

Art. 5. Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 januari 1988.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,  
Ph. MAYSTADT

De Minister van Begroting,  
G. VERHOFSTADT

Art. 5. Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 janvier 1988.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,  
Ph. MAYSTADT

Le Ministre du Budget,  
G. VERHOFSTADT

N. 88 — 350

29 JANUARI 1988. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 april 1971 tot vaststelling der tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 1967 houdende algemene controleverordening betreffende de toelating van en de controle op de ondernemingen die de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen uitoefenen, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 april 1971 tot vaststelling der tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd en aangevuld door de ministeriële besluiten van 19 december 1977, 7 november 1979, 8 maart 1982, 9 oktober 1985 en 11 juni 1987;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is een ontwrichting met betrekking tot de duur van contracten te vermijden;

Overwegende dat het noodzakelijk is de tariefperken voor de dekking van bepaalde risico's te verhogen teneinde het evenwicht van bepaalde verzekeringsverrichtingen te herstellen en de billijkheid tussen de verzekerden te eerbiedigen,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 6, § 1, van het ministerieel besluit van 14 april 1971 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De contracten onderworpen aan de toepassing van dit besluit hebben een duur hetzij van één, hetzij van drie jaar. Er dient te worden bepaald dat op hun vervaldag zij stilzwijgend worden verlengd van jaar tot jaar. »

Paragraaf 2 van het artikel bedoeld bij het voorgaande lid wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De handelspremie van de contracten onderworpen aan het a posteriori personalisatiestelsel wordt, in de schaal, op basisgraad bepaald. »

**Art. 2.** In bijlage I bij het ministerieel besluit van 14 april 1971, in de rubriek « Bijkomstige elementen die niet in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie », wordt punt *b* vervangen door de volgende bepaling :

« (\*) *b*) Verhoging voor gesplitste premiebetalingen : respectievelijk 2, 3 en 3,5 % voor zes-, driemaandelijks en maandelijkse betalingen. »

**Art. 3.** § 1. In de bijlage bedoeld bij artikel 2 van dit besluit, in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie » wordt de titel van onderrubriek I vervangen als volgt :

« 1. Tarief voor wagens voor toerisme en zaken of gemengd gebruik (d.w.z. gebruikt zowel voor het vervoer van zaken als voor toerisme en zaken) betreffende jaarlijkse contracten. »

§ 2. In de onderrubriek bedoeld bij § 1 van dit artikel, onder de titel « Toepassing op de door de garagehouders onderschreven contracten » onder punt *a* « Handelsaarsplaat », wordt het bedrag 23 120 F vervangen door het bedrag 23 835 F.

F. 88 — 350

29 JANVIER 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 fixant des limites et des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 1er juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 1967 portant règlement général relatif à l'agrément et au contrôle des entreprises pratiquant l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 fixant des limites et des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, tel que modifié et complété par les arrêtés ministériels des 19 décembre 1977, 7 novembre 1979, 8 mars 1982, 9 octobre 1985 et 11 juin 1987;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'éviter une distorsion quant à la durée des contrats;

Considérant la nécessité d'augmenter les limites tarifaires fixées pour la couverture de certains risques afin de rétablir l'équilibre des opérations d'assurance et de respecter l'équité entre les assurés,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 6, § 1er de l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 est remplacé par la disposition suivante :

« Les contrats soumis à l'application du présent arrêté doivent avoir une durée soit d'un an, soit de trois ans. Il doit être stipulé qu'à leur échéance, ils pourront être reconduits tacitement d'année en année. »

Le § 2 de l'article visé à l'alinéa précédent est remplacé par la disposition suivante :

« La prime commerciale des contrats soumis au système de personnalisation a posteriori est fixée, dans l'échelle, au degré de base. »

**Art. 2.** A l'annexe I de l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 dans la rubrique « Eléments accessoires à ne pas prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale » le point *b* est remplacé par la disposition suivante :

« (\*) *b*) majoration pour paiements fractionnés de la prime . respectivement 2, 3 et 3,5 % pour fractionnements semestriels, trimestriels et mensuels. »

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. A l'annexe visée à l'article 2 du présent arrêté sous la rubrique « Eléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale » l'intitulé de la sous-rubrique I est modifié comme suit :

« I. Tarif afférent aux voitures automobiles à usage de tourisme et d'affaires ou à usage mixte (c-à-d affectés indifféremment au transport de choses ou au tourisme et affaires) pour des contrats d'une durée d'un an. »

§ 2. Dans la sous-rubrique visée au § 1er du présent article sous l'intitulé « Application aux contrats conclus par les garagistes » sous le point *a* plaque « marchand », le montant de 23 120 F est remplacé par le montant de 23 835 F.

Art. 4. In de bijlage bedoeld bij artikel 2 van dit besluit, in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie », wordt de onderrubriek II « Tarief voor tweewielige en gelijkgestelde motorrijtuigen betreffende de tienjaarlijkse contracten » vervangen als volgt :

« II. Tarief voor tweewielige en gelijkgestelde motorrijtuigen betreffende jaarlijkse contracten.

Onder « tweewielige en gelijkgestelde motorrijtuigen worden verstaan bromfietsen en motorfietsen zoals bepaald door artikel 1, 1, 2° en 3° van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht gewijzigd door de koninklijke besluiten van 12 juli 1968, van 10 september 1969, van 2 maart 1979, van 28 februari 1980, van 31 juli 1980, van 28 september 1981 en van 20 december 1984.

Deze rijtuigen mogen zowel voor private als voor beroepsdoeleinden gebruikt worden. De motorfietsen mogen al dan niet voorzien zijn van een zijspan.

#### A. Basispremie :

##### 1. Bromfietsen :

forfaitaire premie : 1 502 F + 13,40 F per cm<sup>3</sup>.

##### 2. Andere tweewielige voertuigen met of zonder zijspan :

a) cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> : forfaitaire premie 1 551 F + 13,85 F per cm<sup>3</sup>;

b) cilinderinhoud van 51 cm<sup>3</sup> tot 100 cm<sup>3</sup> inbegrepen : forfaitaire premie 1 805 F + 16,11 F per cm<sup>3</sup> vanaf de eerste cm<sup>3</sup>;

c) cilinderinhoud hoger dan 100 cm<sup>3</sup> : forfaitaire premie 3 963 F + 16,11 F per cm<sup>3</sup> vanaf de eerste cm<sup>3</sup>, met een maximum van 500 cm<sup>3</sup> in aanmerking te nemen.

3. Driewielers die aan de verkeerstaks van motorfietsen onderworpen zijn : basispremie onder 2, verhoogd met 20 % tot een maximum van 12 019 F.

4. Tweewielige of driewielige voertuigen voor het vervoer van zaken : toepassing van tarief III of IV hierna vermeld.

#### B. Bijpremies :

##### 1. Aanhangwagens : 1 075 F.

(\*) 2. Verzekeringnemers die hun woonplaats in het buitenland hebben of er meer dan drie maanden per jaar verblijven : 25 %.

3. Bijpremie voor bromfietsen : van toepassing op contracten waarvan de jaardekking vermindert wordt tot een aantal dagen begrepen tussen 200 en 365, ter oorzaak van een door de verzekeringnemer gevraagde schorsing van de waarborg of ter oorzaak van de datum van inwerkingtreding : 625 F zonder dat het te betalen bedrag de jaarpremie mag overschrijden.

Deze bijpremie mag slechts eenmaal per burgerlijk jaar aangerekend, wat ook het bedrag ervan weze.

Ze is niet van toepassing ingeval de schorsing gevraagd wordt tengevolge van een verdwijning van het risico.

#### C. Verminderingen :

(\*) 1. Driejaarlijkse contracten : verplichte vermindering van 3 %.

##### 2. Tabel der vrijstellingen :

Als de maatschappij de bewaargeving van het bedrag van de vrijstelling eist wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 3 439 F van elk schadegeval : 13 %.

De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 17 %.

De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 22 %.

De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 29 %.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de bovenvermelde volgorde berekend worden.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden, moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na deze welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgorde waarin zij vermeld zijn.

#### D. Verzekering van korte duur :

15 dagen : 15 % van de jaarpremie;

1 maand : 25 % van de jaarpremie;

3 maanden : 50 % van de jaarpremie;

6 maanden : 75 % van de jaarpremie;

meer dan 6 maanden : de jaarpremie. »

Art. 4. A l'annexe visée à l'article 2 du présent arrêté sous la rubrique « Eléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale » la sous-rubrique II « Tarif afférent aux véhicules à deux roues et assimilés pour des contrats d'une durée de dix ans » est remplacée comme suit :

« II. Tarif afférent aux véhicules à deux roues et assimilés pour des contrats d'une durée d'un an.

Sont désignés sous « véhicules à deux roues et assimilés », les cyclomoteurs et motocyclettes tels que définis par l'article 1er, 1, 2° et 3° de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs, modifié par les arrêtés royaux du 12 juillet 1968, du 10 septembre 1969, du 2 mars 1979, du 28 février 1980, du 31 juillet 1980, du 28 septembre 1981 et du 20 décembre 1984.

Ces véhicules peuvent être utilisés tant à des fins privées que professionnelles. Les motocyclettes peuvent être pourvues de side-cars ou non.

#### A. Prime de base :

##### 1. Cyclomoteurs :

prime forfaitaire : 1 502 F + 13,40 F par cm<sup>3</sup>.

##### 2. Autres véhicules à deux roues avec ou sans side-cars :

a) cylindrée ne dépassant pas 50 cm<sup>3</sup> : prime forfaitaire 1 551 F + 13,85 F par cm<sup>3</sup>;

b) cylindrée de 51 cm<sup>3</sup> à 100 cm<sup>3</sup> inclus : prime forfaitaire 1 805 F + 16,11 F par cm<sup>3</sup> à partir du premier cm<sup>3</sup>;

c) cylindrée dépassant 100 cm<sup>3</sup> : prime forfaitaire 3 963 F + 16,11 F par cm<sup>3</sup> à partir du premier cm<sup>3</sup>, avec un maximum de 500 cm<sup>3</sup> à prendre en considération.

3. Tricycles soumis à la taxe de circulation pour motocyclettes : prime de base sub 2, majorée de 20 % avec un maximum de 12 019 F.

4. Véhicules à deux ou à trois roues servant au transport de choses : application du tarif sub III ou IV ci-après.

#### B. Surprimes :

##### 1. Remorques : 1 075 F.

(\*) 2. Preneurs d'assurance domiciliés à l'étranger ou y résidant plus de trois mois par an : 25 %.

3. Surprime ne visant que les cyclomoteurs : applicable aux contrats pour lesquels soit une suspension de la garantie demandée par le preneur d'assurance, soit la date de prise d'effet a pour résultat de réduire la couverture annuelle à un nombre de jours compris entre 200 et 365 : 625 F sans que le montant total à payer ne puisse dépasser la prime annuelle.

Elle ne peut être calculée qu'une fois par année civile, quel que soit le montant.

Elle n'est pas applicable lorsque la suspension est demandée par suite de la disparition du risque.

#### C. Réductions :

(\*) 1. Contrats de 3 ans : réduction obligatoire de 3 %.

##### 2. Barème de franchise :

Si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 3 439 F de chaque sinistre : 13 %.

Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 17 %.

Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 22 %.

Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 29 %.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les surprimes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprimes ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elle sont mentionnées.

#### D. Assurance à court terme :

15 jours : 15 % de la prime annuelle;

1 mois : 25 % de la prime annuelle;

3 mois : 50 % de la prime annuelle;

6 mois : 75 % de la prime annuelle;

plus de 6 mois : la prime annuelle. »

Art. 5. § 1. In de bijlage bedoeld bij artikel 2 van dit besluit, in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van handelspremie », wordt de titel van de onderrubriek III gewijzigd als volgt :

« III. Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken voor eigen rekening (VER) betreffende jaarlijkse contracten. »

§ 2. In dezelfde onderrubriek wordt punt B (\*) 3 opgeheven.

§ 3. In dezelfde onderrubriek wordt punt C « Verminderingen » vervangen als volgt :

« C. Verminderingen

(\*) 1. Driejaarlijkse contracten : verplichte vermindering van 3 %.

2. Meerdere rijtuigen :

Wanneer het aantal bij de maatschappij volgens het tarief « VER » verzekerde rijtuigen 3 bereikt : 5 %.

De landbouwtractoren, de rijtuigen uitgerust met werktuigen en de gemotoriseerde werktuigen die, om reden van beperkt gebruik, van verminderingen genieten komen niet in aanmerking en genieten geen vermindering.

(\*) 3. Alleensturen :

Verzekeringnemers die slechts een beperkt aantal verzekerde rijtuigen gelijktijdig in het verkeer brengen : uitgaande van de hoogste premies, zoveel premies samentellen als er rijtuigen gelijktijdig in het verkeer gebracht worden en er 15 % bijvoegen van de premies van toepassing op de andere rijtuigen.

De controle geschiedt door middel van de naamaanduiding van de bestuurders in het contract.

Bij inbreuk hierop is het maximumverhaal op de verzekerde, op deze te goeder trouw was, tot 8 598 F beperkt.

Deze vermindering wordt niet toegestaan wanneer het rijtuigen betreft die tot verschillende categorieën behoren.

Het voormelde percentage is een volstrekt minimum.

4. Tabel der vrijstellingen :

Als de maatschappij de bewaargeving van het bedrag van de vrijstelling eist, wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 3 439 F van elk schadegeval : 13 %.

De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 17 %.

De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 22 %.

De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 29 %.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de bovenvermelde volgorde berekend worden.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden, moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na die welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgorde waarin zij vermeld zijn. »

§ 4. In dezelfde onderrubriek, in punt E « Tarifiering voor landbouwtractoren » worden de woorden « (\*) Bijpremie : jaarlijks opzegbare contracten : 5 %. Dit percentage is een volstrekt maximum » geschrapt.

Art. 6. § 1. In de bijlage bedoeld bij artikel 2 van dit besluit, in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie », wordt de titel van de onderrubriek IV gewijzigd als volgt :

« IV. Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken voor rekening van derden (VRD), betreffende jaarlijkse contracten. »

§ 2. In dezelfde onderrubriek wordt punt B (\*) 3 opgeheven.

§ 3. In dezelfde onderrubriek wordt punt C « Verminderingen » vervangen als volgt :

« C. Verminderingen :

(\*) 1. Driejaarlijkse contracten : verplichte vermindering van 3 %.

2. Meerdere rijtuigen :

Wanneer het aantal bij de maatschappij volgens het tarief « VRD » verzekerde rijtuigen 6 bereikt : 5 %.

De landbouwtractoren, de rijtuigen uitgerust met werktuigen en de gemotoriseerde werktuigen die, om reden van beperkt gebruik, van verminderingen genieten, komen niet in aanmerking.

(\*) 3. Alleensturen :

Verzekeringnemers die slechts een beperkt aantal verzekerde rijtuigen gelijktijdig in het verkeer brengen : uitgaande van de hoogste premies, zoveel premies samentellen als er rijtuigen gelijktijdig in het verkeer gebracht worden en er 15 % bijvoegen van de premies van toepassing op de andere rijtuigen.

Art. 5. § 1<sup>er</sup>. A l'annexe visée à l'article 2 du présent arrêté sous la rubrique « Eléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale » le titre de la sous-rubrique III est modifié comme suit :

« III. Tarif afférent aux véhicules affectés au transport de choses pour compte propre (TCP) pour des contrats d'une durée d'un an. »

§ 2. Dans la même sous-rubrique, le point B (\*) 3 est abrogé.

§ 3. Dans la même sous-rubrique, le point C « Réductions » est remplacé comme suit :

« C. Réductions

(\*) 1. Contrats de 3 ans : réduction obligatoire de 3 %.

2. Pluralité :

Lorsque le nombre de véhicules assurés à la compagnie selon le tarif « TCP » atteint 3 : 5 %.

Les tracteurs agricoles, les véhicules outils et les engins spéciaux qui bénéficient de réductions pour circulation limitée n'entrent pas en ligne de compte et ne bénéficient pas de la réduction.

(\*) 3. Conduite exclusive :

Preneurs d'assurance ne mettant simultanément en circulation qu'un nombre limité de véhicules assurés : totaliser en partant des primes les plus élevées autant de primes que de véhicules mis simultanément en circulation et ajouter 15 % des primes applicables aux autres véhicules.

Le contrôle se fait par le système de la désignation nominative des conducteurs au contrat.

En cas d'infraction, le recours maximal contre l'assuré est limité à 8 598 F s'il a été de bonne foi.

La présente réduction n'est pas consentie lorsqu'il s'agit de véhicules relevant de catégories différentes.

Le pourcentage précité est un minimum absolu.

4. Barème de franchise :

Si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 3 439 F de chaque sinistre : 13 %.

Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 17 %.

Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 22 %.

Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 29 %.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les surprimes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprimes ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elles sont mentionnées. »

§ 4. Dans la même sous-rubrique, au point E « Tarification afférente aux tracteurs agricoles » les mots « (\*) Surprime : contrats résiliés annuellement : 5 %. Ce pourcentage est un maximum absolu » sont supprimés.

Art. 6. § 1<sup>er</sup>. A l'annexe visée à l'article 2 du présent arrêté sous la rubrique « Eléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale » le titre de la sous-rubrique IV est modifié comme suit :

« IV. Tarif afférent aux véhicules affectés au transport de choses pour compte de tiers (TCA) pour des contrats d'une durée d'un an. »

§ 2. Dans la même sous-rubrique, le point B (\*) 3 est abrogé.

§ 3. Dans la même sous-rubrique le point C « Réductions » est remplacé comme suit :

« C. Réductions :

(\*) 1. Contrats de trois ans : réduction obligatoire de 3 %.

2. Pluralité :

Lorsque le nombre de véhicules assurés à la compagnie selon le tarif « TCA » atteint 6 : 5 %.

Les tracteurs agricoles, les véhicules outils et les engins spéciaux qui bénéficient de réductions pour circulation limitée, n'entrent pas en ligne de compte et ne bénéficient pas de la réduction.

(\*) 3. Conduite exclusive :

Preneurs d'assurance ne mettant simultanément en circulation qu'un nombre limité de véhicules assurés : totaliser en partant des primes les plus élevées autant de primes que de véhicules mis simultanément en circulation et ajouter 15 % des primes applicables aux autres véhicules.

De controle geschiedt door middel van de naamaanduiding van de bestuurders in het contract. Bij inbreuk hierop is het maximumverhaal op de verzekerde, zo deze te goeder trouw was, tot 8 598 F beperkt. Deze vermindering wordt niet toegestaan wanneer het rijtuigen betreft die tot verschillende categorieën behoren.

Het voormelde percentage is een volstrekt minimum.

#### 4. Tabel der vrijstellingen :

Als de maatschappij de bewaargeving van het bedrag van de vrijstelling eist wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 3 439 F van elk schadegeval : 13 %.  
De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 17 %.  
De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 22 %.  
De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 29 %.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de bovenvermelde volgorde berekend worden.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na die welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgorde waarin zij vermeld zijn. »

§ 4 Ip dezelfde onderrubriek in punt E « Tarifiering voor landbouwtractoren » worden de woorden « (\*) Bij premie : jaarlijks opzegbare contracten : 5 %. Dit percentage is een volstrekt maximum » geschrapt.

Art. 7. In de bijlage bedoeld bij artikel 2 van dit besluit, in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie », wordt onderrubriek V « Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het bezoldigd personenvervoer met maximum negen plaatsen, bestuurder inbegrepen, en voor ziekenwagens betreffende tienjaarlijkse contracten » vervangen als volgt :

« V. Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het bezoldigd personenvervoer met maximum negen plaatsen, bestuurder inbegrepen, en voor ziekenwagens betreffende jaarlijkse contracten.

#### Catégorie A :

— de taxidiensten zoals zij bij de wet van 23 juni 1969 werden bepaald.

#### Catégorie B :

— de diensten voor het verhuren van auto's met chauffeur : zoals die bij koninklijk besluit van 24 juni 1969 werden bepaald, doch met uitzondering van ziekenwagens en voor geneeskundige doeleinden gebruikte wagens.

#### Catégorie C :

— ziekenwagens en de voor geneeskundige doeleinden gebruikte wagens.

Regel : wanneer een zelfde rijtuig voor verschillende doeleinden gebruikt wordt dient de hoogste premie te worden toegepast.

Dit tarief is niet toepasselijk op de rijtuigen die zonder chauffeur verhuurd worden.

#### A. Basispremie :

Per rijtuig waarvan het aantal plaatsen, die van de bestuurder niet inbegrepen, ten hoogste bedraagt :

#### Catégorie A :

Premies	Aantal plaatsen
33 787 F	3
36 335 F	4
38 885 F	5
41 521 F	6
43 937 F	7
46 133 F	8

#### Catégorie B :

Premies	Aantal plaatsen
20 431 F	3
21 418 F	4
22 495 F	5
23 571 F	6
24 561 F	7
25 615 F	8

Le contrôle se fait par le système de la désignation nominative des conducteurs au contrat. En cas d'infraction, le recours maximal contre l'assuré est limité à 8 598 F s'il a été de bonne foi. La présente réduction n'est pas consentie lorsqu'il s'agit de véhicules relevant de catégories différentes.

Le pourcentage est un minimum absolu.

#### 4. Barème de franchise :

Si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 3 439 F de chaque sinistre : 13 %.  
Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 17 %.  
Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 22 %.  
Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 29 %.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les surprimes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprimes ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elles sont mentionnées. »

§ 4. Dans la même sous-rubrique au point E « Tarification afférente aux tracteurs agricoles » les mots « (\*) Surprime : contrats résiliables annuellement : 5 %. Ce pourcentage est un maximum absolu » sont supprimés.

Art. 7. A l'annexe visée à l'article 2 du présent arrêté sous la rubrique « Éléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale », la sous-rubrique V « Tarif afférent aux véhicules affectés au transport rémunéré de personnes ayant un maximum de neuf places, conducteur compris, et voitures d'ambulance, pour des contrats d'une durée de dix ans » est remplacée comme suit :

« V. Tarif afférent aux véhicules affectés au transport rémunéré de personnes ayant un maximum de neuf places, conducteur compris, et voitures d'ambulance, pour des contrats d'une durée d'un an.

#### Catégorie A :

— les services de taxis tels qu'ils ont été définis par la loi du 23 juin 1969.

#### Catégorie B :

— les services de location de voitures avec chauffeur : tels qu'ils ont été définis par l'arrêté royal du 24 juin 1969, mais à l'exception des ambulances et des voitures utilisées pour un transport à des fins médicales.

#### Catégorie C :

— les voitures d'ambulance et celles utilisées pour un transport à des fins médicales.

Règle : lorsqu'un même véhicule sert à des usages différents, la prime à appliquer est celle qui est la plus élevée.

Le présent tarif ne s'applique pas aux véhicules donnés en location sans chauffeur.

#### A. Prime de base :

Par véhicule dont le nombre de places, celle du conducteur non comprise, atteint au maximum :

#### Catégorie A :

Primes	Nombre de places
33 787 F	3
36 335 F	4
38 885 F	5
41 521 F	6
43 937 F	7
46 133 F	8

#### Catégorie B :

Primes	Nombre de places
20 431 F	3
21 418 F	4
22 495 F	5
23 571 F	6
24 561 F	7
25 615 F	8

**Categorie C :**

Per ziekenwagen : 12 082 F.

**B. Bijpremies :****1. Aanhangwagens :**

— gebruikt voor goederenvervoer (categorie A en B) : 4 834 F.

— uitsluitend gebruikt voor het vervoer van reisgoed der vervoerde personen (categorieën A en B) : 2 196 F.

— voor ziekenwagen (categorie C) : 1 758 F.

**2. Vervoerde personen : (uitsluitend categorie C) :**  
per plaats : 714 F.

**C. Verminderingen :**

(\*) **1. Driejaarlijkse contracten :** verplichte vermindering van 3 %.

**2. Meerdere rijtuigen :**

Wanneer het aantal bij de maatschappij volgens dit tarief verzekerde rijtuigen 3 bereikt : 5 %.

(\*) **3. Alleensturen :**

Verzekeringnemers die slechts een beperkt aantal verzekerde rijtuigen gelijktijdig in het verkeer brengen : uitgaande van de hoogste premies zoveel premies samentellen als er rijtuigen gelijktijdig in het verkeer gebracht worden en er 15 % bijvoegen van de premies van toepassing op de andere rijtuigen.

De controle geschiedt door middel van de naamaanduiding van de bestuurders in het contract. Bij inbreuk hierop, is het maximum verhaal op de verzekerde, zo deze te goeder trouw was, tot 8 598 F beperkt.

Deze vermindering wordt niet toegestaan wanneer het rijtuigen betreft die tot verschillende categorieën behoren.

Het voormelde percentage is een volstrekt minimum.

**4. Tabel der vrijstellingen :**

Als de maatschappij de bewaargaving van het bedrag van de vrijstelling eist wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 3 439 F van elk schadegeval : 13 %.

De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 17 %.

De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 22 %.

De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 29 %.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de bovenvermelde volgorde berekend worden.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden, moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na die welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgende waarin zij vermeld zijn.

**D. Verzekering van korte duur :**

ononderbroken verzekeringstermijn van één maand : 25 % van de jaarpremie;

ononderbroken verzekeringstermijn van drie maanden : 50 % van de jaarpremie;

ononderbroken verzekeringstermijn van zes maanden : 75 % van de jaarpremie;

termijn van meer dan zes maanden : de jaarpremie. »

**Art. 8. In de bijlage bedoeld bij artikel 2 van dit besluit, in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie », wordt onderrubriek VI « Tarif voor autobussen en autocars en voor de rijtuigen gebruikt voor het georganiseerd personenvervoer betreffende tienjaarlijkse contracten » vervangen als volgt :**

« VI. Tarif voor autobussen en autocars en voor de rijtuigen gebruikt voor het georganiseerd personenvervoer betreffende jaarlijkse contracten.

**Categorie A :**

De autobus- en autocardiens ten zoals zij bepaald werden bij de besluitwet van 30 december 1946.

**Categorie B :**

De bijzondere autobusdiensten zoals zij bij de besluitwet van 30 december 1946 bepaald werden. Indien dit vervoer geschiedt door een exploitant van een autocardiens ten is het tarief van de categorie A van toepassing.

**Categorie C :**

Het georganiseerd vervoer :

1<sup>o</sup> door hotels, luchtvaartmaatschappijen of andere ten behoeve van hun cliënteel;

2<sup>o</sup> door godsdienstige gemeenschappen, onderwijsinstellingen, weldadigheidsinstellingen, uitsluitend ten behoeve van hun leden, van kinderen en van kostgangers;

**Catégorie C :**

Par ambulance : 12 082 F.

**B. Surprimes :****1. Remorques :**

— servant au transport des marchandises (catégories A et B) : 4 834 F.

— servant exclusivement au transport des bagages des personnes transportées (catégories A et B) : 2 196 F

— pour ambulance (catégorie C) : 1 758 F.

**2. Personnes transportées : (catégorie C uniquement) :**

par place : 714 F.

**C. Réductions :**

(\*) **1. Contrats de trois ans :** réduction obligatoire de 3 %.

**2. Pluralité :**

Lorsque le nombre de véhicules assurés à la compagnie selon le présent tarif atteint 3 : 5 %.

(\*) **3. Conduite exclusive :**

Preneurs d'assurance ne mettant simultanément en circulation qu'un nombre limité de véhicules assurés : totaliser en partant des primes les plus élevées autant de primes que de véhicules mis simultanément en circulation et ajouter 15 % des primes applicables aux autres véhicules.

Le contrôle se fait par le système de la désignation nominative des conducteurs au contrat. En cas d'infraction, le recours maximal contre l'assuré est limité à 8 598 F s'il a été de bonne foi.

La présente réduction n'est pas consentie lorsqu'il s'agit de véhicules relevant de catégories différentes.

Le pourcentage précité est un minimum absolu.

**4. Barème de franchise :**

Si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 3 439 F de chaque sinistre : 13 %.

Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 17 %.

Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 22 %.

Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 29 %.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les surprimes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprimes ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elles sont mentionnées.

**D. Assurance à court terme :**

période de un mois ininterrompue d'assurance : 25 % de la prime annuelle;

période de trois mois ininterrompue d'assurance : 50 % de la prime annuelle;

période de six mois ininterrompue d'assurance : 75 % de la prime annuelle;

période de plus de six mois : la prime annuelle. »

**Art. 8. A l'annexe visée à l'article 2 du présent arrêté sous la rubrique « Éléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale » la sous-rubrique VI « Tarif afférent aux autobus, autocars et aux véhicules servant au transport organisé de personnes pour des contrats d'une durée de dix ans » est remplacée comme suit :**

« VI. Tarif afférent aux autobus, autocars et aux véhicules servant au transport organisé de personnes pour des contrats d'une durée d'un an.

**Catégorie A :**

Les services d'autobus et d'autocars tels qu'ils ont été définis par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946.

**Catégorie B :**

Les services spéciaux d'autobus tels qu'ils ont été définis par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946. Si ces transports sont effectués par l'exploitant d'un service d'autocars, le tarif de la catégorie A est applicable.

**Catégorie C :**

Les transports organisés :

1<sup>o</sup> par des hôtels et des sociétés de navigation aérienne ou autres à usage de leur clientèle;

2<sup>o</sup> par des communautés religieuses, établissements d'enseignement, institutions de bienfaisance, à l'usage exclusif de leurs membres, d'enfants et de pensionnaires;

3° door een werkgever, met eigen materiaal en eigen bestuurders, ten behoeve van zijn personeel dat daarvoor al dan niet een om het even welke vergoeding betaalt, desgevallend met inbegrip van de uitstappen;

4° met een gelijksoortig doel als de opsomming hierboven.

Het in categorie C voorziene vervoer mag niet door beroepsvervoerders geschieden. Het moet geschieden door middel van materieel dat toebehoort aan de voormelde instellingen, inrichtingen of vennootschappen, en mag voor hen geen winst inhouden.

A. Basispremie :

a) eerste quotum volgens het hierna aangeduide aantal plaatsen :

Dit aantal, per rijtuig of per sleep, bestuurders en ontvangers niet inbegrepen, wordt op het rijbewijs vermeld.

Per rijtuig van Par véhicule de	Cat. A	Cat. B	Cat. C
maximum 20 plaatsen maximum 20 places	11 139 F	9 424 F	8 568 F
maximum 30 plaatsen maximum 30 places	12 851 F	11 139 F	10 281 F
meer dan 30 plaatsen plus de 30 places	13 708 F	11 995 F	11 139 F

b) bijkomend quotum evenredig aan het aantal plaatsen :

Categorie A : 606 F.

Categorie B : 558 F.

Categorie C : 436 F.

B. Bijpremies :

Aanhangwagens voor rijtuigen van de categorieën A, B en C :

-- uitsluitend gebruikt voor het vervoer van het reisgoed der vervoerde personen : 1 102 F;

-- dienend voor goederenvervoer : 2 571 F;

-- dienend voor het vervoer van reizigers : 3 427 F.

C. Verminderingen :

(\* ) 1. Driejaarlijkse contracten : verplichte vermindering van 3 %.

2. Meerdere rijtuigen :

Wanneer het aantal bij de maatschappij volgens dit tarief verzekerde voertuigen gelijktijdig in het verkeer gebracht 3 bereikt : 5 %.

(\* ) 3. Alleensturen :

Verzekeringnemers die slechts een beperkt aantal verzekerde rijtuigen gelijktijdig in het verkeer brengen : uitgaande van de hoogste premies, zoveel premies samentellen als er rijtuigen gelijktijdig in het verkeer gebracht worden en er 15 % bijvoegen van de premies van toepassing op de andere rijtuigen.

De controle geschiedt door middel van de naamaanduiding van de bestuurders in het contract. Bij inbreuk hierop, is het maximum verhaal op de verzekerde zo deze te goeder trouw was, tot 8 598 F beperkt.

Deze vermindering wordt niet toegestaan wanneer het rijtuigen betreft die tot verschillende categorieën behoren.

Het voormeld percentage is een volstrekt minimum.

4. Tabel der vrijstellingen :

Als de maatschappij de bewaargeving van het bedrag van de vrijstelling eist, wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 10 %.

De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 15 %.

De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 20 %.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de voormelde volgorde berekend.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na die welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgorde waarin zij vermeld zijn.

D. Verzekeringen van korte duur :

ononderbroken verzekeringstermijn van één maand : 25 % van de jaarpremie;

ononderbroken verzekeringstermijn van drie maanden : 50 % van de jaarpremie;

3° par un employeur avec son propre matériel et ses chauffeurs, à l'usage de son personnel avec ou sans paiement par ce dernier d'une redevance quelconque y compris le cas échéant, les excursions;

4° dans un but analogue aux énumérations qui précèdent.

Les transports de la catégorie C ne peuvent être effectués par un transporteur professionnel. Ils doivent l'être au moyen du matériel appartenant aux institutions, établissements ou sociétés précités, et ne peuvent avoir un but lucratif.

A. Prime de base :

a) première quotité suivant le nombre de places indiquées ci-après :

Ce nombre, par véhicule ou train de véhicules, conducteurs et receveurs non compris, est mentionné au permis de circulation.

Per rijtuig van Par véhicule de	Cat. A	Cat. B	Cat. C
maximum 20 plaatsen maximum 20 places	11 139 F	9 424 F	8 568 F
maximum 30 plaatsen maximum 30 places	12 851 F	11 139 F	10 281 F
meer dan 30 plaatsen plus de 30 places	13 708 F	11 995 F	11 139 F

b) quotité supplémentaire proportionnelle au nombre de places :

Catégorie A : 606 F.

Catégorie B : 558 F.

Catégorie C : 436 F.

B. Surprises :

Remorque afférente aux véhicules des catégories A, B et C :

-- servant exclusivement au transport de bagages des personnes transportées : 1 102 F;

-- servant au transport de marchandises : 2 571 F;

-- servant au transport de voyageurs : 3 427 F.

C. Réductions :

(\* ) 1. Contrats de trois ans : réduction obligatoire de 3 %.

2. Pluralité :

Lorsque le nombre de véhicules circulant simultanément toute l'année et assurés à la compagnie selon le présent tarif, atteint 3 : 5 %.

(\* ) 3. Conduite exclusive :

Preneurs d'assurance ne mettant simultanément en circulation qu'un nombre limité de véhicules assurés : totaliser en partant des primes les plus élevées autant de primes que de véhicules mis simultanément en circulation et ajouter 15 % des primes applicables aux autres véhicules.

Le contrôle se fait par le système de la désignation nominative des conducteurs au contrat. En cas d'infraction, le recours maximal contre l'assuré est limité à 8 598 F s'il a été de bonne foi.

La présente réduction n'est pas consentie lorsqu'il s'agit de véhicules relevant de catégories différentes.

Le pourcentage précité est un minimum absolu.

4. Barème de franchise :

Si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 10 %.

Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 15 %.

Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 20 %.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les primes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprises ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elles sont mentionnées.

D. Assurance à court terme :

période de un mois ininterrompue d'assurance : 25 % de la prime annuelle;

période de trois mois ininterrompue d'assurance : 50 % de la prime annuelle;

ononderbroken verzekeringstermijn van zes maanden : 75 % van de jaarpremie;

termijn van meer dan zes maanden : de jaarpremie. »

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1988

Brussel, 29 januari 1988.

Ph. MAYSTADT

période de six mois ininterrompue d'assurance : 75 % de la prime annuelle;

période de plus de six mois : la prime annuelle. »

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mars 1988.

Bruxelles, 29 janvier 1988.

Ph. MAYSTADT

## MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 88 — 351

22 JANUARI 1988. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van de wet van 2 augustus 1960 betreffende de tussenkomst van de Staat in de financiering van de vrije universiteiten en van diverse inrichtingen voor hoger onderwijs en voor wetenschappelijk onderzoek, en houdende vaststelling van de rentevoet voor een leningsbedrag van 34 miljoen frank — tranche 1987

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 2 augustus 1960 betreffende de tussenkomst van de Staat in de financiering van de vrije universiteiten en van de diverse inrichtingen voor hoger onderwijs en voor wetenschappelijk onderzoek, inzonderheid op het artikel 8bis, ingelast door de wet van 16 juli 1970, gewijzigd inzonderheid door de wet van 27 juli 1971 en aangevuld door het koninklijk besluit nr. 167 van 30 december 1982;

Gelet op de wet van 4 augustus 1986 tot regeling van de openstelling van de leden van het onderwijzend personeel van het universitair onderwijs en tot wijziging van andere bepalingen van de onderwijswetgeving, inzonderheid artikel 15;

Overwegende dat krachtens deze bepalingen het bedrag van de leningen die zullen worden toegestaan, overeenkomstig artikel 6 van voormelde wet, vierendertig miljoen frank bedraagt aan te rekenen op de tranche 1987;

Overwegende dat bij toepassing van artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1979 houdende wijziging van artikel 10 van het koninklijk besluit van 24 oktober 1978 houdende uitvoering van de wet van 2 augustus 1960 de rentevoet dient te worden bepaald die de Algemene Spaar- en Lijfrentekas zal toepassen op bedoelde leningen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De door de Algemene Spaar- en Lijfrentekas toe te passen rentevoet op een leningsbedrag van vierendertig miljoen frank — tranche 1987 — wordt vastgesteld op 8,40 ten honderd 's jaars, de rente jaarlijks betaalbaar zijnde na vervallen termijn.

Voor de perioden vanaf de 6e tot de 10e, de 11e tot de 15e, de 16e tot de 20e, de 21e tot de 25e, de 26e tot de 30e, de 31e tot de 35e, de 36e tot de 40e, de 41e tot de 45e, de 46e tot de 50e jaarlijkse vervalddag in intresten, zal de rentevoet deze zijn van het rendementspercentage toegekend aan de banken en de spaarbanken op de openbare lening van de openbare sektor waarvan de aanvang van de openbare inschrijvingsperiode het dichtst de datum van 30 juni zal benaderen respectievelijk van de jaren 1992, 1997, 2002, 2007, 2012, 2017, 2022, 2027 en 2032 verhoogd met 0,0625 % en afgerond op de naasthogere halve deciem of deciem.

Indien dergelijke verwijzing, inzonderheid ingevolge het uitblijven van uitgiffen gedurende een ononderbroken periode van ten minste zes maanden onmogelijk blijkt, gaan de partijen akkoord te goeder trouw een nieuw referentie-rendementspercentage te zoeken op basis van de voorwaarden van de kapitaalmarkt.

Er zal evenzo worden gehandeld indien het rendementspercentage, vastgesteld zoals hierboven vermeld, niet schijnt overeen te stemmen met de meest recente gegevens van de markt.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1988.

## MINISTÈRE DES FINANCES

F. 88 — 351

22 JANVIER 1988. — Arrêté royal portant exécution de la loi du 2 août 1960 relative à l'intervention de l'Etat dans le financement des universités libres et de diverses institutions d'enseignement supérieur et de recherche scientifique, et fixant le taux d'intérêt pour un montant de prêts de 34 millions de francs — tranche 1987

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 2 août 1960 relative à l'intervention de l'Etat dans le financement des universités libres et de diverses institutions d'enseignement supérieur et de recherche scientifique, notamment l'article 8bis, inséré par la loi du 16 juillet 1970, modifié notamment par la loi du 27 juillet 1971, et complété par l'arrêté royal n° 167 du 30 décembre 1982;

Vu la loi du 4 août 1986 réglant la mise à la retraite des membres du personnel enseignant de l'enseignement universitaire et modifiant d'autres dispositions de la législation de l'enseignement, notamment l'article 15;

Considérant qu'en vertu de ces dispositions, le montant des prêts qui seront consentis, conformément à l'article 6 de la loi précitée, s'élève à trente-quatre millions de francs à rattacher à la tranche 1987;

Considérant qu'en application de l'article 1er de l'arrêté royal du 10 octobre 1979 modifiant l'article 10 de l'arrêté royal du 24 octobre 1978 portant exécution de la loi du 2 août 1960, il y a lieu de fixer le taux d'intérêt que la Caisse générale d'Épargne et de Retraite appliquera aux prêts susvisés;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le taux d'intérêt à appliquer par la Caisse générale d'Épargne et de Retraite à un montant de prêts de trente-quatre millions de francs — tranche 1987 — est fixé à 8,40 pour cent l'an, l'intérêt étant payable annuellement à terme échu.

Pour les périodes s'étendant de la 6e à la 10e, de la 11e à la 15e, de la 16e à la 20e, de la 21e à la 25e, de la 26e à la 30e, de la 31e à la 35e, de la 36e à la 40e, de la 41e à la 45e, de la 46e à la 50e échéance annuelle en intérêts, le taux d'intérêt sera égal au taux de rendement accordé aux banques et aux banques d'épargne sur l'emprunt public du secteur public dont le début de la période de souscription publique sera le plus proche du 30 juin respectivement des années 1992, 1997, 2002, 2007, 2012, 2017, 2022, 2027 et 2032 majoré de 0,0625 % et arrondi au demi-décime ou décime supérieur.

Si une telle référence s'avère impossible notamment par suite de la suppression d'émissions pendant une période continue d'au moins six mois, les parties conviennent de rechercher de bonne foi une nouvelle référence, basée sur les conditions du marché des capitaux.

Il en sera de même si le taux de référence tel qu'il est établi ci-dessus s'avère ne pas correspondre aux données les plus récentes du marché.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1988.