

2° de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 21 december 1962 houdende goedkeuring van de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 2 december 1970, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

3° de statuten van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 28 april 1964 houdende goedkeuring van het in vereffening stellen van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise » en de « Société des Transports intercommunaux de Liège-Seraing » en de oprichting van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 31 mei 1972, 1 juni 1973, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

4° de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 8 februari 1971, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

5° de statuten van de « Société des Transports intercommunaux de Charleroi », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 31 december 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de « Société des Transports intercommunaux de Charleroi », gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 7 juli 1965, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

6° de statuten van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 31 december 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise », gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 18 juli 1970, 22 juni 1971, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking van 1 maart 1988.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 maart 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

HOOFDSTUK I

Oprichting, doel, zetel, duur, kapitaal, leningen

Artikel 1. Door de Belgische Staat, handelend zowel in eigen naam als in naam van de provincie Brabant, de Brusselse agglomeratie en de gemeenten Kraainem, Tervuren en Vilvoorde, wordt een publiekrechtelijke vereniging opgericht onder de benaming « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel » (M.I.V.B.).

Haar verbintenissen worden geacht daden van koophandel te zijn.

Haar rechtstoestand wordt beheerst door de wet van 17 juni 1953 en door deze statuten.

Art. 2. De maatschappij heeft ten doel de studie, de oprichting en de exploitatie, in de streek van Brussel, zoals deze bepaald is bij artikel 3 van de wet van 17 juni 1953, van alle openbare metro-, tram-, trolleybus- en autobusdiensten en van alle andere middelen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer van personen.

De maatschappij mag alle om het even welke verrichtingen doen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of ten dele, met haar doel verband houden, en alle verrichtingen die de verwezenlijking van dat doel zouden kunnen bevorderen of vergemakkelijken.

2° les statuts de la « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen », approuvés par l'arrêté royal du 21 décembre 1962 portant approbation de la création de la « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen », modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 2 décembre 1970, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

3° les statuts de la Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise, approuvés par l'arrêté royal du 28 avril 1964 portant approbation de la mise en liquidation de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise et de la Société des Transports intercommunaux de Liège-Seraing et de la création de la Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 31 mai 1972, 1^{er} juin 1973, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

4° les statuts de la « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent », approuvés par l'arrêté royal du 25 mars 1961 portant approbation de la création de la « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent », modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 8 février 1971, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

5° les statuts de la Société des Transports intercommunaux de Charleroi, approuvés par l'arrêté royal du 31 décembre 1961, portant approbation de la création de la Société des Transports intercommunaux de Charleroi, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 7 juillet 1965, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

6° les statuts de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, approuvés par l'arrêté royal du 31 décembre 1961 portant approbation de la création de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 18 juillet 1970, 22 juin 1971, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 1988.

Art. 4. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mars 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

Société des Transports intercommunaux de Bruxelles

CHAPITRE 1^{er}

Constitution, objet, siège, durée, capital, emprunts

Article 1^{er}. Il est constitué par l'Etat belge, agissant tant en son nom personnel qu'au nom de la province de Brabant, de l'agglomération bruxelloise et des communes de Kraainem, de Tervuren et de Vilvoorde, une association de droit public dénommée « Société des Transports intercommunaux de Bruxelles » (S.T.I.B.).

Ses engagements sont réputés commerciaux.

Sa situation juridique est régie par la loi du 17 juin 1953 et par les présents statuts.

Art. 2. La société a pour objet l'étude, l'établissement et l'exploitation dans la région bruxelloise, telle qu'elle est définie à l'article 3 de la loi du 17 juin 1953, de tous les services publics de métro, de tramways, de trolleybus, d'autobus et de tous autres modes de transports urbains en commun de personnes.

La société peut faire toutes opérations généralement quelconques, se rapportant directement ou indirectement, en tout ou en partie, à son objet, et toutes opérations qui seraient susceptibles d'en favoriser ou d'en faciliter la réalisation.

Art. 3. De maatschappij wordt, met het oog op het algemeen belang, bestuurd, beheerd en geëxploiteerd volgens bedrijfseconomische beginselen.

Art. 4. De zetel van de maatschappij is gevestigd te Brussel, of in de Brusselse agglomeratie.

Art. 5. De maatschappij wordt opgericht voor een onbepaalde duur; zij zal echter ontbonden en geliquideerd worden onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk VI.*

Art. 6. Het kapitaal is vastgesteld op 1 400 miljoen frank, vertegenwoordigd door 140 000 maatschappelijke aandelen met een nominale waarde van 10 000 frank ieder.

Art. 7. Het kapitaal is voltekend en volgestort door de inbreng van de volgende goederen :

1° Door de Belgische Staat, handelend in eigen naam;

a) al de vastgelegde goederen waarvan hij eigenaar geworden is door het feit van het verstrijken van de aan de N.V. « Les Tramways bruxellois » verleende concessies en die vertegenwoordigd zijn door op de openbare weg bestaande spoorlijnen en bijhorende uitrusting, kiosken en rollend materieel, alsmede vast materieel van de sporen en bijhorende uitrusting, als palen, draden, feeders, ondergrondse kanalen of andere werken uitgevoerd op of onder de openbare weg die tot de Rijkswegen behoort;

b) al de aan de N.V. « Les Tramways bruxellois » toebehorende vastgelegde goederen, die op de vervaldatum van de haar verleende concessies, voor de exploitatie van het net dienden en niet kosteloos aan de openbare besturen zijn toegevallen en die de Belgische Staat heeft afgekocht in de voorwaarden vermeld in het koninklijk besluit van 20 maart 1978;

2° Door de provincie Brabant, de Brusselse agglomeratie en de gemeenten Kraainem, Tervuren en Vilvoorde, vertegenwoordigd door de Belgisch Staat handelend krachtens het bepaalde in artikel 2 van de wet van 17 juni 1953, al de vastgelegde goederen waarvan de provincie Brabant en de betrokken gemeenten eigenaar geworden zijn door het feit van het verstrijken van de aan de N.V. « Les Tramways bruxellois » verleende concessie en die vertegenwoordigd zijn door vast materieel van de sporen en bijhorende uitrusting, als draden, feeders, palen, ondergrondse kanalen en andere werken uitgevoerd op of onder de openbare weg die tot de wegen van die openbare besturen behoort.

In betaling van die inbrengen worden 140 000 maatschappelijke aandelen toegekend, die als volgt verdeeld zijn :

Staat : 113 615;

provincie Brabant : 1 382;

Brusselse agglomeratie : 24 501;

gemeente Kraainem : 66;

gemeente Tervuren : 349;

gemeente Vilvoorde : 87.

Art. 8. De maatschappij is slechts aansprakelijk tot beloop van haar kapitaal.

De vennoten zijn slechts aansprakelijk tot beloop van het door hen ingebracht kapitaal.

Art. 9. De maatschappij kan leningen aangaan om haar uitgaven voor investeringen te dekken.

HOOFDSTUK II. — Bestuur, toezicht

Art. 10. De maatschappij wordt bestuurd en beheerd door een raad van bestuur, een directiecomité en een bestuurder-directeur-generaal.

Raad van bestuur

Art. 11. De raad van bestuur bestaat uit een voorzitter en elf bestuurders :

1° de voorzitter en vijf bestuurders, benoemd door de Koning op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijke vervoer behoort.

Onder deze bestuurders benoemt de Koning een vice-voorzitter. De voorzitter en de vice-voorzitter zijn van verschillende taalrollen;

2° één bestuurder, door de Koning benoemd op voordracht gedaan op een dubbele lijst opgemaakt door de bestendige deputatie van de provincieraad van Brabant;

3° twee bestuurders, door de Koning benoemd op gezamenlijke voordracht gedaan op een dubbele lijst opgemaakt door het uitvoerend college van de Brusselse agglomeratie en de colleges van burgemeester en schepenen der deelhebbende gemeenten;

4° twee bestuurders, aangewezen door de twee meest representatieve vakorganisaties van het personeel der maatschappij;

Art. 3. Sans préjudice de l'intérêt public, la société devra être administrée, gérée et exploitée suivant les principes de l'économie d'entreprise.

Art. 4. Le siège de la société est établi à Bruxelles ou dans l'agglomération bruxelloise.

Art. 5. La société est constituée pour une durée indéterminée; toutefois, elle sera dissoute et mise en liquidation dans les conditions déterminées au chapitre VI.

Art. 6. Le capital est fixé à 1 400 millions de francs, représenté par 140 000 parts sociales d'une valeur nominale de 10 000 francs chacune.

Art. 7. Le capital a été entièrement souscrit et libéré par l'apport des biens suivants :

1° Par l'Etat belge, agissant en son nom personnel :

a) tous les biens immobilisés dont il est devenu propriétaire par le fait de l'expiration des concessions octroyées à la S.A. « Les Tramways bruxellois » et représentés par des voies ferrées et leurs dépendances existant sur la voie publique, des kiosques et du matériel roulant ainsi que du matériel fixe des voies et de leurs dépendances, tels que poteaux, fils, feeders, caniveaux ou autres ouvrages exécutés sur ou sous la voie publique appartenant à la voirie de l'Etat;

b) tous les biens immobilisés appartenant à la S.A. « Les Tramways bruxellois » qui, à la date d'expiration des concessions qui lui avaient été octroyées, servaient à l'exploitation du réseau et ne sont pas revenus gratuitement aux pouvoirs publics dans les conditions énoncées dans l'arrêté royal du 20 mars 1978;

2° Par la province de Brabant, l'agglomération bruxelloise et les communes de Kraainem, de Tervuren et de Vilvoorde, représentées par l'Etat belge, agissant en vertu des stipulations de l'article 2 de la loi du 17 juin 1953, tous les biens immobilisés dont la province de Brabant et les communes concernées sont devenues propriétaires par le fait de l'expiration de la concession octroyée à la S.A. « Les Tramways bruxellois » et représentés par du matériel fixe des voies et de leurs dépendances, tels que fils, feeders, poteaux, caniveaux et autres ouvrages, exécutés sur ou sous la voie publique appartenant à la voirie des ces pouvoirs publics.

En représentation de ces apports sont attribuées 140 000 parts sociales réparties comme suit :

Etat : 113 615;

provincie de Brabant : 1 382;

agglomération bruxelloise : 24 501;

commune de Kraainem : 66;

commune de Tervuren : 349;

commune de Vilvoorde : 87.

Art. 8. La société n'est pas tenue au-delà de son capital.

Les associés ne sont tenus qu'à concurrence de leur mise.

Art. 9. La société peut contracter des emprunts pour couvrir ses dépenses d'investissements.

CHAPITRE II. — Administration, surveillance

Art. 10. La société est administrée et gérée par un conseil d'administration, comité de direction et un administrateur-directeur général.

Du conseil d'administration

Art. 11. Le conseil d'administration est composé d'un président et de onze administrateurs :

1° le président et cinq administrateurs nommés par le Roi sur présentation du Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions.

Le Roi nomme parmi ces administrateurs un vice-président. Le président et le vice-président sont de rôles linguistiques différents;

2° un administrateur, nommé par le Roi sur présentation faite sur liste double dressée par la députation permanente du conseil provincial du Brabant;

3° deux administrateurs, nommés par le Roi sur présentation conjointe faite sur liste double dressée par le collège exécutif de l'agglomération bruxelloise et les collèges échevinaux des communes associées;

4° deux administrateurs, désignés par les deux organisations syndicales les plus représentatives du personnel de la société;

5° de bestuurder-directeur-generaal.

In geval van belet van de voorzitter worden de vergaderingen van de raad van bestuur voorgezeten door de vice-voorzitter of in geval van belet, door de bestuurder-directeur-generaal of, als hij er niet is, door de aanwezige oudste bestuurder in jaren.

Artikel 60 van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen is toepasselijk op de voorzitter en de leden van de raad van bestuur.

Art. 12. Onverminderd de bepalingen van artikel 24, duurt het mandaat van voorzitter, van vice-voorzitter en van bestuurder zes jaar; het is hernieuwbaar.

De voorzitter, de vice-voorzitter en de bestuurders houden op van de raad van bestuur deel uit te maken op de algemene vergadering die volgt op hun 65ste verjaardag.

Art. 13. De voorzitter, de vice-voorzitter en de bestuurders bedoeld in artikel 11, 1°, 2° en 3° kunnen door de Koning afgezet worden; voor de in artikel 11, 2° en 3° bedoelde bestuurders wordt die afzetting uitgesproken op eensluidend advies van de openbare besturen die ze voorgedragen hebben.

De bestuurders die de vakverenigingen vertegenwoordigen, kunnen afgezet worden door de vertegenwoordigde vakvereniging.

De bestuurder die benoemd of aangewezen wordt ter vervanging van het overleden, ontslagnemend, afgezet of het lid van de raad van bestuur dat de leeftijdsgrens heeft bereikt, voltooit het mandaat van het lid dat hij vervangt.

Art. 14. De benoemingen, aanduidingen, ontslagnemingen of afzettingen van bestuurders worden in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Art. 15. De raad vergadert zes maal per jaar; hij wordt bijeeroepen door de voorzitter of in geval van belet door de vice-voorzitter.

De voorzitter, of in geval van belet de vice-voorzitter, roept de raad van bestuur echter bijeen indien hij van oordeel is dat het belang van de maatschappij dit vereist, of op verzoek van het directiecomité of van vier bestuurders.

De oproeping behelst de door de voorzitter of desgevallend door de vice-voorzitter bepaalde agenda. Ze wordt ten minste acht dagen voor de voor de vergadering vastgestelde datum opgezonden.

Art. 16. De raad beraadslaagt slechts geldig zo ten minste de helft van zijn leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn.

Elk bestuurder mag, bij gewone brief, telegram, telex of per telefax aan één van zijn collega's volmacht geven om hem op een vergadering van de raad te vertegenwoordigen en er in zijn plaats te stemmen; deze volmachten worden op de maatschappelijke zetel bewaard en komen achteraan op de notulen voor. Geen enkel gevolmachtigde mag meer dan één bestuurder vertegenwoordigen.

De beslissingen worden genomen bij eenvoudige meerderheid van stemmen.

Elke aanwezige of vertegenwoordigde bestuurder beschikt over één stem, met dien verstande dat in geval van staking van stemmen de stem van de voorzitter beslissend is.

Art. 17. Indien tijdens een vergadering de raad van bestuur niet in voldoende getale is om geldig te beraadslagen kan hij, na een nieuwe bijeenroeping bij aangetekende brief, geldig beraadslagen over de zaken die voor de tweede maal op de agenda staan, om het even hoeveel leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn.

Art. 18. De beraadslagingen van de raad van bestuur worden vastgesteld bij notulen die in een ten zetel van de maatschappij gehouden bijzonder register ingeschreven worden. Zij worden ondertekend door ten minste de helft der leden van de raad die aan de beraadslagingen hebben deelgenomen.

De kopieën of uittreksels van de notulen worden ondertekend door twee bestuurders.

Art. 19. De raad van bestuur :

1° stelt de exploitatiebegroting van de maatschappij vast;
2° geeft advies over de voorstellen tot wijziging van de statuten van de maatschappij;

3° beslist over de verwerving en de vervreemding van onroerende goederen; de inbezitstelling van de goederen heeft in voorkomend geval plaats ten verzoeken en op kosten van de maatschappij, zoals voor de van openbaar nut verklaarde werken;

4° sluit de jaarrekeningen van de maatschappij af en legt ze, met zijn verslag, ter goedkeuring aan de algemene vergadering voor;

5° stelt het investeringsprogramma, alsmede de financieringsplannen op;

5° l'administrateur-directeur général.

En cas d'empêchement du président, les séances du conseil d'administration sont présidées par le vice-président ou, en cas d'empêchement de celui-ci, par l'administrateur-directeur général ou, à défaut, par le doyen d'âge des administrateurs présents.

L'article 60 des lois coordonnées sur les sociétés commerciales est applicable aux président et membres du conseil d'administration.

Art. 12. Sans préjudice des dispositions de l'article 24, le mandat de président, de vice-président et d'administrateur est de six ans; il est renouvelable.

Le président, le vice-président et les administrateurs cessent de faire partie du conseil d'administration à l'assemblée générale qui suit leur 65e anniversaire.

Art. 13. Le président, le vice-président et les administrateurs visés sub 1°, 2° et 3° de l'article 11 peuvent être révoqués par le Roi. La révocation des administrateurs visés sub 2° et 3° de l'article 11 sera prononcée de l'avis conforme des pouvoirs publics qui les ont présentés.

Les administrateurs représentant les organisations syndicales peuvent être révoqués par l'organisation syndicale représentée.

L'administrateur, nommé ou désigné en remplacement du membre du conseil d'administration décédé, démissionnaire, atteint par la limite d'âge ou révoqué, achève le mandat de celui qu'il remplace.

Art. 14. Les nominations, désignations, démissions ou révocations d'administrateurs sont publiées au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le conseil se réunit six fois par an; il est convoqué par le président ou, en cas d'empêchement, par le vice-président.

Toutefois, lorsqu'il estime que l'intérêt de la société l'exige ou à la demande du comité de direction, ou de quatre administrateurs, le président, ou, en cas d'empêchement, le vice-président, réunit le conseil d'administration.

La convocation contient l'ordre du jour arrêté par le président ou, le cas échéant, par le vice-président. Elle est envoyée huit jours au moins avant la date fixée pour la réunion.

Art. 16. Le conseil ne délibère valablement que si la moitié au moins de ses membres sont présents ou représentés.

Chaque administrateur peut, par simple lettre, par télégramme, par télex ou par téléfax, donner à l'un de ses collègues pouvoir de le représenter à une séance du conseil et d'y voter en son lieu et place; ces procurations seront conservées au siège social et transcrites à la suite du procès-verbal. Aucun mandataire ne peut représenter plus d'un administrateur.

Les délibérations sont prises à la majorité simple.

Chaque administrateur présent ou représenté dispose d'une voix; celle du président est prépondérante en cas de partage des voix.

Art. 17. Si lors d'une séance, le conseil d'administration n'est pas en nombre pour délibérer valablement, il peut, après une nouvelle convocation envoyée par lettre recommandée, et quel que soit le nombre des membres présents ou représentés, délibérer valablement sur les objets qui sont mis pour la deuxième fois à l'ordre du jour.

Art. 18. Les délibérations du conseil d'administration sont consignées dans des procès-verbaux et réunies dans un registre spécial tenu au siège de la société. Ils sont signés par la moitié au moins des membres du conseil qui ont pris à la délibération.

Les copies ou extraits des procès-verbaux sont signés par deux administrateurs.

Art. 19. Le conseil d'administration :

1° arrête le budget d'exploitation de la société;
2° donne son avis sur les propositions de modification des statuts de la société;

3° statue sur les acquisitions et aliénations de biens immobiliers; la mise en possession des biens aura lieu, le cas échéant, comme en matière de travaux décrétés d'utilité publique, à la diligence et aux frais de la société;

4° arrête les comptes annuels de la société et les soumet, avec son rapport, pour approbation, à l'assemblée générale;

5° établit le programme des investissements ainsi que les plans de financement;

6° geeft advies over het investeringsprogramma inzake infrastructuur van het gemeenschappelijk vervoer die moeten gerealiseerd worden door of voor rekening van de Staat en die door laatsgenoemde gefinancierd worden;

7° sluit met de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, en op verzoek van deze laatste, een beheerscontract af in verband met de doelstellingen die de Koning bepaalt;

8° neemt een netplan aan dat de grote assen bepaalt van de bediening met het gemeenschappelijk vervoer binnen de exploitatieperimeter, dat hij aan de goedkeuring onderwerpt van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, en geeft een advies over elke wijziging van dit plan;

9° doet de bestellingen en sluit de overeenkomsten en contracten af die de maatschappij verbinden voor een bedrag van meer dan dertig miljoen frank; dit bedrag kan door de algemene vergadering gewijzigd worden;

10° machtigt de leningen en de aanvragen voor kredietopeningen;

11° keurt de tussen de directie en de vertegenwoordigers van het personeel overeengekomen collectieve overeenkomsten goed;

12° benoemt de directeurs van de maatschappij op voorstel van het directiecomité;

13° bepaalt de rekruterings-, bevorderings- en afzettingsvoorwaarden van het personeel;

14° bepaalt de bezoldigingen, vergoedingen en toelagen van het personeel overeenkomstig de wetten, reglementen en collectieve overeenkomsten;

15° stelt de door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort gevraagde tariefwijzigingen voor, overeenkomstig het koninklijk besluit nr. 174;

16° roept de algemene vergadering bijeen en stelt de dagorde vast;

17° beraadslaagt over alle aangelegenheden die niet ressorteren onder de bevoegdheid van de andere beheersorganen.

Directiecomité

Art. 20. Het directiecomité bestaat uit de voorzitter van de raad van bestuur, de vice-voorzitter van de raad van bestuur, de bestuurder-directeur-generaal en twee bestuurders benoemd door de Koning en aangewezen door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

De twee bestuurders die het personeel vertegenwoordigen, nemen met raadgevende stem aan de vergaderingen deel.

De voorzitter van de raad van bestuur zit het directiecomité voor. In geval van belet van de voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door de vice-voorzitter. In geval van belet van de voorzitter en van de vice-voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door de bestuurder-directeur-generaal.

Art. 21. Het mandaat van lid van het directiecomité verstrijkt tegelijk met het mandaat van bestuurder.

Art. 22. De voorzitter of, ingeval van belet, de vice-voorzitter roept het directiecomité bijeen telkens als hij oordeelt dat het goed beheer van de maatschappij dit vereist of op verzoek van twee leden van het comité.

De oproeping behelst de vastgestelde agenda. Zij wordt ten minste drie dagen voor de voor de vergadering bepaalde datum verzonden.

De bepalingen van de artikelen 16, 17 en 18 zijn toepasselijk op de beslissingen van het directiecomité.

Art. 23. Het directiecomité heeft de hoge directiebevoegdheden in het bestuur van de maatschappij.

Onder andere :

1° stelt het de exploitatiebegroting op en legt haar aan de raad van bestuur voor;

2° stelt het de maandelijkse rekeningen vast en waakt over de uitvoering van de exploitatiebegroting;

3° stelt het voor, neemt aan of voert uit elke maatregel die ertoe strekt het evenwicht van de exploitatierekening te behouden;

4° bepaalt het de voorwaarden betreffende leningen en kredietopeningen;

5° verijdt het alle overeenkomsten met de openbare overheid, zowel wat betreft de exploitatie van de lijnen en de geconcedeerde infrastructuur als wat betreft het aanbod van openbare diensten;

6° stelt het aan de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort de aanleg, verlengingen, wijzigingen en afschaffingen, van lijnen voor en vraagt bij de openbare overheid de nodige machtigingen aan;

6° donne son avis sur le programme des investissements d'infrastructure des transports en commun à réaliser par ou pour compte de l'Etat et financés par ce dernier;

7° conclut, avec le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions, et à la demande de celui-ci, un contrat de gestion, portant sur les matières que le Roi détermine;

8° adopte un plan de réseau fixant les grands axes de la desserte par transports en commun à l'intérieur du périmètre d'exploitation, qu'il soumet au Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions, et donne son avis sur toute modification de ce plan;

9° passe les commandes, conventions et contrats engageant la société pour un montant supérieur à trente millions de francs; ce montant peut être modifié par l'assemblée générale;

10° autorise les emprunts et les demandes d'ouverture de crédit;

11° approuve les conventions collectives négociées entre la direction et les représentants du personnel;

12° nomme les directeurs de la société sur proposition du comité de direction;

13° fixe les règles de recrutement, de promotion et de révocation du personnel;

14° fixe les rémunérations, allocations et indemnités du personnel dans le respect des lois, règlements et conventions collectives;

15° propose les modifications tarifaires sollicitées par le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions, conformément à l'arrêté royal n° 174;

16° convoque l'assemblée générale, et fixe l'ordre du jour;

17° délibère sur toute question échappant à la compétence des autres organes de gestion.

Du comité de direction

Art. 20. Le comité de direction est composé du président du conseil d'administration, de son vice-président, de l'administrateur-directeur général et de deux administrateurs, nommés par le Roi, désignés par le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions.

Les deux administrateurs représentant le personnel assistent aux réunions avec voix consultative.

Le président du conseil d'administration préside le comité de direction. En cas d'empêchement du président, la présidence est assurée par le vice-président. En cas d'empêchement du président et du vice-président, la présidence est assurée par l'administrateur-directeur général.

Art. 21. Le mandat de membre du comité de direction prend fin en même temps que le mandat d'administrateur.

Art. 22. Le président ou, en cas d'empêchement, le vice-président, réunit le comité de direction autant de fois qu'il l'estime nécessaire pour la bonne marche de la société ou à la demande de deux membres du comité.

La convocation contient l'ordre du jour. Elle est envoyée trois jours au moins avant la date fixée pour la réunion.

Les dispositions des articles 16, 17 et 18 sont applicables aux délibérations du comité de direction.

Art. 23. Le comité de direction détient les pouvoirs de haute direction dans la gestion de la société.

Entre autres, il :

1° élabore le budget d'exploitation et le soumet au conseil d'administration;

2° arrête les comptes mensuelles et veille à l'exécution du budget d'exploitation;

3° propose, adopte ou exécute toute mesure visant à maintenir l'équilibre du compte d'exploitation;

4° fixe les conditions relatives aux emprunts et aux ouvertures de crédit;

5° passe toutes conventions avec les pouvoirs publics tant en ce qui concerne l'exploitation de lignes et l'infrastructure concédée qu'en ce qui concerne l'offre de services publics;

6° propose au Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions les créations, prolongements, modifications et suppressions de lignes et sollicite les autorisations nécessaires auprès des pouvoirs publics;

7° doet het de bestellingen, sluit overeenkomsten en contracten af die de maatschappij verbinden voor een bedrag dat tien miljoen frank overschrijdt en niet meer dan dertig miljoen bedraagt; deze bedragen kunnen door de algemene vergadering worden gewijzigd;

8° huurt en verhuurt het alle onroerende goederen;

9° geeft het toestemming voor alle rechtsvorderingen, zowel bij eis als bij verweer;

10° verstrekt het de waarborgen tot zekerheid van de door de maatschappij aangegane verbintenissen en aanvaardt de waarborgen tot zekerheid van de jegens deze laatste aangegane verbintenissen;

11° geeft het handhaving van alle hypothecaire inschrijvingen en van alle beslagleggingen en verzet;

12° stelt het aan de raad van bestuur de benoeming van de directeurs voor; werft de andere leden van het directiepersoneel aan, benoemt ze, bevordert en ontslaat ze, overeenkomstig de door de raad van bestuur vastgestelde regels;

13° stelt het het organigram van de diensten vast.

Het directiecomité kan aan de bestuurder-directeur-generaal een gedeelte van zijn bevoegdheden of van zijn opdrachten overdragen; het geeft hiervan kennis aan de raad van bestuur.

De bestuurder-directeur-generaal

Art. 24. De bestuurder-directeur-generaal wordt benoemd, afgezet of geschorst door de Koning, op voorstel van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Hij wordt benoemd voor een periode van zes jaar en is hernieuwbaar, of, in voorkomend geval, voor een kortere periode die eindigt de laatste dag van de maand van zijn vijftenzestigste verjaardag.

Zijn wedde wordt vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Hij is van rechtswege lid van de raad van bestuur en van het directiecomité voor de duur van zijn functies van directeur-generaal.

Art. 25. De bestuurder-directeur-generaal is verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur.

Inzonderheid,

1° voert hij de beslissingen van de bestuursorganen uit;

2° bepaalt hij de dienstregelingen der lijnen van het net;

3° brengt hij de aan de bestuursorganen voor te leggen dossiers in gereedheid;

4° werft hij de leden van het uitvoerend personeel aan, benoemt en ontslaat ze; mits eerbiediging van de regels vastgesteld door de raad van bestuur;

5° doet hij de bestellingen, sluit overeenkomsten en contracten af die de maatschappij verbinden voor een bedrag dat tien miljoen frank niet overschrijdt; dit bedrag kan door de algemene vergadering gewijzigd worden;

6° ontvangt hij, samen met een van de andere door het directiecomité aangestelde leden van het directiepersoneel, alle aan de maatschappij verschuldigde sommen, beslist over de plaatsing van de beschikbare geldmiddelen, beschikt over de geldmiddelen die de maatschappij in deposito of op lopende rekeningen heeft en tekent alle boekhoudkundige stukken;

7° beantwoordt hij elke vraag om inlichtingen die uitgaat van de bestuurs- of toezichtsorganen of van de voogdijoverheid;

8° houdt hij de beheersorganen geregeld op de hoogte van de werking van de exploitatie van het net en van de onderneming.

De bestuurder-directeur-generaal mag aan de directiepersoneelsleden die hij aanwijst de bevoegdheden overdragen die hij nodig mocht achten voor de goede gang van de diensten die hun opgedragen zijn, hij geeft hiervan kennis aan het directiecomité.

Art. 26. Voor al de handelingen van de maatschappij, buiten die welke tot het dagelijkse bestuur behoren, is de maatschappij geldig tegenover derden verbonden door de gezamenlijke handtekening van de voorzitter van de raad van bestuur (of in geval van belet van deze laatste, door die van de vice-voorzitter) en die van de bestuurder-directeur-generaal (of in geval van belet van deze laatste door die van een door hem aangewezen directielid).

De daden van dagelijks bestuur worden, binnen de door deze statuten vastgestelde grenzen, ondertekend door de bestuurder-directeur-generaal die daartoe de bevoegdheden mag overdragen die hij nuttig mocht achten overeenkomstig de bepalingen van artikel 25.

Art. 27. De emolumenten of vergoedingen van de voorzitter en van de leden van de raad van bestuur en van het directiecomité worden vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

7° passe les commandes, conventions ou contrats engageant la société pour un montant supérieur à dix millions de francs et n'excédant pas trente millions de francs; ces montants peuvent être modifiés par l'assemblée générale;

8° prend et donne en location tout bien immobilier;

9° autorise toute action judiciaire, tant en demandant qu'en défendant;

10° fournit les garanties pour sûreté des engagements contractés par la société et accepte les garanties offertes pour sûreté des engagements pris envers celle-ci;

11° donne mainlevée de toutes inscriptions hypothécaires et de toutes saisies et oppositions;

12° propose au conseil d'administration la nomination des directeurs; engage, nomme et révoque les autres membres du personnel de direction dans le respect des règles établies par le conseil d'administration;

13° fixe l'organigramme des services.

Le comité de direction peut déléguer à l'administrateur-directeur général une partie de ses pouvoirs ou de ses missions; il en informe le conseil d'administration.

De l'administrateur-directeur-generaal

Art. 24. L'administrateur-directeur général est nommé, révoqué ou suspendu par le Roi, sur proposition du Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions.

Il est nommé pour une période de six ans renouvelable, ou, le cas échéant, pour une période plus courte expirant le dernier jour du mois de son soixante-cinquième anniversaire.

Son traitement est fixé par le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions.

Il est membre de droit du conseil d'administration et du comité de direction pour la durée de ses fonctions de directeur général.

Art. 25. L'administrateur-directeur général est responsable de la gestion journalière.

Plus particulièrement, il

1° exécute les décisions des organes de gestion;

2° fixe les horaires des lignes des réseaux;

3° instruit les dossiers à soumettre aux organes de gestion;

4° engage, nomme et révoque les membres du personnel d'exécution dans le respect des règles fixées par le conseil d'administration;

5° passe les commandes, conventions ou contrats engageant la société pour un montant qui n'excède pas dix millions; ce montant peut être modifié par l'assemblée générale;

6° conjointement avec un des autres membres du personnel de direction désignés par le comité de direction, reçoit toutes sommes dues à la société, détermine le placement des fonds disponibles, dispose des fonds que la société possède en dépôt ou en compte courant et signe toutes pièces comptables;

7° répond à toute demande d'information émanant des organes de gestion ou de contrôle ou de l'autorité de tutelle;

8° tient les organes de gestion régulièrement au courant du fonctionnement de l'exploitation du réseau et de l'entreprise.

L'administrateur-directeur général peut déléguer aux membres du personnel de direction qu'il détermine les pouvoirs qu'il estime utiles à la bonne marche des services qui leur sont confiés, il en informe le comité de direction.

Art. 26. Pour tous les actes de la société autres que ceux qui relèvent de la gestion journalière, la société sera valablement engagée vis-à-vis des tiers par les signatures conjointes du président du conseil d'administration (ou en cas d'empêchement de ce dernier par celle du vice-président) et de l'administrateur-directeur général (ou en cas d'empêchement de ce dernier par celle d'un membre de la direction désigné par lui).

Les actes de la gestion journalière sont, dans les limites fixées par les présents statuts, signés par l'administrateur-directeur général qui peut déléguer, à cette fin, ceux des pouvoirs qu'il estime utiles conformément aux stipulations de l'article 25.

Art. 27. Les émoluments ou indemnités du président et des membres du conseil d'administration et du comité de direction sont fixés par le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions.

Art. 28. De raad van bestuur en het directiecomité bepalen, elk bij een huishoudelijk reglement, op welke wijze zij hun bevoegdheden uitoefenen, onder inachtneming van deze statuten.

Art. 29. Op de verrichtingen van de maatschappij wordt toezicht gehouden door een college van drie commissarissen die door de algemene vergadering benoemd en afgezet worden. Hun mandaat duurt één jaar.

Twee commissarissen worden voorgedragen door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Eén commissaris wordt voorgedragen door de deelhebbende openbare besturen.

De uitredende commissarissen kunnen voor een nieuwe termijn worden benoemd. Zij houden op van het college van commissarissen deel uit te maken uiterlijk bij het verstrijken van het mandaat tijdens hetwelk zij de leeftijd van 65 jaar bereikt hebben.

Hun emolumenten of presentiegelden worden door de algemene vergadering vastgesteld.

De commissarissen hebben, samen of afzonderlijk, een onbeperkt recht van toezicht en controle op al de verrichtingen van de maatschappij; zij mogen, zonder verplaatsing, kennis nemen van de boeken, de briefwisseling, de notulen en in het algemeen van al de geschriften der maatschappij. Elk semester wordt hun een staat bezorgd, die de actieve en passieve toestand beknopt weergeeft. De commissarissen moeten verslag van hun opdracht aan de algemene vergadering voorleggen.

Ten minste één maand voor de algemene vergadering stelt de raad van bestuur in de maatschappelijke zetel al de stukken die nodig zijn voor de verificatie van de schrifturen ter beschikking van de commissarissen.

HOOFDSTUK III. — De algemene vergaderingen

Art. 30. De algemene vergaderingen worden gehouden in de Brusselse agglomeratie, op de plaats welke door de raad van bestuur in de oproepberichten is aangegeven.

De oproepingen vermelden de door de raad van bestuur vastgestelde agenda en worden door de voorzitter of de vice-voorzitter bij aangetekende brief aan de vennoten gezonden, ten minste vijftien dagen voor de datum die voor de vergadering bepaald is.

De jaarrekeningen worden vijftien dagen voor de algemene vergadering aan de vennoten gezonden.

Art. 31. De algemene vergadering bestaat uit de eigenaars van de maatschappelijke aandelen.

De eigenaars van de maatschappelijke aandelen worden ieder vertegenwoordigd door een daartoe speciaal aangewezen gevolmachtigde. De raad van bestuur stelt de tekst vast van de volmacht die voor de uitoefening van die mandaten nodig is.

Alleen die gevolmachtigden zijn stemgerechtigd. Zij hebben zoveel stemmen als zij maatschappelijke aandelen vertegenwoordigen.

Een presentielijst met de namen van de vennoten, van deze gevolmachtigden en het aantal aandelen die zij vertegenwoordigen, wordt door ieder van die mandatarissen getekend bij hun iatredie in de vergadering.

De algemene vergadering is regelmatig samengesteld wanneer minstens de helft van de maatschappelijke aandelen vertegenwoordigd zijn. Haar beslissingen binden al de vennoten.

Art. 32. Elke algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de raad van bestuur of, in geval van belet, door de vice-voorzitter.

In geval van belet van de voorzitter en van de vice-voorzitter, wordt het voorzitterschap van de algemene vergadering waargenomen door de aanwezige oudste bestuurder in jaren van de raad van bestuur.

De bestuurder-directeur-generaal neemt het ambt van secretaris waar.

De andere aanwezige leden van de raad van bestuur vullen het bureau aan, dat zich twee gevolmachtigden van de vennoten als stemopnemers toevoegt.

De beslissingen worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen wordt elk voorstel waarover gestemd wordt verworpen.

De geheime stemming kan gevraagd worden door drie vennoten. Wanneer het over kwesties van personen gaat, geschiedt de geheime stemming van rechtswege.

Art. 33. De gewone algemene vergadering komt van rechtswege elk jaar bijeen in de loop van de maand mei.

Art. 28. Le conseil d'administration et le comité de direction déterminent, chacun par un règlement d'ordre intérieur, le mode suivant lequel ils exercent leurs attributions, en se conformant aux présents statuts.

Art. 29. Les opérations de la société sont surveillées par un collège de trois commissaires aux comptes, nommés et révoqués par l'assemblée générale. Leur mandat est annuel.

Deux commissaires sont présentés par le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions.

Un commissaire est présenté par les pouvoirs publics associés.

Les commissaires sortants peuvent être nommés pour un nouveau terme. Ils cessent de faire partie du collège des commissaires au plus tard à l'expiration du mandat au cours duquel ils ont atteint l'âge de 65 ans.

Leurs émoluments ou jetons de présence sont fixés par l'assemblée générale.

Les commissaires ont, conjointement ou séparément, un droit illimité de surveillance et de contrôle sur toutes les opérations de la société; ils peuvent prendre connaissance, sans déplacement, des livres, de la correspondance, des procès-verbaux et généralement de toutes les écritures de la société. Il leur est remis, chaque semestre, un état résumant la situation active et passive. Les commissaires doivent faire rapport de leur mission à l'assemblée générale.

Le conseil d'administration met à la disposition des commissaires, au siège social, toutes les pièces nécessaires à la vérification des écritures un mois au moins avant l'assemblée générale.

CHAPITRE III. — Les assemblées générales

Art. 30. Les assemblées générales ont lieu dans l'agglomération bruxelloise, à l'endroit désigné par le conseil d'administration dans les avis de convocation.

Les convocations contiennent l'ordre du jour arrêté par le conseil d'administration et sont adressées aux associés à l'intervention du président ou du vice-président par lettre recommandée, quinze jours au moins avant la date fixée pour l'assemblée.

Les comptes annuels sont adressés aux associés quinze jours avant l'assemblée générale.

Art. 31. L'assemblée générale se compose des propriétaires des parts sociales.

Les propriétaires des parts sociales sont représentés chacun par un mandataire spécialement désigné à cette fin. Le conseil d'administration arrête le texte de la procuration nécessaire à l'exercice de ces mandats.

Ces mandataires ont seuls voix délibérative. Ils ont autant de voix qu'ils représentent de parts sociales.

Une liste de présence indiquant les noms des associés, de leurs mandataires et le nombre de parts qu'ils représentent est signée par chaque mandataire à l'entrée de l'assemblée.

L'assemblée générale est régulièrement constituée lorsque la moitié des parts sociales au moins est représentée. Ses décisions engagent tous les associés.

Art. 32. Toute assemblée générale est présidée par le président du conseil d'administration ou, en cas d'empêchement, par le vice-président.

En cas d'empêchement du président et du vice-président, la présidence de l'assemblée générale est assurée par le doyen d'âge présent du conseil d'administration.

L'administrateur-directeur général exerce les fonctions de secrétaire.

Les autres membres présents du conseil d'administration complètent le bureau, qui s'adjoit deux mandataires des associés en qualité de scrutateurs.

Les décisions sont prises à la majorité des voix. En cas de parité des voix, toute proposition soumise au vote est rejetée.

Le scrutin secret peut être demandé par trois associés. Quand il s'agit de questions de personnes, le scrutin secret est de droit.

Art. 33. L'assemblée générale ordinaire se réunit, de plein droit, tous les ans au cours du mois de mai.

De raad van bestuur kan beslissen buitengewone algemene vergaderingen bijeen te roepen. De raad van bestuur is er toe gehouden een buitengewone algemene vergadering bijeen te roepen binnen de dertig dagen op verzoek van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort. Het verzoek vermeldt de op de agenda te plaatsen onderwerpen.

Art. 34. De gewone algemene vergadering krijgt mededeling van het verslag van de raad van bestuur, alsmede van het verslag van het college van commissarissen. Zij doet uitspraak over de conclusies van die verslagen en over de jaarrekeningen, en verleent bij een bijzondere stemming ontlasting aan de raad van bestuur en aan de commissarissen. Zij stelt de bij de artikelen 19, 9°, 23, 7° en 25, 5° voorziene bedragen vast. In voorkomend geval spreekt zij zich uit over de andere op de agenda geplaatste punten.

Art. 35. De notulen van de gewone en van de buitengewone algemene vergaderingen worden ondertekend door de voorzitter van de vergadering en door de stemopnemers.

HOOFDSTUK IV. — Toezichtsorganen

Art. 36. Een regeringscommissaris bij de maatschappij wordt benoemd door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort. Deze regeringscommissaris woont met raadgevende stem de vergaderingen van de bestuursorganen bij. Hij beschikt voor het vervullen van zijn opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De regeringscommissaris kan de uitvoering opschorten van elke beslissing die hij strijdig acht met de wet, met de statuten of met het algemeen belang.

Om beroep in te stellen beschikt hij over een termijn van vier volle dagen met ingang van de dag van de vergadering waarop de beslissing werd genomen indien hij er op aanwezig was en, in het tegenovergestelde geval, met ingang van de dag waarop hij er kennis van heeft gekregen.

Indien de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, en bij wie het beroep werd ingesteld, binnen een termijn van twintig volle dagen ingaande dezelfde dag als de voorvermelde termijn, de nietigverklaring niet heeft uitgesproken, wordt de beslissing van het bestuursorgaan definitief.

Art. 37. De Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort, benoemt een afgevaardigde bij de maatschappij. Deze woont, met raadgevende stem, de vergaderingen van de bestuursorganen bij. Hij beschikt voor het vervullen van zijn opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De afgevaardigde van de Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort kan de uitvoering opschorten van elke beslissing met een budgettaire of financiële weerslag.

De termijnen voor het beroep en voor de vernietiging zijn deze bedoeld in artikel 36, 3e en 4e lid.

Art. 38. De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort en de Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort stellen samen de emolumenten ten laste van de maatschappij vast van de regeringscommissaris en van de afgevaardigde van de Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort.

HOOFDSTUK V

Resultatenrekeningen, boekhoudkundige documenten

Art. 39. Het maatschappelijke dienstjaar vangt aan op 1 januari en wordt afgesloten op 31 december.

Art. 40. Buiten de resultatenrekening opgemaakt in de vorm die door de reglementering op de boekhouding van de ondernemingen is voorgeschreven, worden elke maand een als volgt gedetailleerde exploitatierekening en een samenvoeging van de voorbije maanden van het dienstjaar opgesteld :

A. De ontvangsten :

- a) de verkeersontvangsten;
- b) de reclame-ontvangsten;
- c) de opbrengsten van eventuele verhuringen;
- d) de andere bedrijfsontvangsten;
- e) de ontvangsten uit financiële beleggingen.

Deze bedragen omvatten niet de belasting over de toegevoegde waarde en de andere rechtstreeks met de omzet verbonden belastingen.

B. De uitgaven :

- a) de personeelslasten;
- b) de tractie-energie, met eventueel het onderscheid tussen elektrische energie en brandstof;
- c) de verbruikte grondstoffen;

Le conseil d'administration peut décider la convocation d'assemblées générales extraordinaires. A la demande du Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions, le conseil d'administration est tenu de convoquer une assemblée générale extraordinaire dans les trente jours. La demande indique les objets à porter à l'ordre du jour.

Art. 34. L'assemblée générale ordinaire reçoit communication du rapport du conseil d'administration, ainsi que du rapport du collège des commissaires. Elle statue sur les conclusions de ces rapports et sur les comptes annuels et donne décharge, par un vote spécial, au conseil d'administration et aux commissaires. Elle fixe les montants prévus aux articles 19, 9°, 23, 7° et 25, 5°. Elle statue éventuellement sur les autres questions portées à l'ordre du jour.

Art. 35. Les procès-verbaux des assemblées générales ordinaires et extraordinaires sont signés par le président de l'assemblée et par les scrutateurs.

CHAPITRE IV. — Organes de contrôle

Art. 36. Le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions nomme un commissaire du gouvernement auprès de la société. Celui-ci assiste, avec voix consultative, aux réunions des organes de gestion. Il a les pouvoirs les plus étendus pour l'accomplissement de sa mission.

Le commissaire du gouvernement peut suspendre l'exécution de toute décision qu'il estime contraire à la loi, aux statuts ou à l'intérêt général.

Pour prendre son recours, il dispose d'un délai de quatre jours francs à partir du jour de la réunion à laquelle la décision a été prise s'il y était présent ou, dans le cas contraire, à partir du jour où il en a reçu connaissance.

Si, dans un délai de vingt jours francs commençant le même jour que le délai visé ci-avant, le Ministre qui a les transports en commun dans ses attributions, saisi du recours, n'a pas prononcé l'annulation, la décision de l'organe de gestion devient définitive.

Art. 37. Le Ministre qui a le Budget dans ses attributions nomme un délégué auprès de la société. Celui-ci assiste, avec voix consultative, aux réunions des organes de gestion. Il a les pouvoirs les plus étendus pour l'accomplissement de sa mission.

Le délégué du Ministre qui a le Budget dans ses attributions peut suspendre l'exécution de toute décision qui a une incidence budgétaire ou financière.

Les délais de recours et d'annulation sont ceux prévus à l'article 36, alinéas 3 et 4.

Art. 38. Le Ministre qui les transports en commun dans ses attributions et le Ministre qui a le Budget dans ses attributions fixent conjointement les émoluments à charge de la société du commissaire du gouvernement et du délégué du Ministre qui a le Budget dans ses attributions.

CHAPITRE V

Comptes de résultats, documents comptables

Art. 39. L'exercice social débute au 1^{er} janvier et se clôture au 31 décembre.

Art. 40. Outre le compte de résultats établi dans la forme prescrite par la réglementation sur la comptabilité des entreprises, un compte d'exploitation détaillé comme suit est dressé tous les mois, ainsi qu'un cumul des mois écoulés de l'exercice :

A. Les recettes :

- a) les recettes du trafic;
- b) les recettes de publicité;
- c) les produits de location éventuels;
- d) les autres recettes d'exploitation;
- e) les recettes de placements financiers.

Ces montants ne comprennent pas la taxe sur la valeur ajoutée et les autres impôts liés directement au chiffre d'affaires.

B. Les dépenses :

- a) les charges de personnel;
- b) l'énergie de traction, en distinguant, le cas échéant, l'énergie électrique et le carburant;
- c) les matières consommées;

d) de lasten die voortspruiten uit de levering van diensten en andere diverse uitgaven;

e) de provisies;

f) de vergoedingen van de vervoerdiensten die voor rekening van de maatschappij door privé-uitbaters werden verricht;

g) de dotatie tot stijving van het verzekeringsfonds of het bedrag van de premies die aan verzekeringsmaatschappijen werden gestort;

h) de afschrijvingen en waardeverminderingen;

i) de interestlasten van leningen en andere financiële kosten.

C. Het bruto-resultaat, d.i. het verschil tussen de posten A en B.

D. De door de Staat toegekende kredieten voor de werking van de maatschappij.

E. Het netto-resultaat, d.i. het verschil tussen de posten C en D.

De in de voormelde vorm opgestelde jaarlijkse exploitatierekening wordt eveneens vermeld in de het verslag aan de algemene vergadering.

HOOFDSTUK VI. — Ontbinding, liquidatie

Art. 41. De intrekking van het geheel der concessies en vergunningen heeft van rechtswege de ontbinding van de maatschappij en deze inliquidatiestelling tot gevolg.

Art. 42. De liquidatie wordt verzekerd door de zorg van de voorzitter en van een door de raad van bestuur voorgedragen bestuurder, die van rechtswege als liquidatoren zullen optreden; zij zullen de emolumenten welke zij vroeger genoten, blijven trekken tot bij de sluiting der liquidatie.

Art. 43. Het netto-actief wordt onmiddellijk op eenvormige wijze verdeeld over al de maatschappelijke aandelen.

HOOFDSTUK VII. — Overgangsbepaling

Art. 44. De tweede alinea van het artikel 24 is niet toepasselijk op de bestuurder-directeur-generaal die in functie is op 1 maart 1988.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 8 maart 1988.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

d) les charges résultant de la fourniture de services et autres dépenses diverses;

e) les provisions;

f) les rémunérations des services de transport effectués pour compte de la société par des exploitants privés;

g) la dotation au fonds d'assurance ou le montant des primes versées auprès des compagnies d'assurance;

h) les amortissements et réductions de valeur;

i) les charges d'intérêts d'emprunts et autres frais financiers.

C. Le résultat brut, c'est-à-dire la différence entre les postes A et B.

D. Les crédits alloués par l'Etat pour le fonctionnement de la société.

E. Le résultat net, c'est-à-dire la différence entre les postes C et D.

Le compte d'exploitation annuel, établi dans la forme décrite ci-dessus, figure également dans le rapport à l'assemblée générale.

CHAPITRE VI. — Dissolution, mise en liquidation

Art. 41. Le retrait de l'ensemble des concessions et autorisations entraînera de plein droit la dissolution de la société et sa mise en liquidation.

Art. 42. La liquidation sera assurée par les soins du président et d'un administrateur proposé par le conseil d'administration, lesquels exerceront de plein droit les fonctions de liquidateurs; ils continueront à percevoir jusqu'à la clôture de la liquidation les émoluments dont ils bénéficiaient antérieurement.

Art. 43. L'actif net sera immédiatement réparti uniformément entre toutes les parts sociales.

CHAPITRE VII. — Disposition transitoire

Art. 44. Le deuxième alinéa de l'article 24 ne s'applique pas à l'administrateur-directeur général en fonction le 1^{er} mars 1988.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 8 mars 1988.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen

HOOFDSTUK I. — Oprichting, doel, zetel, duur, kapitaal, leningen

Artikel 1. Door de Belgische Staat, handelend zowel in eigen naam als in naam van de provincie Antwerpen, de stad Antwerpen en de gemeente Mortsels, wordt een publiekrechtelijke vereniging opgericht onder de benaming « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen » (M.I.V.A.).

Haar verbintenissen worden geacht daden van koophandel te zijn.

Haar rechtstoestand wordt beheerst door de wet van 22 februari 1961 en door deze statuten.

Art. 2. De maatschappij heeft ten doel de studie, de oprichting en de exploitatie, in de streek van Antwerpen, zoals deze bepaald is overeenkomstig de bepalingen van de wet van 22 februari 1961, van alle openbare tram-, trolleybus- en autobusdiensten en van alle andere middelen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer van personen.

De maatschappij mag alle om het even welke verrichtingen doen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of ten dele, met haar doel verband houden, en alle verrichtingen die de verwezenlijking van dat doel zouden kunnen bevorderen of vergemakkelijken.

Art. 3. De maatschappij wordt, met het oog op het algemeen belang, bestuurd, beheerd en geëxploiteerd volgens bedrijfseconomische beginselen.

Art. 4. De zetel van de maatschappij is gevestigd te Antwerpen of in de Antwerpse agglomeratie.

Art. 5. De maatschappij wordt opgericht voor een onbepaalde duur; zij zal echter ontbonden en geliquideerd worden onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk VI.

Art. 6. Het kapitaal is vastgesteld op 396 miljoen frank, vertegenwoordigd door 39 600 maatschappelijke aandelen met een nominale waarde van 10 000 frank ieder.

Art. 7. Het kapitaal is voltekend en volgestort door de inbreng van de volgende goederen :

1^o Door de Belgische Staat, handelend in eigen naam :

a) de vastgelegde goederen waarvan hij eigenaar is geworden bij het verstrijken van de concessies verleend aan de N.V. « Tramwegen van Antwerpen » en die vertegenwoordigd zijn door rollend materieel en vast materieel van sporen en bijhorende uitrusting, als palen, draden, feeders en andere werken uitgevoerd op of onder de openbare weg behorend tot de Staatswegemis, alsmede de goederen verworven door middel van de door de Staat aan het voorlopige beheerscomité van de « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving » verleende thesaurievoor schotten;