

**Art. 12.** L'article 55 du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« 55.4. Les cavaliers qui empruntent la chaussée peuvent circuler à deux de front. »

**Art. 13.** Un article 55bis, libellé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 55bis Cavaliers en groupe.

55bis 1. Le présent article n'est applicable qu'aux groupes d'au moins 10 cavaliers.

55bis 2. Les cavaliers circulant en groupe d'au moins 10 participants peuvent être accompagnés par un chef de groupe qui veille au bon déroulement de la randonnée.

Ce chef de groupe doit être âgé de 21 ans au moins et porter au bras gauche un brassard aux couleurs nationales disposées horizontalement et portant en lettres noires dans la bande jaune la mention « chef de groupe ».

55bis 3. Aux carrefours où la circulation n'est pas réglée par des feux lumineux de circulation, le chef de groupe peut immobiliser la circulation dans les voies transversales de la manière prévue à l'article 41.3.2. durant la traversée du groupe. »

**Art. 14.** L'article 59.4., troisième alinéa du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Ces dispositions ne sont pas applicables aux autobus, trolleybus et autocars, aux véhicules lents, au matériel de construction spéciale ainsi qu'aux arrière-trains et trieballes servant notamment au transport de troncs d'arbres. »

**Art. 15.** L'article 59 du même arrêté modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978 et 18 octobre 1984 est complété par la disposition suivante :

« 59.21. Les surveillants visés à l'article 40bis.1.2° doivent être âgés d'au moins 18 ans et être habilités par le bourgmestre de la commune où ils effectuent leur surveillance, après une formation adéquate par la police communale ou la gendarmerie. Ils portent au bras gauche un brassard aux couleurs nationales disposées horizontalement, et indiquant en lettres noires dans la bande jaune le nom de la commune. »

**Art. 16.** L'article 77.3., troisième alinéa du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« Aux arrêts d'autobus, de trolleybus ou de trams, la zone où le stationnement est interdit en vertu de l'article 25.1.2°, peut être indiquée par des inscriptions de couleur blanche. »

**Art. 17.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 18.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 mars 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

F. 87 — 835

25 MARS 1987. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 1er décembre 1975, déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires, les signaleurs et les capitaines de route pour arrêter la circulation, les dimensions minimales de la signalisation des véhicules d'escorte des groupes de cyclotouristes, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile.

Le Ministre des Communications

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975, portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 27.1.1., l'article 40bis 3, inséré par l'arrêté royal du 25 mars 1987, l'article 41.3.2., modifié par les arrêtés royaux des 15 avril 1980 et 25 mars 1987, l'article 59.3. et l'article 59.4., modifié par l'arrêté royal du 25 mars 1987;

**Art. 12.** Artikel 55 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 55.4. De ruiters die de rijbaan volgen, mogen met tweeën naast elkaar rijden. »

**Art. 13.** Een artikel 55bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 55bis. Ruiters in groep,

55bis 1. Dit artikel is slechts van toepassing op groepen van ten minste 10 ruiters.

55bis 2. De ruiters die in een groep van ten minste 10 rijden, mogen begeleid worden door een groepsleider die waakt over het goede verloop van de tocht.

Deze groepsleider moet ten minste 21 jaar oud zijn en hij moet om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord « groepsleider ».

55bis 3. Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag de groepsleider het verkeer op de dwarswegen stilleggen op de wijze bepaald in artikel 41.3.2., terwijl de groep oversteekt. »

**Art. 14.** Artikel 59.4., derde lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze bepalingen gelden niet voor de autobussen, trolleybussen en autocars, de voertuigen voor traag vervoer, het materieel van speciale constructie, noch voor de achterstellen en mallejans die inzonderheid dienen voor het vervoer van boomstammen. »

**Art. 15.** Artikel 59 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978 en 18 oktober 1984, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 59.21. De opzichters bedoeld in artikel 40bis.1.2° moeten ten minste 18 jaar oud zijn en gemachtigd zijn door de burgemeester van de gemeente waar zij hun taak uitoefenen, na een gepaste opleiding door de gemeentelijke politie of de rijkswacht. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, de naam van de gemeente. »

**Art. 16.** Artikel 77.3., derde lid, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Aan de autobus-, trolleybus- en tramhalten mag de zone waar het parkeren verboden is overeenkomstig artikel 25.1.2°, aangeduid worden door witte opschriften. »

**Art. 17.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 18.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 maart 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

N. 87 — 835

25 MAART 1987. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen, de signaalgevers en de wegkapiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, de minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald.

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 27.1.1., op artikel 40bis 3, ingevoegd bij koninklijk besluit van 25 maart 1987, op artikel 41.3.2., gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 april 1980 en 25 maart 1987, op artikel 59.3 en op artikel 59.4, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1987;

Vu l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> décembre 1975 déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires, les signaleurs et les capitaines de route pour arrêter la circulation, les dimensions minimales de la signalisation des véhicules d'escorte des groupes de cyclotouristes, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'intitulé de l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> décembre 1975 déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires, les signaleurs et les capitaines de route pour arrêter la circulation, les dimensions minimales de la signalisation des véhicules d'escorte des groupes de cyclotouristes, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile, modifié par l'arrêté ministériel du 15 avril 1980, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté ministériel déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations, plaques et indications, prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière. »

**Art. 2.** L'article 2 du même arrêté modifié par l'arrêté ministériel du 15 avril 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. Disque utilisé par les surveillants habilités, les militaires, les signaleurs, les capitaines de route et les chefs de groupes pour arrêter la circulation.

Le disque visé aux articles 40 bis 3 et 41.3.2. du même arrêté, doit avoir au moins 0,15 m de diamètre et représenter le signal routier C3 sur les deux faces; celles-ci doivent être munies de produits réfléchissants. »

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 25 mars 1987.

H. DE CROO

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL  
ET MINISTÈRE DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE

F. 87 — 836

**22 AVRIL 1987.** — Arrêté royal désignant les fonctionnaires chargés de surveiller l'application de la loi du 25 janvier 1985 instaurant une carte de sécurité sociale et fixant leurs droits et devoirs (1)

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 25 janvier 1985 instaurant une carte de sécurité sociale, notamment l'article 3, alinéas 1<sup>er</sup> et 2;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les fonctionnaires chargés de surveiller l'application de la loi du 25 janvier 1985 instaurant une carte de sécurité sociale doivent être désignés sans délai, pour que le contrôle de l'application correcte de la loi précitée puisse être organisé, ce qui cadre avec la politique du gouvernement concernant la promotion de l'emploi et la lutte contre le travail noir;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail et de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

a) « la loi » : la loi du 25 janvier 1985 instaurant une carte de sécurité sociale;

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 25 janvier 1985, *Moniteur belge* du 13 février 1985.

Gelet op het ministerieel besluit van 1 december 1975 waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen, de signaalgevers en de wegwakiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, de minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Het opschrift van het ministerieel besluit van 1 december 1975 waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen, de signaalgevers en de wegwakiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, de minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 15 april 1980, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Ministerieel besluit tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, platen en aanduidingen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

**Art. 2.** Artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 15 april 1980, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. Schijf die door de gemachtigde opzichters, de militairen, de signaalgevers, de wegwakiteins en de groepsleiders gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen.

De schijf bedoeld in de artikelen 40 bis 3 en 41.3.2. van hetzelfde besluit, moet een middellijn hebben van ten minste 0,15 m en het verkeersbord C3 op beide zijden afbeelden; deze moeten van reflecterende produkten voorzien zijn. »

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 25 maart 1987.

H. DE CROO

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID  
EN MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 87 — 836

**22 APRIL 1987.** — Koninklijk besluit tot aanwijzing van de ambtenaren belast met het toezicht op de uitvoering van de wet van 25 januari 1985 tot invoering van een kaart voor sociale zekerheid en tot bepaling van hun rechten en plichten (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 25 januari 1985 tot invoering van een kaart voor sociale zekerheid, inzonderheid op artikel 3, eerste en tweede lid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat onverwijld de ambtenaren moeten worden aangewezen die belast worden met het toezicht op de uitvoering van de wet van 25 januari 1985 tot invoering van een kaart voor sociale zekerheid, ten einde de controle op de correcte naleving van voormelde wet te kunnen organiseren, wat past in de regeringspolitiek inzake de bevordering van de werkgelegenheid en de bestrijding van het zwartwerk;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid en Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

a) « de wet » : de wet van 25 januari 1985 tot invoering van een kaart voor sociale zekerheid;

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 25 januari 1985, *Belgisch Staatsblad* van 13 februari 1985.