

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 87 — 265

4 FEVRIER 1987. — Arrêté ministériel portant agrément de fonds communs de placement pour l'application de l'article 72, §§ 1er, alinéa 1er, 1^o, et 4, du Code des impôts sur les revenus

Le Ministre des Finances,

Vu le Code des impôts sur les revenus, notamment l'article 72, §§ 1er, alinéa 1er, 1^o, et 4, inséré par l'arrêté royal du 22 décembre 1986 pris en exécution de la loi du 4 août 1986;

Vu l'arrêté royal du 22 décembre 1986 instaurant un régime d'épargne du troisième âge ou d'épargne-pension, notamment l'article 9, § 5;

Vu l'arrêté royal du 10 janvier 1987 relatif à l'agrément des fonds communs de placement belges pour l'application de l'article 72, §§ 1er, alinéa 1er, 1^o, et 4, du Code des impôts sur les revenus, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 20 janvier 1987 habilitant les agents de change à ouvrir des comptes-épargne collectifs ou des comptes-épargne individuels;

Vu l'avis de la Commission bancaire;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973 et modifiées par la loi ordinaire de réformes institutionnelles du 9 août 1980, notamment l'article 3, § 1er;

Vu l'urgence;

Considérant :

— que l'article 72 du Code précité concerne la déduction, à partir de l'exercice d'imposition 1987, des sommes versées sur un compte-épargne collectif en vue d'être affectées à l'acquisition de parts de fonds communs de placement belges qui doivent être agréés pour l'application dudit article;

— que, conformément à l'article 9, § 5, de l'arrêté royal du 22 décembre 1986 précité, les versements effectués avant le 14 février 1987 sont censés avoir été faits pendant l'année 1986;

— que le présent arrêté doit donc être pris sans retard;

Arrête :

Article 1er. Sont agréés comme fonds communs de placement pour l'application de l'article 72, §§ 1er, alinéa 1er, 1^o, et 4, du Code des impôts sur les revenus :

1. Astro, géré par la S.A. Astro Management;
2. ES Pension Fund, géré par la S.A. Investissements Selecta 2;
3. Privest, géré par la S.A. Bemap;
4. Star Fund, géré par la S.A. Star Management.

Art. 2. Le présent article entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 4 février 1987.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 266

9 JANVIER 1987. — Arrêté royal relatif aux masses et dimensions des véhicules admis en circulation internationale entre les pays membres de l'Union économique Benelux

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 87 — 265

4 FEBRUARI 1987. — Ministerieel besluit tot erkenning van gemeenschappelijke beleggingsfondsen voor de toepassing van artikel 72, §§ 1, eerste lid, 1^o, en 4, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen

De Minister van Financiën,

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen, inzonderheid op artikel 72, §§ 1, eerste lid, 1^o, en 4, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 22 december 1986, genomen in uitvoering van de wet van 4 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 1986 tot invoering van een stelsel van derdeleefijds- of pensioensparen, inzonderheid op artikel 9, § 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 januari 1987 betreffende de erkenning van Belgische gemeenschappelijke beleggingsfondsen voor de toepassing van artikel 72, §§ 1, eerste lid, 1^o, en 4, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 januari 1987 tot machtiging van de wisselagenten om collectieve spaarrekeningen of individuele spaarrekeningen te openen;

Gelet op het advies van de Bankcommissie;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973 en gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende :

— dat artikel 72 van voornoemd Wetboek betrekking heeft op de aftrek, met ingang van het aanslagjaar 1987, van de bedragen die op een collectieve spaarrekeningen worden gestort om te worden besteed aan de aanschaffing van delen van Belgische gemeenschappelijke beleggingsfondsen die voor de toepassing van dat artikel moeten worden erkend;

— dat, overeenkomstig artikel 9, § 5, van het voormelde koninklijk besluit van 22 december 1986, de vóór 14 februari 1987 verrichte stortingen geacht worden te zijn gedaan tijdens het jaar 1986;

— dat dit besluit dus onverwijld moet worden getroffen;

Besluit :

Artikel 1. Worden voor de toepassing van artikel 72, §§ 1, eerste lid, 1^o, en 4, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen, erkend als gemeenschappelijk beleggingsfonds :

1. Astro, beheerd door de N.V. Astro Management;
2. ES Pension Fund, beheerd door de N.V. Selecta Beleggingen 2;
3. Privest, beheerd door de N.V. Bemap;
4. Star Fund, beheerd door de N.V. Star Management.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 4 februari 1987.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 266

9 JANUARI 1987. — Koninklijk besluit inzake de massa's en de afmetingen van de voertuigen welke in het internationaal verkeer tussen de lidstaten van de Benelux Economische Unie zijn toegelaten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Vu les articles 7, 8 et 86 du Traité instituant l'Union économique Benelux et l'article 9 du Protocole d'exécution, signés à La Haye le 3 février 1958 et approuvés par la loi du 20 juin 1960;

Vu la Décision M(62)7 du 21 mai 1962 du Comité de Ministres de l'Union économique Benelux relative aux poids et dimensions des véhicules utilitaires admis dans la circulation intra-Benelux, modifiée par les Décisions M(67)17 du 22 septembre 1967, M(74) 16 du 18 mars 1975, M(78)3 du 31 mai 1978, M(85)7 du 26 septembre 1985 et M(86)5 du 21 mars 1986;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que, indépendamment de la réglementation générale et en attendant la conclusion d'une convention dans un cadre international plus large, il y a lieu de permettre aux véhicules répondant aux conditions fixées en matière de masses et dimensions par la Décision du Comité de Ministres de l'Union économique Benelux précitée, de circuler entre les territoires des pays membres de l'Union;

Considérant que les combinaisons de véhicules belges qui satisfont aux Décisions (85)7 et (86)5 citées ci-dessus sont déjà admis à la circulation aux Pays-Bas et au Luxembourg, avec une masse totale de 44 000 kg;

Considérant que les masses autorisées des combinaisons de véhicules hollandais et luxembourgeois qui satisfont aux dispositions des décisions précitées sont toujours limitées à 38 000 kg et 40 000 kg lorsqu'ils circulent sur le territoire belge;

Considérant qu'il est impérieux d'autoriser la circulation, sur le territoire des Etats membres de l'Union, des véhicules et combinaisons de véhicules enregistrés dans un des pays du Benelux et qui satisfont aux prescriptions des décisions Benelux (85)7 et (86)5;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Sont admis à la circulation internationale entre les pays membres de l'Union économique Benelux, les véhicules et les combinaisons de véhicules répondant, en matière de masses et dimensions, aux conditions fixées par les articles qui suivent.

Art. 2. 1. La pression totale exercée sur la chaussée par une ou plusieurs roues d'un essieu ne peut dépasser :

- a.1. 5 000 kg par roue pour un essieu porteur si cette roue est équipée d'un pneu en montage simple ou double;
- a.2. 5 000 kg par roue pour un essieu moteur si cette roue est équipée d'un pneu en montage simple;
- a.3. 5 500 kg par roue pour un essieu moteur si cette roue est équipée d'un pneu en montage double;
- b.1. 10 000 kg pour un essieu porteur;
- b.2. 11 000 kg pour un essieu moteur.

2. La pression totale exercée sur la chaussée par l'ensemble des roues d'un groupe d'essieux ne peut, dans le cas d'un :

2.1. — tandem :

dépasser les valeurs suivantes si l'écartement (d) des essieux est :

- inférieur à 1 m ($d < 1,0$) 11 000 kg;
- égal ou supérieur à 1,0 m et inférieur à 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 000 kg;
- égal ou supérieur à 1,3 m et inférieur à 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 000 kg;
- égal ou supérieur à 1,8 m ($1,8 \leq d$) 20 000 kg;

2.2. — tridem de remorques et semi-remorques :

dépasser les valeurs suivantes si l'écartement (d) des essieux est :

- inférieur ou égal à 1,3 m ($d \leq 1,3$) 21 000 kg;
- supérieur à 1,3 m et inférieur ou égal à 1,8 m ($1,3 < d \leq 1,8$) 24 000 kg;
- supérieur à 1,8 m et inférieur ou égal à 1,8 m ($1,8 < d \leq 1,8$) à la condition que le véhicule soit pourvu d'une suspension pneumatique ou d'un système de compensation similaire 27 000 kg.

Gelet op de artikelen 7, 8 en 86 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie en op artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol, ondertekend te Den Haag op 3 februari 1958 en goedgekeurd bij de wet van 20 juni 1960;

Gelet op de Beschikking M(62)7 van 21 mei 1962 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de afmetingen en gewichten van de tot het intra-Beneluxverkeer toegelaten bedrijfsvoertuigen, gewijzigd door de Beschikkingen M(67)17 van 22 september 1967, M(74)16 van 18 maart 1975, M(78)3 van 31 mei 1978, M(85)7 van 26 september 1985 en M(86)5 van 21 maart 1986;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, afgezien van de algemene reglementering en in afwachting van het sluiten van een overeenkomst in een ruimer internationaal verband, het nodig is aan de voertuigen die inzake afmetingen en massa's beantwoorden aan de door voornoemde Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie gestelde voorwaarden, toegang te verlenen tot het verkeer op het grondgebied van de lidstaten van de Unie;

Overwegende dat de Belgische voertuigcombinaties, die beantwoorden aan hogervermelde Beschikkingen (85)7 en (86)5, in Nederland en in Luxemburg reeds worden toegelaten met een totale massa van 44 000 kg;

Overwegende dat de toegelaten massa's van de Luxemburgse en Nederlandse voertuigcombinaties die beantwoorden aan hogervermelde Beschikkingen op Belgisch grondgebied nog steeds beperkt zijn tot 38 000 kg en 40 000 kg;

Overwegende dat het nodig is aan de voertuigen en voertuigcombinaties, geregistreerd in één van de Beneluxlanden en die beantwoorden aan de Beneluxbeschikkingen (85)7 en (86)5, toegang te verlenen tot het verkeer op het grondgebied van de lidstaten van de Unie;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Buitenlandse Handel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Worden tot het internationaal verkeer tussen de lidstaten van de Benelux Economische Unie toegelaten, de voertuigen en de voertuigcombinaties die, inzake massa's en afmetingen beantwoorden aan de voorwaarden vastgesteld bij volgende artikelen.

Art. 2. 1. De gezamenlijke druk op de weg uitgeoefend door één of meer wielen van één as mag niet meer bedragen dan :

- a.1. 5 000 kg per wiel voor een niet-aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in enkele of dubbele montage;
- a.2. 5 000 kg per wiel voor een aangedreven as indien dit wiel is voorzien van een band in enkele montage;
- a.3. 5 500 kg per wiel voor een aangedreven as, indien dit wiel is voorzien van een band in dubbele montage;
- b.1. 10 000 kg voor een niet-aangedreven as;
- b.2. 11 000 kg voor een aangedreven as.

2. De gezamenlijke druk op de weg, uitgeoefend door alle wielen van een groep van assen mag voor een :

2.1. — tandem :

de volgende waarden niet overschrijden, bij een onderlinge afstand (d) tussen de assen van :

- minder dan 1 m ($d < 1,0$) 11 000 kg;
- gelijk aan of meer dan 1,0 m en minder dan 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 000 kg;
- gelijk aan of meer dan 1,3 m en minder dan 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 000 kg;
- gelijk aan of meer dan 1,8 m ($1,8 \leq d$) 20 000 kg;

2.2. — tridem van aanhangwagens en opleggers :

de volgende waarden niet overschrijden, bij een onderlinge afstand (d) tussen de assen van :

- niet meer dan 1,3 m ($d \leq 1,3$) 21 000 kg;
- meer dan 1,3 m en minder dan of gelijk aan 1,8 m ($1,3 < d \leq 1,8$) 24 000 kg;
- meer dan 1,8 m en minder dan of gelijk aan 1,8 m ($1,8 < d \leq 1,8$) op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van luchtvering of een daaraan gelijkwaardige compensatie-inrichting 27 000 kg.

Art. 3. La masse maximale autorisée d'un véhicule articulé (tracteur et semi-remorque) ou d'un train de véhicules (véhicule automoteur et remorque) ne peut dépasser 44 000 kg.

Art. 4. 1. La longueur d'un véhicule à moteur ne peut dépasser 12 m.

2. La longueur d'un train de véhicules, à l'exception des véhicules articulés, ne peut dépasser 18 m.

3. La longueur d'un véhicule articulé (tracteur et semi-remorque) ne peut dépasser 15,5 m.

4. Largeur.

4.1. — La largeur des véhicules destinés au transport de choses et dont la masse maximale autorisée est supérieure à 10 000 kg ne peut dépasser 2,60 m.

Pour la mesure de cette largeur, sont uniquement exclus les rétroviseurs extérieurs et les éléments de leurs supports.

4.2. — La largeur des autres véhicules ne peut dépasser 2,50 m.

Pour la mesure de cette largeur, sont exclus les éléments suivants :

les feux-encombrement, les indicateurs de direction, les miroirs rétroviseurs, les pneumatiques au voisinage de leur point de contact avec le sol, les dispositifs antidérapants montés sur les roues, les scellés douaniers et les dispositifs de protection de ces scellés.

5. La hauteur des véhicules ne peut être supérieure à 4 m.

6. Un prolongement de l'avant de la semi-remorque est toléré à la condition que celui-ci ne dépasse pas les limites de la surface du polygone ABCDE figurant en annexe.

7. Un véhicule à moteur ou un train de véhicules doit pouvoir se mouvoir de telle manière que lorsque l'avant du véhicule à moteur ou du train de véhicules amorcé, poursuit et termine un virage sur une piste circulaire d'un rayon extérieur de 12,50 m, aucune partie du véhicule à moteur ou du train de véhicules ne dépasse la tangente à ladite piste circulaire de plus de 0,80 m et que la largeur de l'anneau circulaire ne dépasse pas 7,20 m et ce, dans les conditions suivantes :

7.1. — au début et à la fin de la manœuvre, le flanc extérieur du véhicule à moteur ou du train de véhicules longe le côté intérieur de la tangente à la piste circulaire;

7.2. — la manœuvre s'effectue en longeant le côté intérieur de la circonférence extérieure de la piste circulaire;

7.3. — la manœuvre se termine après avoir décrit un angle de 360 degrés.

Après avoir décrit un angle de 120 degrés sur une piste circulaire d'un rayon extérieur de 12,50 m, le véhicule à moteur ou le train de véhicules doit en outre se situer entièrement dans les limites de la piste circulaire.

Art. 5. Les véhicules utilisés en circulation internationale entre les pays membres de l'Union économique Benelux restent soumis, sur le territoire du Royaume, aux dispositions de la réglementation belge en matière de masses et dimensions, pour tout ce qui ne fait pas l'objet des articles 2 à 4 du présent arrêté.

Art. 6. L'arrêté royal du 28 septembre 1962 relatif aux poids et dimensions des véhicules admis en circulation internationale entre les pays membres de l'Union économique Benelux est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 9 janvier 1987.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Art. 3. De maximale toegelaten massa van een geleed voertuig (trekker en oplegger) of van een sleep (auto en aanhangwagen) mag niet meer bedragen dan 44 000 kg.

Art. 4. 1. De lengte van een motorvoertuig mag niet meer bedragen dan 12 m.

2. De lengte van een sleep, met uitzondering van de gelede voertuigen, mag niet meer bedragen dan 18 m.

3. De lengte van een geleed voertuig (trekker en oplegger) mag niet meer bedragen dan 15,5 m.

4. Breedte.

4.1. — De breedte van de voertuigen ingericht voor het vervoer van zaken en met een maximale toegelaten massa van meer dan 10 000 kg mag niet meer bedragen dan 2,60 m.

Bij het meten van deze breedte worden enkel de buitenspiegels en de delen van hun bevestiging buiten beschouwing gelaten.

4.2. — De breedte van de andere voertuigen mag niet meer bedragen dan 2,50 m.

Bij het meten van deze breedte worden volgende delen buiten beschouwing gelaten :

de omtreklichten, de richtingaanwijzers, de achteruitkijkspiegels, de banden in de omgeving van hun raakpunt aan de grond, de anti-sliprichtingen op de wielen, de zegels door de douane aangebracht en de inrichtingen ter bescherming van die zegels.

5. De hoogte van de voertuigen mag niet meer bedragen dan 4 m.

6. Een uitbouw aan de voorzijde van de oplegger is toegelaten op voorwaarde dat deze valt binnen het ingesloten gebied van de in bijlage bijgesloten veelhoek ABCDE.

7. Een motorvoertuig of een sleep moet zich zodanig kunnen bewegen dat bij het met de voorzijde van het motorvoertuig of van de sleep in-, door- en uitrijden van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m, geen deel van het motorvoertuig of van de sleep de raaklijn aan genoemde cirkelbaan, met meer dan 0,80 m zal overschrijden en de breedte van de bestreken baan niet meer dan 7,20 m zal bedragen onder de volgende omstandigheden :

7.1. — het in- en uitrijden geschiedt met de buitenzijde van het motorvoertuig of van de sleep langs de binnenzijde van de raaklijn aan genoemde cirkelbaan;

7.2. — het doorrijden van genoemde cirkelbaan geschiedt langs de binnenzijde van de buitenomtrek van genoemde cirkelbaan;

7.3. — het uitrijden geschiedt na het doorrijden van genoemde cirkelbaan onder een hoek van 360 graden.

Voorts dient het motorvoertuig of de sleep zich na het doorrijden over een hoek van 120 graden van een cirkelbaan met een buitenstraal van 12,50 m geheel binnen de cirkelbaan te bevinden.

Art. 5. De voertuigen gebruikt voor internationaal verkeer tussen de lidstaten van de Benelux Economische Unie blijven onderworpen, op het grondgebied van het Koninkrijk, aan de bepalingen van de Belgische reglementering inzake massa's en afmetingen voor alles wat niet tot het bepaalde in de artikelen 2 tot 4 van dit besluit behoort.

Art. 6. Het koninklijk besluit van 28 september 1962 inzake de gewichten en de afmetingen van voertuigen welke in het internationaal verkeer tussen de lidstaten van de Benelux Economische Unie zijn toegelaten, wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

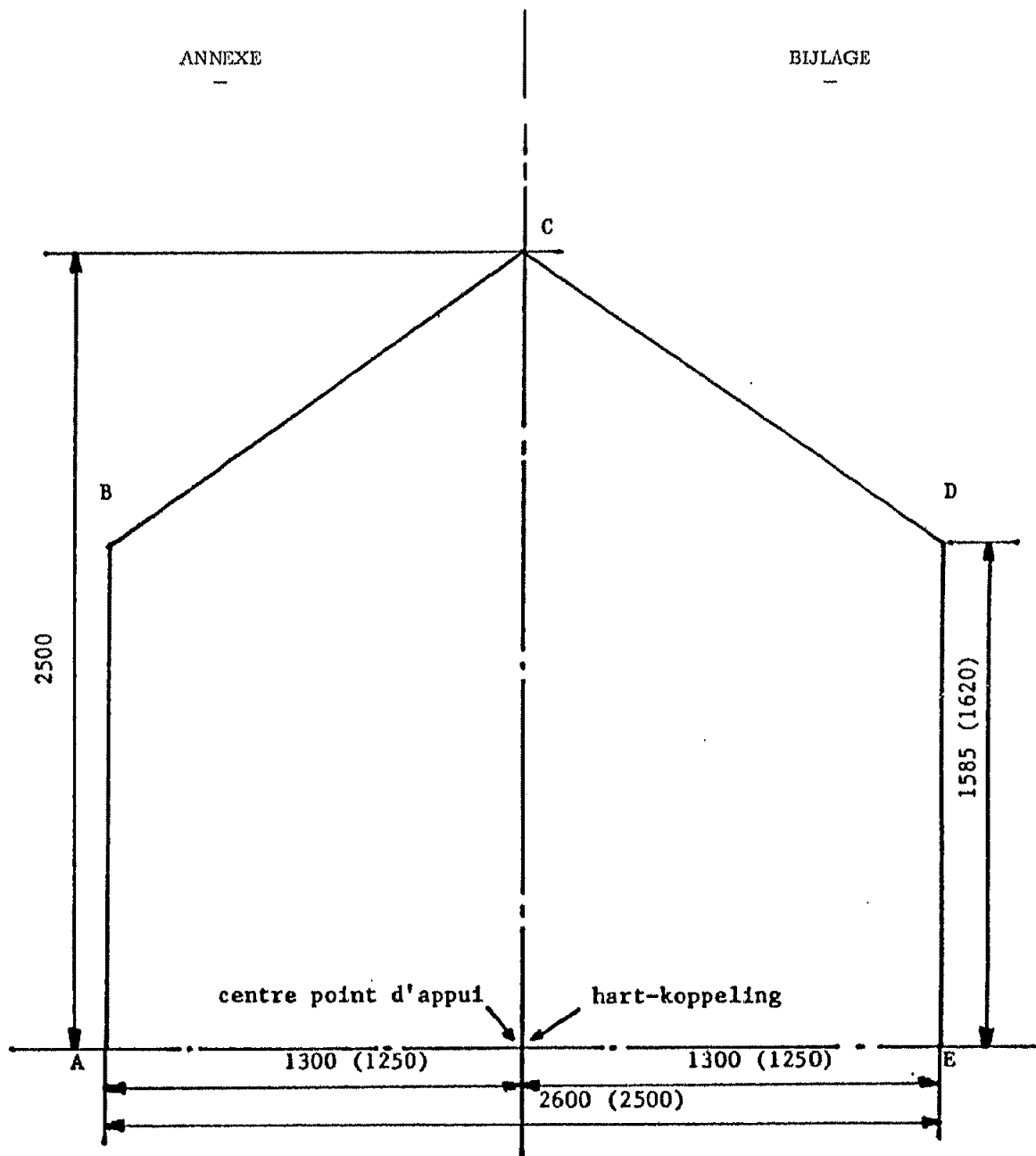
Gegeven te Motril, 9 januari 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO



Les dimensions figurant entre parenthèses s'appliquent aux véhicules dont la largeur autorisée est de 2,50 m.

De maten tussen haakjes gelden voor voertuigen met een toegelaten breedte van 2,50 m.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 9 janvier 1987.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 9 januari 1987.

BAUDOUIN

BOUDEWIJN

Par le Roi ;

Van Koningswege :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

H. DE CROO