

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1971 tot indeling van het vak Achène-Luxemburgse grens van de ontworpen openbare weg Brussel-Luxemburg bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardennen aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 augustus 1987 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardennen aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de in- en uitritten worden vastgesteld;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardennen aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de op- en afritten worden vastgesteld, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 augustus 1987, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Article 2. De voor het in- en uitrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

- Maillen : uitrit voor de weggebruikers komende uit de richting Ardennen aansluitend aan de weg N93;
- Spontin : aansluitend aan de weg N946;
- Achène : aansluitend aan de weg N97;
- Houyet : aansluitend aan de weg N982;
- Rochefort : halve aansluiting met de weg N94 (een inrit en een uitrit voor de weggebruikers komende uit of rijdende in de richting Brussel). »

**Art. 2.** Het koninklijk besluit van 17 augustus 1987 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 1984 waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg E411 Brussel-Namen-Ardennen aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen en waarbij de op- en afritten worden vastgesteld, wordt opgeheven.

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 april 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1971 classant la section Achène-frontière luxembourgeoise de la voie publique projetée Bruxelles-Luxembourg dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant la section Courrière-Rochefort de l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardennes au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 17 août 1987 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardennes, section Courrière-Rochefort au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et sorties;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 2 de l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardennes, section Courrière-Rochefort au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, et en fixant les accès et sorties, tel que modifié par l'arrêté royal du 17 août 1987, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'accès et à la sortie de cette section de l'autoroute sont situés à :

- Maillen : bretelle de sortie pour l'usager venant de la direction des Ardennes débouchant sur la N931;
- Spontin : sur la route N946;
- Achène : sur la route N97;
- Houyet : sur la route N982;
- Rochefort : demi-échangeur avec la route N94 (une sortie et une entrée pour l'usager provenant et prenant en direction de Bruxelles). »

**Art. 2.** L'arrêté royal du 17 août 1987 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 1984 soumettant l'autoroute E411 Bruxelles-Namur-Ardennes, section Courrière-Rochefort au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et sorties, est abrogé.

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux Publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 avril 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

N. 88 — 992

**29 APRIL 1988. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 26 juli 1978 houdende het reglement voor het personeel van de « Office de la Navigation »**

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation »;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup>, 4, en 15;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 oktober 1976 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 december 1976;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 juli 1978 houdende het reglement voor het personeel van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het protocol van 7 oktober 1987 waarin het resultaat is vermeld van de onderhandelingen in het Sertocomité XIII (Openbare Werken);

Gelet op het advies van de Directieraad van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de « Office de la Navigation »;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

F. 88 — 992

**29 AVRIL 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 portant le règlement du personnel de l'Office de la Navigation**

Le Ministre des Travaux publics,

Vu la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart »;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup>, 4 et 15;

Vu l'arrêté royal du 13 octobre 1976 fixant la date d'entrée en vigueur de la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart », modifié par l'arrêté royal du 9 décembre 1976;

Vu l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 portant le règlement du personnel de l'Office de la Navigation;

Vu le protocole du 7 octobre 1987 actant le résultat des négociations menées au sein du Comité de secteur XIII (Travaux publics);

Vu l'avis du Conseil de Direction de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Conseil d'Administration de l'Office de la Navigation,

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de noodzaak dat voor de goede werking van de « Office de la Navigation » onverwijld het reglement voor het personeel dient te worden aangepast aan de behoeften van de dienst,

**Besluit :**

**Artikel 1.** In het ministerieel besluit van 26 juli 1978 houdende het reglement voor het personeel van de « Office de la Navigation » wordt een artikel 9bis, luidend als volgt, ingevoegd :

« Artikel 9bis. De hoofdwachters der waterwegen (rang 34), de eerste wachters der waterwegen (rang 32) en de wachters der waterwegen (rang 30) met de specialiteit « kunstwerken » kunnen na een proef, ingericht volgens de vastgestelde voorschriften door de Raad van Beheer, respectievelijk worden aangesteld in een betrekking van hoofdwachter der waterwegen, eerste wachter der waterwegen en wachter der waterwegen met de specialiteit « sectie ». »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 29 april 1988.

L. OLIVIER

Vu l'urgence motivée par le fait que le bon fonctionnement de l'Office de la Navigation exige que le règlement du personnel soit adapté sans délai aux nécessités du service,

**Arrête :**

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 portant le règlement du personnel de l'Office de la Navigation est inséré un article 9bis rédigé comme suit :

« Article 9bis. Les gardes principaux des voies navigables (rang 34), les premiers gardes des voies navigables (rang 32) et les gardes des voies navigables (rang 30) de la spécialité « ouvrage d'art » peuvent obtenir une affectation respectivement dans un emploi de garde principal des voies navigables, de premier garde des voies navigables de la spécialité « section » après un test organisé selon des modalités fixées par le Conseil d'Administration. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 avril 1988.

L. OLIVIER

**MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID**

F. 88 — 993

**25 APRIL 1988.** — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 januari 1988, gesloten in het Paritair Comité voor het kappersbedrijf en de schoonheidszorgen, tot opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 november 1983, betreffende de toekenning van een eindejaarspremie aan de werklieden en werksters van de kapsalons (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 november 1983, gesloten in het Paritair Comité voor het kappersbedrijf en de schoonheidszorgen, betreffende de toekenning van een eindejaarspremie aan de werklieden en werksters van de kapsalons, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 1 februari 1984;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het kappersbedrijf en de schoonheidszorgen;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 18 januari 1988, gesloten in het Paritair Comité voor het kappersbedrijf en de schoonheidszorgen, tot opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 november 1983, betreffende de toekenning van een eindejaarspremie aan de werklieden en werksters van de kapsalons.

**Art. 2.** Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 april 1988.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969 :

Koninklijk besluit van 1 februari 1984, *Belgisch Staatsblad* van 21 februari 1984.

**MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL**

F. 88 — 993

**25 AVRIL 1988.** — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 18 janvier 1988, conclue au sein de la Commission paritaire de la coiffure et des soins de beauté, abrogeant la convention collective de travail du 7 novembre 1983, concernant l'octroi d'une prime de fin d'année aux ouvriers et ouvrières des salons de coiffure (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la convention collective de travail du 7 novembre 1983, conclue au sein de la Commission paritaire de la coiffure et des soins de beauté, concernant l'octroi d'une prime de fin d'année aux ouvriers et ouvrières des salons de coiffure, rendu obligatoire par arrêté royal du 1<sup>er</sup> février 1984;

Vu la demande de la Commission paritaire de la coiffure et des soins de beauté;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est rendu obligatoire la convention collective de travail du 18 janvier 1988, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire de la coiffure et des soins de beauté, abrogeant la convention collective de travail du 7 novembre 1983, concernant l'octroi d'une prime de fin d'année aux ouvriers et ouvrières des salons de coiffure.

**Art. 2.** Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 avril 1988.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 1<sup>er</sup> février 1984, *Moniteur belge* du 21 février 1984.