

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 87 — 994

14 MAI 1987. — Arrêté ministériel portant modification de l'arrêté ministériel du 28 mars 1984 portant règlement des concierges et gardes des installations routières et autoroutières du Ministère des Travaux publics, du Fonds des Routes et de la Régie des Bâtiments

Le Ministre des Travaux publics,

Vu la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes, notamment l'article 5;

Vu la loi du 1^{er} avril 1971 portant création d'une Régie des Bâtiments, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 30 novembre 1950 relatif au logement d'une certaine catégorie d'agents rétribués par l'Etat, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté ministériel du 28 mars 1984 portant règlement des concierges et gardes des installations routières et autoroutières du Ministère des Travaux publics du Fonds des Routes et de la Régie des Bâtiments, notamment l'article 2, § 2;

Vu l'avis motivé du comité intermédiaire de concertation du Ministère des Travaux publics, du Fonds des Routes et de la Régie des Bâtiments, donné le 17 février 1987;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a lieu, en vue d'assurer la continuité des services, de modifier sans délai, le règlement des concierges et des gardes des installations routières et autoroutières du département, du Fonds des Routes et de la Régie des Bâtiments,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 2, § 2, de l'arrêté ministériel du 28 mars 1984 portant le règlement des concierges et gardes des installations routières et autoroutières du Ministère des Travaux publics, du Fonds des Routes et de la Régie des Bâtiments est remplacé par la disposition suivante :

§ 2. Les propositions en vue de la désignation sont établies par le directeur général de l'administration qui assume l'Economat du bâtiment. Peuvent seuls être désignés comme concierges ou gardes des installations, les agents :

— des niveaux 3 et 4. En outre, les gardes des installations routières doivent appartenir de préférence à la catégorie du personnel de maîtrise, gens de métier et de service;

— qui sont signalés au moins par la mention « bon » ou dont la manière de servir ne fait pas l'objet d'une mention défavorable au jour de la présentation des candidatures.

Ces agents ne peuvent être titulaires que d'une seule charge de concierge ou de gardes des installations.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} février 1987.

Bruxelles, le 14 mai 1987.

L. OLIVIER

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 995

13 MAI 1987. — Arrêté royal portant exécution du Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 75;

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 87 — 994

14 MEI 1987. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 maart 1984 houdende vaststelling van het reglement van de conciërges en wachters van de wegen- en autowegeninstallaties van het Ministerie van Openbare Werken, het Wegenfonds en de Regie der Gebouwen

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 1 april 1971 houdende oprichting van een Regie der Gebouwen, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 november 1950 betreffende de huisvesting van sommige categorieën van het door de Staat bezoldigd personeel, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 maart 1984 houdende vaststelling van het reglement van de conciërges en wachters van de wegen- en autowegen van het Ministerie van Openbare Werken, het Wegenfonds en de Regie der Gebouwen, inzonderheid op het artikel 2, § 2;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Gemeenschappelijk tussenoverlegcomité van het Ministerie van Openbare Werken, het Wegenfonds en de Regie der Gebouwen, gegeven op 17 februari 1987;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, ten einde de continuïteit van de diensten te verzekeren, zonder verwijl, het reglement voor de conciërges en wachters van de wegen- en autowegeninstallaties van het departement, het Wegenfonds en de Regie der Gebouwen dient te worden gewijzigd,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 2, § 2, van het ministerieel besluit van 28 maart 1984 houdende het reglement van de conciërges en wachters van de wegen- en autowegeninstallaties van het Ministerie van Openbare Werken, het Wegenfonds en de Regie der Gebouwen wordt vervangen door de volgende bepaling :

§ 2. De voorstellen tot aanwijzing worden opgemaakt door de directeur-generaal van het bestuur, die verantwoordelijk is voor de huishoudelijke dienst van het gebouw. Kunnen alleen als conciërge of installatiewachter worden aangewezen, de personeelsleden :

— van de niveaus 3 en 4. Bovendien moeten de wachters van de wegeninstallaties bij voorkeur tot het meesters-, vak- en dienstpersoneel behoren;

— die minstens de beoordelingsvermelding « goed » hebben gekregen of van wie de wijze van dienen geen ongunstige vermelding inhoudt op de dag van de voordracht van de kandidaten.

Deze personeelsleden kunnen slechts titularis zijn van één functie van conciërge of van installatiewachter.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 februari 1987.

Brussel, 14 mei 1987.

L. OLIVIER

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 995

13 MEI 1987. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 75;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer et par voie navigable, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu le Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Sont reconnus par la Belgique :

1° comme certificats d'aptitude professionnelle visés au § 1er de l'article 5 du Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route :

a) les permis délivrés par l'autorité militaire pour la conduite des véhicules correspondant à la catégorie C ou D des permis de conduire;

b) les certificats d'aptitude professionnelle délivrés par les sociétés de transport en commun désignées par le Ministre des Communications;

2° comme certificats d'aptitude professionnelle visés au § 2 de l'article 5 du règlement précité :

a) les permis délivrés par l'autorité militaire pour la conduite des véhicules correspondant à la catégorie D des permis de conduire;

b) les certificats d'aptitude professionnelle délivrés par les sociétés de transport en commun désignées par le Ministre des Communications.

Art. 2. Sont applicables en Belgique, les dérogations prévues aux articles cités ci-après du Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985, relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route :

a) article 6, § 1er, alinéa 5;

b) article 7, § 3;

c) article 13, § 1, excepté le point h.

Art. 3. L'article 2 de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer et par voie navigable est applicable en cas d'infraction aux dispositions du Règlement précité ainsi qu'à celles du présent arrêté.

Les infractions constatées en Belgique y sont punissables même lorsqu'elles ont été commises sur le territoire d'un autre Etat membre de la Communauté économique européenne, par des personnes résidant dans le Royaume.

Art. 4. Sont chargés de rechercher les infractions visées à l'article 3, conformément aux articles 3 et 4 de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer et par voie navigable :

1° le personnel du Corps de la Gendarmerie;

2° les fonctionnaires et agents de la police locale;

3° les fonctionnaires et agents de l'Administration des Transports investis d'un mandat de police judiciaire;

4° les fonctionnaires et agents du Comité supérieur de contrôle, investis d'un mandat de police judiciaire;

5° les ingénieurs et conducteurs des Ponts et Chaussées et les fonctionnaires et agents des services voyers provinciaux en service actif, autres que les employés de bureau;

6° les cantonniers et autres agents préposés à la surveillance de la voie publique;

7° les agents des douanes dans l'exercice de leurs fonctions;

8° les inspecteurs et contrôleurs sociaux du Ministère de l'Emploi et du Travail.

Art. 5. Lorsque les transports visés au Règlement précité sont soumis à une autorisation, celle-ci peut, lorsque son titulaire ou la personne chargée de la gestion journalière de la personne morale titulaire a été condamnée par décision judiciaire ayant force de

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Door België worden erkend :

1° als getuigschriften van vakbekwaamheid bedoeld in § 1 van artikel 5 van voormelde Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegverkeer :

a) de rijbewijzen afgegeven door de militaire overheid voor het besturen van voertuigen die overeenstemmen met categorie C of D van de rijbewijzen;

b) de getuigschriften van vakbekwaamheid afgegeven door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer aangewezen door de Minister van Verkeerswezen;

2° als getuigschriften van vakbekwaamheid bedoeld in § 2 van artikel 5 van voormelde Verordening :

a) de rijbewijzen afgegeven door de militaire overheid voor het besturen van voertuigen die overeenstemmen met categorie D van de rijbewijzen;

b) de getuigschriften van vakbekwaamheid afgegeven door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer aangewezen door de Minister van Verkeerswezen.

Art. 2. In België zijn van toepassing de afwijkingen waarin voorzien is in de navolgende artikelen van de Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer :

a) artikel 6, § 1, vijfde lid;

b) artikel 7, § 3;

c) artikel 13, § 1, uitgezonderd punt h.

Art. 3. Artikel 2 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg is van toepassing bij overtreding van de bepalingen van voormelde Verordening en van dit besluit.

De overtredingen vastgesteld in België zijn er strafbaar, zelfs al werden zij begaan op het grondgebied van een andere Lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschap door in het Rijk verblijfhoudende personen.

Art. 4. Met het opsporen van de in artikel 3 bedoelde overtredingen, overeenkomstig de artikelen 3 en 4 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg worden belast :

1° het personeel van de Rijkswacht;

2° de ambtenaren en agenten van de plaatselijke politie;

3° de ambtenaren en beambten van het Bestuur van het Vervoer, die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;

4° de ambtenaren en beambten van het Hoog Comité van Toezicht, die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;

5° de ingenieurs en conducteurs van Bruggen en Wegen en de ambtenaren en beambten in actieve dienst der provinciale wegdiens ten, behalve het kantoorpersoneel;

6° de cantonniers en ander voor het toezicht op de openbare weg aangestelde personeel;

7° het douanepersoneel bij de uitoefening van zijn diensten;

8° de sociale inspecteurs en controleurs van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid.

Art. 5. Wanneer het vervoer bedoeld in voormelde Verordening onderworpen is aan een vergunning, en wanneer de houder of de persoon belast met het dagelijks beheer van de rechtspersoon, houder van die vergunning, werd veroordeeld door een in kracht

chose jugée pour une infraction aux dispositions du même Règlement, être retirée temporairement ou définitivement dans les conditions et suivant la procédure visées :

1^o pour ce qui concerne les transports rémunérés de personnes :

à l'article 22 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars et aux articles 19 et 20 du règlement annexé à l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 déterminant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars;

2^o pour ce qui concerne les transports rémunérés de chose :

à l'article 5 de la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles et aux articles 10 § 1er, 26 § 1er, 42 § 1er, et 66 de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles.

Art. 6. Sont abrogés :

1^o l'arrêté royal du 23 mars 1970 portant exécution du Règlement (CEE) n^o 543/69 du Conseil des Communautés européennes du 25 mars 1969 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route, modifié par les arrêtés royaux du 24 septembre 1971 et du 7 mai 1973;

2^o l'arrêté ministériel du 8 mai 1973, d'exécution de l'article 2ter, 3^o, de l'arrêté royal du 23 mars 1970 portant exécution du Règlement (CEE) n^o 543/69 du Conseil des Communautés européennes du 25 mars 1969 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route, modifié par l'arrêté royal du 7 mai 1973.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 mai 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 87 — 996

30 AVRIL 1987. — Arrêté royal accordant à la S.A. Master Builders Europe, à Ham, une dérogation temporaire à certaines dispositions de la loi du 16 mars 1971 sur le travail dans le cadre d'une expérience d'aménagement du temps de travail (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal n^o 179 du 30 décembre 1982 relatif aux expériences d'aménagement du temps de travail dans les entreprises en vue d'une redistribution du travail disponible, notamment l'article 11;

Vu la convention du 8 septembre 1986 d'aménagement du temps de travail conclue par la S.A. Master Builders Europe, à Ham, et les représentants désignés par les travailleurs de cette entreprise et signée par Notre Ministre de l'Emploi et du Travail;

Vu l'avis de la commission d'accompagnement des conventions d'aménagement du temps de travail;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Arrêté royal n^o 179 du 30 décembre 1982, *Moniteur belge* du 20 janvier 1983.

van gewijsde gegane gerechtelijke beslissing wegens overtreding van de bepalingen van dezelfde Verordening, kan de vergunning tijdelijk of definitief worden ingetrokken onder de voorwaarden en volgens de procedure bedoeld :

1^o wat het bezoldigd vervoer van personen betreft :

in artikel 22 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigde vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars en in de artikelen 19 en 20 van het reglement gevoged bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensten;

2^o wat het vervoer van zaken tegen vergoeding betreft :

in artikel 5 van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding en in de artikelen 10 § 1, 26 § 1, 42 § 1, en 66 van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding.

Art. 6. Opgeheven worden :

1^o het koninklijk besluit van 23 maart 1970 houdende uitvoering van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 september 1971 en 7 mei 1973;

2^o het ministerieel besluit van 8 mei 1973 tot uitvoering van artikel 2ter, 3^o, van het koninklijk besluit van 23 maart 1970 houdende uitvoering van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, gewijzigd bij koninklijk besluit van 7 mei 1973.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 mei 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 87 — 996

30 APRIL 1987. — Koninklijk besluit waarbij aan de N.V. Master Builders Europe, te Ham, een tijdelijke afwijking wordt verleend van sommige bepalingen van de arbeidswet van 16 maart 1971 in het kader van een experiment tot aanpassing van de arbeidstijd (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982 betreffende de experimenten van aanpassing van de arbeidstijd in de ondernemingen met het oog op een herverdeling van de beschikbare arbeid, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de overeenkomst van 8 september 1986 tot aanpassing van de arbeidstijd gesloten tussen de N.V. Master Builders Europe, te Ham, en de vertegenwoordigers die door de werknemers van voormelde onderneming aangesteld zijn en medeondertekend door Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid;

Gelet op het advies van de begeleidingscommissie voor de overeenkomsten tot aanpassing van de arbeidstijd;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982, *Belgisch Staatsblad* van 20 januari 1983.