

Session extraordinaire 1988.

Documents parlementaires. — Projet de loi 521, n° 1. Rapport 521, n° 2. — Amendement 521, n° 3.

Annales parlementaires. — Discussion et adoption. Séance du 26 juillet 1988.

§ 2. De vorige paragraaf treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*. Hij werkt in de tijd terug over een periode van dertig jaar te rekenen van die dag. »

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Motril, 30 augustus 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Voor de Minister van Openbare Werken, afwezig,
de Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

Gezien en met 's Lands zegel gezegd :

M. WATHELET

§ 2. Le paragraphe précédent entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*. Il a un effet rétroactif dans le temps pour une période de trente ans à compter de ce jour. »

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Motril, le 30 août 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Pour le Ministre des Travaux Publics, absent,
le Ministre des Relations Extérieures,

L. TINDEMANS

Vu et scellé du sceau de l'Etat,

M. WATHELET

**MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN OPENBAAR AMBT**

N. 88 — 1865

25 JULI 1988. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een afwijking tot overschrijding van de personeelsformatie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 december 1973 betreffende de begrotingsvoorstellen 1973-1974, inzonderheid op artikel 51 gewijzigd bij het artikel 78 van de programmawet 1981 van 2 juli 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 december 1983 betreffende arbeidsvoorziening en werkloosheid, inzonderheid op artikel 163;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 1984 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1986 en 16 februari 1987, inzonderheid op artikel 1, VIII;

Op voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Bestuursdirectie van de Algemene Rijkspolitie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, meer in het bijzonder ten behoeve van het Coördinatie- en Crisiscentrum van de regering wordt gemachtigd haar personeelsformatie met zes eenheden van niveau 1 te overschrijden door een beroep te doen op de tewerkstelling van tewerkgestelde werklozen.

Art. 2. In deze betrekkingen worden volledig uitkeringsgerechtigde werklozen aangewezen met voorrang voor geslaagden van een bij het Vast Wervingssecretariaat bestaande wervingsreserve van bestuurssecretarissen.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 1988 en houdt op van kracht te zijn op 31 juli 1991.

Art. 4. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 juli 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
L. TOBACK

**MINISTERE DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE**

F. 88 — 1865

25 JUILLET 1988. — Arrêté royal accordant une dérogation en vue du dépassement du cadre du Ministère de l'Intérieur et de la Fonction publique

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 décembre 1973 relative aux propositions budgétaires 1973-1974, notamment l'article 51, modifié par l'article 78 de la loi programme 1981 du 2 juillet 1981;

Vu l'arrêté royal du 20 décembre 1983 relatif à l'emploi et au chômage, notamment l'article 163;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1984 portant fixation du cadre organique du Ministère de l'Intérieur et de la Fonction publique, modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1986 et 16 février 1987, notamment l'article 1er, VIII;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La Direction d'administration de la police générale du Royaume du Ministère de l'Intérieur et de la Fonction publique, plus spécifiquement pour le Centre gouvernemental de coordination et de crise, est autorisée à dépasser son cadre organique à concurrence de six unités de niveau 1 en recourant à l'emploi de chômeurs mis au travail.

Art. 2. Seront affectés à ces emplois des chômeurs complets indemnisés avec priorité pour des lauréats d'une réserve de recrutement de secrétaires d'administration au Secrétariat permanent de Recrutement.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er août 1988 et cessera d'être en vigueur le 31 juillet 1991.

Art. 4. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 juillet 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
L. TOBACK