

Gelet op de wet van 29 juli 1955 tot oprichting van een Landbouwfonds;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 1984 betreffende de toekeping van toelagen aan de land- of tuinbouwbedrijfshoofden die beroep doen op een bedrijfsleidingsdienst, inzonderheid artikel 8, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 februari 1985;

Gelet op de beslissingen van het Ministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie van 17 november 1983;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 30 april 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en van Onze Staatssecretaris voor Landbouw;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 8 van het koninklijk besluit van 25 oktober 1984 betreffende de toekeping van toelagen aan de land- of tuinbouwbedrijfshoofden die beroep doen op een bedrijfsleidingsdienst, wordt door de volgende bepaling vervangen :

\* Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1984 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1988. \*

Art. 2. Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Staatssecretaris voor Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 maart 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,  
L. TINDEMANS

De Staatssecretaris voor Landbouw,  
P. DE KEERSMAEKER

Vu la loi du 29 juillet 1955 créant un Fonds agricole;

Vu l'arrêté royal du 25 octobre 1984 relatif à l'octroi de subventions aux exploitants agricoles ou horticoles qui font appel à un service de gestion, notamment l'article 8, modifié par l'arrêté royal du 20 février 1985;

Vu la décision du Comité ministériel de Coordination économique et sociale du 17 novembre 1983;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 30 avril 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Relations extérieures et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Agriculture;

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 8 de l'arrêté royal du 25 octobre 1984 relatif à l'octroi de subventions aux exploitants agricoles ou horticoles qui font appel à un service de gestion, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1984 et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 1988 ».

Art. 2. Notre Ministre des Relations extérieures et Notre Secrétaire d'Etat à l'Agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 mars 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,  
L. TINDEMANS

Le Secrétaire d'Etat à l'Agriculture,  
P. DE KEERSMAEKER

#### MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 88 — 530

**4 FEBRUARI 1988.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het besluit van de Regent van 1 augustus 1948 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het decreet van 22 december 1789 — januari 1790 betreffende de instelling van de primaire vergaderingen en de administratieve vergaderingen;

Gelet op het besluit van de Regent van 1 augustus 1948 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren, gewijzigd bij het besluit van de Regent van 3 juli 1950 en het koninklijk besluit van 4 mei 1964;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 20, punt 1, van het reglement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren, goedgekeurd bij het besluit van de Regent van 1 augustus 1948, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1. Het bijzonder certificaat blijft vijf jaar geldig. De Minister van Openbare Werken of zijn gemachtigde kan evenwel, in bijzondere gevallen, een kortere geldigheidsduur vaststellen. De geldigheidsduur wordt in het certificaat vermeld.

De bevoegde overheid die het certificaat heeft afgegeven, kan een bijkomende geldigheidstermijn toestaan van hoogstens één jaar, op voorwaarde van deze verlenging niet tot gevolg heeft dat de tijdsruimte tussen de datum van het verstrijken van de nieuwe geldigheidsduur en de datum van de voorlaatste inspectie van het schip hierdoor op meer dan elf jaar wordt gebracht. »

#### MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 88 — 530

**4 FEVRIER 1988.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté du Régent du 1er août 1948 approuvant le règlement pour le transport de liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges, .

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le décret des 22 décembre 1789 — janvier 1790 relatif à la constitution des assemblées primaires et des assemblées administratives;

Vu l'arrêté du Régent du 1er août 1948 approuvant le règlement pour le transport de liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure, modifié par l'arrêté du Régent du 3 juillet 1950 et par l'arrêté royal du 4 mai 1964;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 20, point 1, du règlement pour le transport de liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure, approuvé par l'arrêté du Régent du 1er août 1948, est remplacé par la disposition suivante :

« 1. Le certificat spécial reste valable pendant cinq ans. Toutefois, le Ministre des Travaux publics ou son délégué peut, dans des cas spéciaux, fixer une durée de validité plus restreinte. La durée de validité est mentionnée dans le certificat.

L'autorité compétente qui a délivré le certificat peut accorder un délai de validité supplémentaire n'excédant pas un an, sous réserve que cette prolongation n'ait pas pour effet de porter à plus de onze ans l'intervalle entre la date de l'expiration du nouveau délai de validité et la date de l'avant-dernière inspection du bateau. »

**Art. 2.** Artikel 23 van hetzelfde reglement wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 23. De toegang aan boord is verboden voor onbevoegden.

Dit verbod wordt aangeduid door één of meer ronde witte borden met een rode rand en een rode diagonaal en met in het midden, de zwarte afbeelding van een voetganger.

De doorsnede van deze borden moet minstens 0,60 m bedragen.

Ze moeten langsscheeps worden geplaatst, derwijze dat ze aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar zijn.

Ze moeten zo nodig worden verlicht en in alle omstandigheden goed zichtbaar blijven. »

**Art. 3.** Artikel 58, punt 1, van hetzelfde reglement wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1. Het is verboden aan boord te roken.

Dit verbod is niet van toepassing op de verblijven en het stuurhuis onder voorwaarde dat de openingen ervan gesloten zijn.

Dit verbod moet worden aangeduid door één of meer ronde witte borden met een rode rand en een rode diagonaal en met de afbeelding van een rokende sigaret.

De doorsnede van deze borden moet minstens 0,60 m bedragen.

Ze moeten langsscheeps worden geplaatst, derwijze dat ze aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar zijn.

Ze moeten zo nodig worden verlicht en in alle omstandigheden goed zichtbaar zijn. »

**Art. 4.** Artikel 84, punt 1, van hetzelfde reglement wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1. Benevens de andere eventueel voorgeschreven dagtekens of lichten moet elk geladen schip :

a) bij dag een blauwe kegel met de punt naar beneden voeren;  
b) bij nacht een blauw licht voeren.

De kegel en het licht moeten op een geschikte plaats en op zodanige hoogte worden gevoerd dat ze van alle kanten zichtbaar zijn. »

**Art. 5.** Artikel 1 van dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1988.

**Art. 6.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 februari 1988.

### BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,  
L. OLIVIER

**Art. 2.** L'article 23 du même règlement est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 23. L'accès à bord est interdit aux personnes non autorisées.

Cette interdiction est signalée par un ou plusieurs panneaux ronds, blancs, bordés de rouge avec diagonale rouge et portant au milieu, en noir, l'image d'un piéton.

Le diamètre de ces panneaux doit être au moins de 0,60 m.

Ils doivent être placés longitudinalement de façon à être nettement visibles des deux côtés du bateau.

Au besoin, ils doivent être éclairés et rester bien visibles en toutes circonstances. »

**Art. 3.** L'article 58, point 1 du même règlement est remplacé par la disposition suivante :

« 1. Il est interdit de fumer à bord.

Cette interdiction ne s'applique pas aux logements et à la timonerie, à condition que les ouvertures de ceux-ci soient fermées.

Cette interdiction doit être signalée par un ou plusieurs panneaux ronds, blancs, bordés de rouge avec diagonale rouge et portant l'image d'une cigarette d'où se dégage de la fumée.

Le diamètre de ces panneaux doit avoir au moins 0,60 m.

Ils doivent être placés longitudinalement, de façon à être nettement visibles des deux côtés du bateau.

Au besoin, ils doivent être éclairés et rester bien visibles en toutes circonstances. »

**Art. 4.** L'article 84, point 1, du même règlement est remplacé par la disposition suivante :

« 1. Tout bateau chargé doit porter, outre les autres signaux de jour ou les feux éventuellement prescrits :

a) de jour, un cône bleu, pointe en bas;  
b) de nuit, un feu bleu.

Le cône et le feu susmentionnés doivent être placés à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'ils sont visibles de tous les côtés. »

**Art. 5.** L'article 1er du présent arrêté produit ses effets à partir du 1er juillet 1988.

**Art. 6.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 février 1988.

### BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,  
L. OLIVIER

### MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 88 — 531

**10 DECEMBER 1987.** — Ministerieel besluit houdende goedkeuring van de lijst van geneesmiddelen die steeds, in vereiste hoeveelheden in bulk en/of onder farmaceutische vorm, waarvan zij het enig werkzaam bestanddeel uitmaken, moeten voorhanden zijn in de officina's, opengesteld voor het publiek, en in deze van verzorgingsinstellingen

De Staatssecretaris voor Volksgezondheid,

Gelet op de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 mei 1885 houdende goedkeuring der nieuwe onderrichtingen voor de geneesheren, de apothekers en de drogisten, inzonderheid op artikel 3, 3<sup>e</sup>, gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 april 1931,

Besluit :

**Artikel 1.** De in bijlage gevoegde lijst van geneesmiddelen die steeds, in vereiste hoeveelheden in bulk en/of onder farmaceutische vorm, waarvan zij het enig werkzaam bestanddeel uitmaken, moeten voorhanden zijn in de officina's, opengesteld voor het publiek en in deze van verzorgingsinstellingen is goedgekeurd.

### MINISTÈRE DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 88 — 531

**10 DECEMBRE 1987.** — Arrêté ministériel approuvant la liste des médicaments qui doivent se trouver en tout temps et en quantités requises dans les officines ouvertes au public et dans les officines des établissements de soins sous forme vrac et/ou sous forme pharmaceutique dont ils constituent le seul principe actif

Le Secrétaire d'Etat à la Santé publique,

Vu la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 31 mai 1885 approuvant les nouvelles instructions pour les médecins, pour les pharmaciens et pour les droguistes, notamment l'article 3, 3<sup>e</sup>, modifié par l'arrêté royal du 20 avril 1931,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La liste ci-annexée des médicaments qui doivent se trouver en tout temps et en quantités requises dans les officines ouvertes au public et dans les officines des établissements de soins sous forme vrac et/ou sous forme pharmaceutique dont ils constituent le seul principe actif est approuvée.