

En foi de quoi, les soussignés, dûment mandatés à cet effet, ont signé la présente convention.

Fait à La Haye, le 5 février 1985; en deux exemplaires originaux, chacun en langues française et néerlandaise, les deux textes faisant également foi.

Pour le Gouvernement du Royaume de Belgique,

F. BAEKELANDT.

Pour le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas,

H. VAN DEN BROEK.

Les notifications, prévues à l'article 9 de la Convention, ayant été effectuées le 28 mai 1985 par les Pays-Bas et le 17 avril 1987 par la Belgique, cette Convention entrera en vigueur le 1er juin 1987.

#### MINISTÈRE DES FINANCES

F. 87 — 832

21 AVRIL 1987. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 mars 1987 autorisant la Société nationale terrienne à contracter sous la garantie de l'Etat des emprunts à concurrence d'un montant effectif total de 1 300 000 000 de francs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 août 1986 portant des dispositions fiscales, notamment les articles 48 et 49;

Vu l'arrêté royal n° 510 du 5 février 1987 relatif à la garantie de l'Etat à accorder aux emprunts de refinancement à émettre par la Société nationale du logement et par la Société nationale terrienne ou par le nouvel organisme qui reprendrait leurs obligations;

Vu l'arrêté royal du 9 mars 1987 autorisant la Société nationale terrienne à contracter sous la garantie de l'Etat des emprunts à concurrence d'un montant effectif total de 1 300 000 000 de francs;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 9 mars 1987, le montant de 1 300 000 000 de francs est remplacé par le montant de 1 441 000 000 de francs.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 13 avril 1987.

Art. 3. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 21 avril 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

M. EYSKENS

#### MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 87 — 833

4 MAI 1987. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 6 novembre 1986 réglementant les hausses de prix

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix;

Ten blijk waarvan de ondergetekenden, daartoe behoorlijk gemachtigd, deze overeenkomst van hun handtekening hebben voorzien.

Gedaan te 's-Gravenhage op 5 februari 1985, in twee originele exemplaren, elk in de Nederlandse en de Franse taal, zijnde de beide teksten gelijkelijk authentiek.

Voor de Regering van het Koninkrijk België,

F. BAEKELANDT.

Voor de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden,

H. VAN DEN BROEK.

Daar de kennisgevingen, voorzien in artikel 9 van de Overeenkomst, werden gedaan op 28 mei 1985 door Nederland en op 17 april 1987 door België, zal deze Overeenkomst op 1 juni 1987 in werking treden.

#### MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 87 — 832

21 APRIL 1987. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 1987 waarbij de Nationale Landmaatschappij gemachtigd wordt leningen aan te gaan ten belope van een totaal werkelijk bedrag van 1 300 000 000 frank

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 augustus 1986 houdende fiscale bepalingen, inzonderheid op artikelen 48 en 49;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 510 van 5 februari 1987 betreffende de toe te kennen Staatswaarborg aan de herfinancieringsleningen uit te geven door de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting en door de Nationale Landmaatschappij of door de nieuwe instelling die hun verbintenissen zou overnemen;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 1987 waarbij de Nationale Landmaatschappij gemachtigd wordt leningen aan te gaan ten belope van een totaal werkelijk bedrag van 1 300 000 000 frank;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 9 maart 1987 wordt het bedrag van 1 300 000 000 frank vervangen door het bedrag van 1 441 000 000 frank.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 13 april 1987.

Art. 3. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 21 april 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

M. EYSKENS

#### MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 87 — 833

4 MEI 1987. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 6 november 1986 tot reglementering van de prijsverhogingen

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Vu l'arrêté ministériel du 6 novembre 1986 réglementant les hausses de prix, notamment l'article 3;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'assouplir les dispositions réglementaires actuelles en ce qui concerne la fixation des prix dans le secteur concerné;

Considérant que le secteur est suffisamment concurrentiel pour qu'il ne fasse plus l'objet d'un contrôle renforcé en matière de prix,

Arrête :

**Article 1er.** L'art. 3, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté ministériel du 6 novembre 1986 réglementant les hausses de prix est complété par la disposition suivante :

« 3<sup>o</sup> aux services suivants :

— manutention dans les ports. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 4 mai 1987.

Ph. MAYSTADT

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 834

**25 MARS 1987.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment les articles 2.18, 8.2.1<sup>o</sup>, 8.2.5<sup>o</sup>, 9.1, 10.3, 25.1.2<sup>o</sup>, 39, 40.3.1, l'article 41, modifié par les arrêtés royaux des 15 avril 1980 et 18 octobre 1984, l'article 55, l'article 59, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978 et 18 octobre 1984, et l'article 77.3;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 2.18 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, est remplacé par la disposition suivante :

« 2.18. Le terme « véhicule automobile » désigne tout véhicule à moteur, y compris le trolleybus, ne répondant pas aux définitions du cyclomoteur et de la motocyclette. »

**Art. 2.** L'article 8.2.1<sup>o</sup> du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 1<sup>o</sup> 21 ans pour les conducteurs d'autobus, de trolleybus et d'autocars ainsi que pour les conducteurs des autres véhicules automobiles affectés au transport rémunéré de personnes. »

**Art. 3.** L'article 8.2.5<sup>o</sup> du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« Toutefois, cet âge est ramené à 12 ans pour les conducteurs de montures, à condition qu'ils soient accompagnés d'un cavalier âgé de 21 ans au moins. »

**Art. 4.** L'article 9.1.2., troisième alinéa du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« A défaut de piste cyclable, ces conducteurs peuvent, en dehors des agglomérations, utiliser les accotements de plain-pied situés à droite par rapport au sens de leur marche, à la condition de ne pas mettre les autres usagers en danger. »

**Art. 5.** L'article 9.1. du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« 9.1.3. Les conducteurs d'animaux de trait non attelés, de charge, de monture ou de bestiaux peuvent, en dehors des agglomérations, utiliser les accotements de plain-pied situés à droite par rapport au sens de leur marche, à condition de ne pas mettre les autres usagers en danger. »

Gelet op het ministerieel besluit van 6 november 1986 tot reglementering van de prijsverhogingen, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegend dat het noodzakelijk is de huidige wettelijke bepalingen te versoepelen voor wat de vaststelling van de prijzen in de betrokken sector betreft;

Overwegend dat de sector voldoende concurrentieel is om niet meer aan een versterkte prijzencontrole te zijn onderworpen,

Besluit :

**Artikel 1.** Art. 3, § 1 van het ministerieel besluit van 6 november 1986 tot reglementering der prijzen wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 3<sup>o</sup> op de volgende diensten :

— behandeling van goederen in de havens. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 4 mei 1987.

Ph. MAYSTADT

#### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 834

**25 MAART 1987.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 2.18, 8.2.1<sup>o</sup>, 8.2.5<sup>o</sup>, 9.1, 10.3, 25.1.2<sup>o</sup>, 39, 40.3.1, artikel 41, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 april 1980 en 18 oktober 1984, artikel 55, artikel 59, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978 en 18 oktober 1984, en op artikel 77.3;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2.18 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2.18. « Auto », elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets en van de motorfiets. »

**Art. 2.** Artikel 8.2.1<sup>o</sup> van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1<sup>o</sup> 21 jaar voor de bestuurders van autobussen, trolleybussen en autocars, alsook voor de bestuurders van andere auto's dienend voor bezoldigd vervoer van personen. »

**Art. 3.** Artikel 8.2.5<sup>o</sup> van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Die leeftijd wordt echter teruggebracht op 12 jaar voor de bestuurders van rijdieren, op voorwaarde dat zij begeleid worden door een ruiter die ten minste 21 jaar oud is. »

**Art. 4.** Artikel 9.1.2., derde lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Zo er geen fietspad is mogen deze bestuurders, buiten de bebouwde kommen, de gelijkgrondse berm volgen die rechts in hun rijrichting liggen, op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers niet in gevaar brengen. »

**Art. 5.** Artikel 9.1. van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 9.1.3. De bestuurders van niet ingespannen trekdiere, van last- of rijdieren of van vee mogen, buiten de bebouwde kommen, de gelijkgrondse berm volgen die rechts in hun richting liggen, op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers niet in gevaar brengen. »