

Les obligations acquises de la sorte sont mises à la disposition du Caissier de l'Etat pour être utilisées en priorité pour l'échange d'obligations de l'emprunt à lots 1922 présentées tardivement au renouvellement.

Art. 6. Lors du tirage du mois d'avril de chaque année, en complément des groupes auxquels sont attribués des lots, il est tiré autant de groupes qu'il est nécessaire pour compléter le nombre d'obligations à amortir pour cette année et ce, conformément au tableau d'amortissement.

Cet amortissement s'effectue par désignation de séries de 100 groupes successifs de 10 obligations, la dernière série sortie étant limitée, le cas échéant, de façon à parfaire le montant prévu au tableau d'amortissement.

La procédure est celle des tirages à lots, étant entendu que seuls les trois premiers compartiments du tambour sont utilisés pour le tirage, à savoir ceux des centaines de mille, des dizaines de mille et des mille.

Dans le cas où, dans une série ainsi sortie, des groupes sont déjà amortis, il est procédé tel que prescrit par l'article 5.

Art. 7. La liste des obligations sorties à chaque tirage est publiée au *Moniteur belge*.

Après le tirage du mois d'avril de chaque année, il est publié au *Moniteur belge* une liste récapitulative des obligations sorties remboursables le 1er juin suivant; les numéros des titres pour l'amortissement des années antérieures et non encore remboursés seront rappelés à la suite de cette liste.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 janvier 1987.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 226

19 JANVIER 1987. — Arrêté ministériel relatif aux frets pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location ainsi que leurs conditions d'application, pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des Frets;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient de tenir compte des fluctuations du prix du carburant lors de la fixation des frets pour les contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume et d'adapter d'urgence les modalités de calcul du supplément pour gasoil,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Aux conditions fixées par le présent arrêté, le fret pour les contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume, est majoré d'un supplément par tonne kilomètre transportée, dénommé « supplément pour gasoil ».

De aldus verworven obligaties worden ter beschikking gesteld van de Rijkskas om bij voorrang te worden aangewend voor omruiling van laattijdig ter vernieuwing aangeboden obligaties van de lotenlening 1922.

Art. 6. Bij de trekking van de maand april van ieder jaar worden er benevens de groepen waarvan de toe te kennen loten deel uitmaken, zoveel groepen uitgeloot als nodig voor de aanvulling van het aantal voor dat jaar, overeenkomstig de aflossingstabel, te delgen obligaties.

Deze aflossing gebeurt door aanwijzing van reeksen van telkens 100 opeenvolgende groepen van 10 obligaties, waarbij de laatst uitgelote reeks desgevallend beperkt wordt tot het in de aflossingstabel vastgelegd bedrag bereikt is.

De werkwijze is dezelfde als deze van de trekkingen met loten, met dien verstande dat slechts de eerste drie vakken van de trommel gebruikt worden, met name deze van de honderduizent-tallen, de tienduizent-tallen en de duizent-tallen.

Voor het geval, in de aldus uitgelote reeks, reeds groepen afgelost zijn, wordt tewerkgegaan zoals in artikel 5.

Art. 7. De lijst der bij iedere trekking uitgelote obligaties wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Na de trekking van de maand april van ieder jaar wordt in het *Belgisch Staatsblad* een verzamellijst bekendgemaakt van de uitgelote obligaties die op 1 juni daaropvolgend terugbetaalbaar zijn; de nummers van de obligaties die tijdens de vorige jaren ter aflossing werden uitgeloot en nog niet werden terugbetaald, worden achteraan deze lijst opgenomen.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 29 januari 1987.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 226

19 JANUARI 1987. — Ministerieel besluit betreffende de vrachtprijzen voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot het goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals laatst gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, bij de vaststelling per reis der vrachtprijzen van de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk, rekening moet gehouden worden met de prijschommelingen van de motorbrandstof, en bij hoogdringendheid de berekeningswijze van de gasolietoelag moet worden aangepast,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Volgens de voorwaarden vastgesteld in dit besluit wordt de vrachtprijs voor de bevrachtingscontracten per reis, gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Koninkrijk, verhoogd, met een toeslag per vervoerde tonkilometer, genaamd « gasolietoelag ».

§ 2. Pour l'application du § 1er du présent article, la distance entre un lieu de chargement et un lieu de déchargement est celle figurant au tableau des distances des voies navigables dressé par l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

§ 3. Le prix du gasoil dont question au présent arrêté, est le prix du litre de gasoil de chauffage, taxe sur la valeur ajoutée exclue, par commande d'au moins 2 000 litres, fixé par le Ministère des Affaires économiques et valable le 20 du mois. Si, sur base de ce prix, un nouveau supplément pour gasoil est obtenu conformément aux dispositions du présent arrêté, ce nouveau supplément pour gasoil est obtenu conformément aux dispositions du présent arrêté, ce nouveau supplément pour gasoil sera d'application pour les affrètements conclus à partir du premier jour du mois suivant.

Art. 2. § 1er. Par tranche d'augmentation ou de diminution de 0,25 F du prix du litre de gasoil, taxe sur la valeur ajoutée exclue, le supplément pour gasoil varie de 0,003092 F par tonne kilomètre.

§ 2. Pour les affrètements conclus à partir du 1er janvier 1987 et sans préjudice des dispositions de l'article 3, le supplément pour gasoil est fixé conformément au tableau ci-après :

Prix du litre de gasoil	Montant du supplément pour gasoil par tonne kilomètre — Gasolietoeslag per ton kilometer	Gasolietoeslag per ton kilometer	Gasolietoeslag per ton kilometer
Jusque 5,48	0,— F	Tot 5,48 F	
De 5,49 F à 5,73 F	0,003092 F	Van 5,49 F tot 5,73 F	
De 5,74 F à 5,98 F	0,006184 F	Van 5,74 F tot 5,98 F	
De 5,99 F à 6,23 F	0,009276 F	Van 5,99 F tot 6,23 F	
De 6,24 F à 6,48 F	0,012368 F	Van 6,24 F tot 6,48 F	
De 6,49 F à 6,73 F	0,015460 F	Van 6,49 F tot 6,73 F	
De 6,74 F à 6,98 F	0,018552 F	Van 6,74 F tot 6,98 F	
De 6,99 F à 7,23 F	0,021644 F	Van 6,99 F tot 7,23 F	
De 7,24 F à 7,48 F	0,024736 F	Van 7,24 F tot 7,48 F	
De 7,49 F à 7,73 F	0,027828 F	Van 7,49 F tot 7,73 F	
De 7,74 F à 7,98 F	0,030920 F	Van 7,74 F tot 7,98 F	
De 7,99 F à 8,23 F	0,034012 F	Van 7,99 F tot 8,23 F	
De 8,24 F à 8,48 F	0,037104 F	Van 8,24 F tot 8,48 F	
etc.		enz.	

Art. 3. A titre transitoire, le mode de calcul du supplément pour gasoil en vigueur jusqu'au 31 décembre 1986 et basé sur les dispositions de l'arrêté ministériel du 29 avril 1982 relatif aux frets pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume restera d'application pendant les trois premiers mois de l'année 1987, sous la réserve que le supplément pour gasoil ainsi fixé sera diminué de :

- 0,010654 F/tkm pour les affrètements conclus à partir du 1er janvier 1987;
- 0,021309 F/tkm pour les affrètements conclus à partir du 1er février 1987;
- 0,031964 F/tkm pour les affrètements conclus à partir du 1er mars 1987.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 29 avril 1982 relatif aux frets pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1987.

Bruxelles, le 19 janvier 1987.

H. DE CROO

§ 2. Voor de toepassing van § 1 van dit artikel is de afstand tussen een laadplaats en een losplaats deze die voorkomt in de afstandtabel van de bevaarbare waterwegen, opgesteld door de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

§ 3. De gasolieprijzen waarvan sprake in dit besluit is de prijs per liter gasolie huisbrand, belasting over de toegevoegde waarde exclusief, bestellingen van ten minste 2 000 liter, vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken, geldig op de 20e van de maand. Indien op basis van die prijs een nieuwe gasolietoeslag wordt bekomen overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, zal die nieuwe gasolietoeslag van toepassing zijn voor de bevrachtingen gesloten vanaf de eerste dag van de volgende maand.

Art. 2. § 1. Per schijf van 0,25 F stijging of daling van de gasolieprijzen, belasting over de toegevoegde waarde exclusief, wordt de gasolietoeslag beïnvloed met 0,003092 F per ton/kilometer.

§ 2. Voor de bevrachtingen gesloten vanaf 1 januari 1987 en onverminderd de bepalingen van artikel 3, wordt de gasolietoeslag vastgesteld aan de hand van volgende tabel :

Art. 3. Als overgangsmaatregel zal de wijze van berekenen van de gasolietoeslag van toepassing tot 31 december 1986 en gebaseerd op de bepalingen van het ministerieel besluit van 29 april 1982, betreffende de vrachtprijzen voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot het goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk verder worden toegepast gedurende de eerste drie maanden van het jaar 1987, met dien verstande dat de alzo vastgestelde gasolietoeslag zal worden verminderd met :

- 0,010654 F/tkm voor de bevrachtingen gesloten vanaf 1 januari 1987;
- 0,021309 F/tkm voor de bevrachtingen gesloten vanaf 1 februari 1987;
- 0,031964 F/tkm voor de bevrachtingen gesloten vanaf 1 maart 1987.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 29 april 1982 betreffende de vrachtprijzen voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot het goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk, wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1987.

Brussel, 19 januari 1987.

H. DE CROO