

Gelet op de overeenkomst, gesloten op 31 december 1987, tot verlenging van de overeenkomst tot aanpassing van de arbeidstijd gesloten op 29 oktober 1986 tussen de N.V. Glaverbel, te Lodelinsart, de leden van de vakbondsafvaardiging van de werknemers van deze onderneming en de representatieve werknemersorganisaties en medeondertekend door Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid:

Overwegende dat onverwijd een verlenging van de afwijking, verleend door het koninklijk besluit van 2 april 1987, moet toegestaan worden aan de N.V. Glaverbel, te Lodelinsart, opdat de nieuwe arbeidsregeling in de onderneming kan worden behouden;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 2 april 1987 waarbij aan de N.V. Glaverbel, te Lodelinsart, een tijdelijke afwijking wordt verleend van sommige bepalingen van de arbeidswet van 16 maart 1971, van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen en van afdeling 6 van hoofdstuk III van de herstelwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen, alsook tot vaststelling van de voorwaarden voor en de omvang van de financiële tegemoetkoming van de Staat in het kader van een experiment voor aanpassing van de arbeidstijd, worden tussen de woorden « Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid », en « en op hun werkgever » de woorden « zoals gewijzigd door de overeenkomst, gesloten op 31 december 1987, » ingevoegd.

Art. 2. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « 31 december 1987 » vervangen door de woorden « 31 december 1988 ».

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 31 december 1987.

Art. 4. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

N. 88 — 975

21 APRIL 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 juni 1986 waarbij de toepassingsregels voor toekenning van betaald educatief verlof aan werknemers die examens voor de centrale examencommissie voorbereiden en afleggen voorlopig worden bepaald

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de herstelwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen, inzonderheid op artikelen 108 tot 144;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 juni 1986 waarbij de toepassingsregels voor toekenning van betaald educatief verlof aan werknemers die examens voor de centrale examencommissie voorbereiden en afleggen voorlopig worden bepaald, inzonderheid op artikel 1 en 6;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid:

Overwegende dat de moeilijkheden van technische aard een beletsel vormen voor het vaststellen van de definitieve toepassingsregels voor toekenning van betaald educatief verlof aan werknemers die examens voor de centrale examencommissie voorbereiden en afleggen;

Vu la convention du 31 décembre 1987 prorogeant la convention d'aménagement du temps de travail conclue le 29 octobre 1986, entre la S.A. Glaverbel, à Lodelinsart, les membres de la délégation syndicale des travailleurs de cette entreprise et les organisations représentatives des travailleurs, et signée par Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 mai 1980;

Vu l'urgence:

Considérant qu'une prorogation de la dérogation accordée par l'arrêté royal du 2 avril 1987 doit être octroyée sans délai à la S.A. Glaverbel, à Lodelinsart, afin que le nouveau régime de travail puisse être maintenu dans l'entreprise;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 2 avril 1987 accordant à la S.A. Glaverbel, à Lodelinsart, une dérogation temporaire à certaines dispositions de la loi du 16 mars 1971 sur le travail, de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés et de la section 6 du chapitre III de la loi de redressement du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales et fixant les conditions et l'importance de l'intervention financière de l'Etat dans le cadre d'une expérience d'aménagement du temps de travail, les mots « modifiée par la convention du 31 décembre 1987 » sont insérés entre les mots « Notre Ministre de l'Emploi et du Travail » et les mots « et à leur employeur ».

Art. 2. Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « 31 décembre 1987 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 1988 ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 31 décembre 1987.

Art. 4. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

F. 88 — 975

21 AVRIL 1988. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 juin 1986 fixant à titre provisoire les modalités d'octroi du congé-éducation payé aux travailleurs qui préparent et présentent des examens au jury d'Etat

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi de redressement du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales, notamment les articles 108 à 144;

Vu l'arrêté royal du 16 juin 1986 fixant à titre provisoire les modalités d'octroi du congé-éducation payé aux travailleurs qui préparent et présentent des examens au jury d'Etat, notamment les articles 1^{er} et 6;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 mai 1980;

Vu l'urgence:

Considérant que les difficultés d'ordre technique font obstacle à la fixation des modalités définitives d'octroi du congé-éducation payé aux travailleurs qui préparent et présentent des examens au jury d'Etat;

Overwegende dat het nodig is om de uitoefening van het bij artikel 109, § 1, 7^e, van de voormelde wet van 22 januari 1985 aan deze werknemers toegekend recht op permanente wijze te waarborgen, door de toepassing van het voormeld koninklijk besluit van 16 juni 1986 te verlengen na 1 januari 1988;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 16 juni 1986 waarbij de toepassingsregels voor toegekennung van betaald educatief verlof aan werknemers die examens voor de centrale examencommissie voorbereiden en afleggen voorlopig worden bepaald, worden de woorden « van het kalenderjaar 1986 » vervangen door de woorden « van de kalenderjaren 1986, 1987 en 1988 ».

Art. 2. In artikel 6 van hetzelfde besluit, worden de woorden « op 1 januari 1987 » vervangen door de woorden « op 1 januari 1989 ».

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1988.

Art. 4. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 april 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N 88 — 978

7 APRIL 1988. — Koninklijk besluit waarbij de autosnelweg A17 Brugge-Kortrijk, alsmede het vak van de autosnelweg Kortrijk-Doornik tussen Wevelgem en Kortrijk (Marke-Aalbeke), aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen worden onderworpen en waarbij de in- en uitritten worden vastgesteld

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 1968 tot indeling van de ontworpen openbare weg Brugge-Kortrijk bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 1973 tot indeling van de ontworpen openbare weg Kortrijk-Doornik bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juni 1981 tot indeling van de ontworpen openbare weg Torhout-Oostkamp bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1977 waarbij het vak van de autosnelweg Brugge-Kortrijk, van Roeselare (Rumbeke — rijksweg N36 (ex. nr. 308) tot Wevelgem (rijksweg N8 (ex. nr. 9), alsook het vak van de autosnelweg Kortrijk-Doornik, van de rijksweg N8 (ex. nr. 9) tot de autosnelweg E17 (ex. E3), aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen worden onderworpen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 februari 1985 waarbij het vak tussen Roeselare (rijksweg N36 (ex. nr. 308) en Lichtervelde (rijksweg N35 (ex. nr. 66) van de A17, alsmede het autowegenknooppunt E40-A17 (ex. E5-A17) te Oostkamp, aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen worden onderworpen;

Op voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De voor het verkeer opengestelde autosnelweg A17 Brugge-Kortrijk, alsmede het vak van de autosnelweg Kortrijk-Doornik, tussen Wevelgem (rijksweg N8 (ex. nr. 9) en Kortrijk

Considérant, dès lors, qu'il importe d'assurer la permanence du droit reconnu à ces travailleurs par l'article 109, § 1, 7^e, de la loi du 22 janvier 1985 précisée en prolongeant au-delà du 1^{er} janvier 1988, l'application de l'arrêté royal du 16 juin précité;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 16 juin 1986 fixant à tire provisoire les modalités d'octroi du congé-éducation payé aux travailleurs qui préparent et présentent des examens au jury d'Etat, les mots « de l'année civile 1986 » sont remplacés par les mots « des années civiles 1986, 1987 et 1988 ».

Art. 2. Dans l'article 6 du même arrêté, les mots « le 1^{er} janvier 1987 » sont remplacés par les mots « le 1^{er} janvier 1989 ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1988.

Art. 4. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 avril 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 88 — 976

7 AVRIL 1988. — Arrêté royal soumettant l'autoroute A17 Bruges-Courtrai, ainsi que le tronçon de l'autoroute Courtrai-Tournai compris entre Wevelgem et Courtrai (Marke-Aalbeke), au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et en fixant les accès et sorties

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 1968 classant la voie publique Bruges-Courtrai projetée dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 19 mars 1973 classant la voie publique Courtrai-Tournai projetée dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 18 juin 1981 classant la voie publique projetée Torhout-Oostkamp dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1977 soumettant le tronçon de l'autoroute Bruges-Courtrai, compris entre Roulers (Rumbeke — route de l'Etat N36 (ex. n° 308) et Wevelgem (route de l'Etat N8 (ex. n° 9)), ainsi que le tronçon de l'autoroute Courtrai-Tournai, compris entre la route de l'Etat N8 (ex. n° 9) et l'autoroute E17 (ex. E3), au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 22 février 1985 soumettant le tronçon de l'autoroute A17 entre Roulers (route de l'Etat N36 (ex. n° 308) et Lichtervelde (route de l'Etat N35 (ex. n° 66), ainsi que l'échangeur de circulation E40-A17 (ex. E5-A17) à Oostkamp, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'autoroute A17 Bruges-Courtrai ainsi que le tronçon de l'autoroute Courtrai-Tournai, compris entre Wevelgem (route de l'Etat N8 (ex. n° 9) et Courtrai (Marke-Aalbeke), ouverts à la circula-