

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 86 — 1920

3 OKTOBER 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördoneerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bepalingen van dit besluit van die aard zijn dat zij bijdragen tot het behoud van de competitiviteit van 's lands economische activiteiten die in de huidige omstandigheden moeten gehandhaafd blijven en dat de onmiddellijke uitwerking ervan bijgevolg een noodzaak is;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5, rubriek *Ebis* van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1964, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« *Ebis*. — Motorsleepboten die ter beschikking zijn van zeevaartuigen :

1. voor het assisteren en slepen : één machinist en twee matrozen;
2. voor de redding en berging : één machinist en twee matrozen.

Zowel voor 1 als voor 2 hierboven moet één der matrozen bekwaam zijn om de schipper te vervangen. »

Art. 2. Artikel 8, 2^o, lid *b* van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 oktober 1953, 12 juli 1957 en 25 juli 1977, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« *b*) hetzij door de bevoegde autoriteiten van één der lidstaten die gebonden zijn door de Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966 nopens de meting van binnenvaartuigen. »

Art. 3. In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Regent van 5 april 1947 wordt punt 1^o vervangen door volgende bepalingen :

« 1^o Behoudens de hierna aangegeven of in de bijzondere reglementen voorzien afwijkingen mag de scheepvaart niet geschieden buiten de volgende uren :

Januari :

van 1 tot 15 : van 8 uur tot 17 u. 30 m.
van 16 tot 31 : van 7 u. 45 m. tot 17 u. 45 m.

Februari :

van 1 tot 15 : van 7 u. 30 m. tot 18 u. 15 m.
van 16 tot 28 (of 29) : van 7 u. 15 m. tot 18 u. 45 m.

Maart :

van 1 tot 15 : van 6 u. 45 m. tot 19 uur
van 16 tot 31 : van 6 uur tot 19 u. 30 m.

April :

van 1 tot 15 : van 5 u. 30 m. tot 20 uur
van 16 tot 30 : van 5 uur tot 20 u. 30 m.

Mei :

van 1 tot 31 : van 4 u. 30 m. tot 21 uur

Juni :

van 1 tot 30 : van 4 u. 30 m. tot 21 u. 30 m.

Juli :

van 1 tot 31 : van 4 u. 30 m. tot 21 u. 30 m.

Augustus :

van 1 tot 15 : van 4 u. 45 m. tot 20 u. 45 m.
van 16 tot 31 : van 5 uur tot 20 u. 30 m.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 86 — 1920

3 OCTOBRE 1986. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume

BAÛDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 avril 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les dispositions du présent arrêté sont de nature à contribuer à la compétitivité des activités économiques nationales lesquelles, dans les circonstances actuelles doivent être maintenues et qu'il s'impose dès lors d'assurer immédiatement leur entrée en vigueur;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 5, rubrique *Ebis* de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, modifié par l'arrêté royal du 25 mars 1964, est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Ebis*. — Remorqueurs à moteur qui sont à la disposition de navires de mer :

1. pour l'assistance et le remorquage : un mécanicien et deux matelots;
2. pour le sauvetage et le renflouage : un mécanicien et deux matelots.

Tant pour le 1 que pour le 2 ci-dessus, un des matelots doit être capable de remplacer le conducteur. »

Art. 2. Article 8, 2^o, alinéa *b*, du même arrêté modifié par les arrêtés royaux des 31 octobre 1953, 12 juillet 1957 et 25 juillet 1977, est remplacé par la disposition suivante :

« *b*) soit par les autorités compétentes de l'un des Etats membres liés par la Convention de Genève du 15 février 1966 relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure. »

Art. 3. A l'article 11 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Régent du 5 avril 1947, le point 1^o est remplacé par les dispositions suivantes :

« 1^o Sauf les dérogations indiquées ci-après ou prévues dans les règlements particuliers, la navigation ne peut se faire en dehors des heures suivantes :

Janvier :

du 1^{er} au 15 : de 8 heures à 17 h. 30 m.
du 16 au 31 : de 7 h. 45 m. à 17 h. 45 m.

Février :

du 1^{er} au 15 : de 7 h. 30 m. à 18 h. 15 m.
du 16 au 28 (ou 29) : de 7 h. 15 m. à 18 h. 45 m.

Mars :

du 1^{er} au 15 : de 6 h. 45 m. à 19 heures
du 16 au 31 : de 6 heures à 19 h. 30 m.

Avril :

du 1^{er} au 15 : de 5 h. 30 m. à 20 heures
du 16 au 30 : de 5 heures à 20 h. 30 m.

Mai :

du 1^{er} au 31 : de 4 h. 30 m. à 21 heures

Juin :

du 1^{er} au 30 : de 4 h. 30 m. à 21 h. 30 m.

Juillet :

du 1^{er} au 31 : de 4 h. 30 m. à 21 h. 30 m.

Août :

du 1^{er} au 15 : de 4 h. 45 m. à 20 h. 45 m.
du 16 au 31 : de 5 heures à 20 h. 30 m.

September :
van 1 tot 15 : van 5 u. 30 m. tot 19 u. 45 m.
van 16 tot 30 : van 6 uur tot 19 u. 15 m.

Oktober :
van 1 tot 15 : van 6 u. 30 m. tot 18 u. 45 m.
van 16 tot 31 : van 6 uur tot 18 u. 15 m.

November :
van 1 tot 15 : van 7 u. 15 m. tot 17 u. 30 m.
van 16 tot 30 : van 7 u. 45 m. tot 17 u. 30 m.

December :
van 1 tot 31 : van 8 uur tot 17 u. 30 m.

Art. 4. In artikel 11 van hetzelfde besluit wordt punt 2° opgeheven.

Art. 5. Een artikel 59bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Artikel 59bis. De motorvaartuigen die door hun vorm, hun voortbewegingsmiddelen of hun geringe diepgang, met hoge snelheid kunnen varen, kunnen gemachtigd worden om zelfs buiten de vakken voor hoge snelheid, vastgesteld door de minister die het Bestuur der Waterwegen in zijn bevoegdheid heeft, algemene proefnemingen te doen of snelheidstests uit te voeren met hogere dan de bij de artikels 58 en 59 van dit reglement of de bij de bijzondere reglementen vastgestelde snelheden.

De proefnemingen en de tests moeten van korte duur zijn. De machtiging wordt verleend door de hoofdingenieur-directeur van het gebied die er de modaliteiten van vaststelt. Zij kan ten allen tijde worden ingetrokken. »

Art. 6. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 oktober 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 86 — 1921

18 NOVEMBER 1986. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 juni 1985, gesloten in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart, tot wijziging van de statuten van het Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.
Koninklijk besluit van 11 september 1970, *Belgisch Staatsblad* van 28 november 1970.
Koninklijk besluit van 11 december 1979, *Belgisch Staatsblad* van 23 april 1980.
Koninklijk besluit van 28 december 1979, *Belgisch Staatsblad* van 23 april 1980.
Koninklijk besluit van 2 oktober 1980, *Belgisch Staatsblad* van 28 november 1980.
Koninklijk besluit van 21 januari 1982, *Belgisch Staatsblad* van 13 februari 1982.
Koninklijk besluit van 8 juni 1984, *Belgisch Staatsblad* van 27 juni 1984.
Koninklijk besluit van 29 augustus 1984, *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1984.
Koninklijk besluit van 17 september 1985, *Belgisch Staatsblad* van 13 november 1985.

Septembre :
du 1^{er} au 15 : de 5 h. 30 m. à 19 h. 45 m.
du 16 au 30 : de 6 heures à 19 h. 15 m.

Octobre :
du 1^{er} au 15 : de 6 h. 30 m. à 18 h. 45 m.
du 16 au 31 : de 6 heures à 18 h. 15 m.

Novembre :
du 1^{er} au 15 : de 7 h. 15 m. à 17 h. 30 m.
du 16 au 30 : de 7 h. 45 m. à 17 h. 30 m.

Décembre :
du 1^{er} au 31 : de 8 heures à 17 h. 30 m. »

Art. 4. A l'article 11 du même arrêté, le point 2° est abrogé.

Art. 5. Un article 59bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 59bis. Les bateaux à moteur qui, par leur forme, leur mode de propulsion ou leur faible tirant d'eau, sont susceptibles de se déplacer à grande vitesse, peuvent recevoir l'autorisation de faire, même en dehors des pistes à grandes vitesses fixées par le ministre qui a l'Administration des Voies hydrauliques dans ses attributions, des essais en général ou des tests de vitesses supérieures à celles fixées par les articles 58 et 59 du présent règlement ou à celles fixées par les règlements particuliers.

Les essais et les tests doivent être de courte durée. L'autorisation est donnée par l'ingénieur en chef-directeur du ressort qui en fixe les modalités. Elle est révoquée en tout temps. »

Art. 6. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 octobre 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 86 — 1921

18 NOVEMBRE 1986. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 25 juin 1985, conclue au sein de la Commission paritaire de la batellerie, modifiant les statuts du Fonds pour la navigation rhénane et intérieure (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

(1) Références au *Moniteur belge* :
Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.
Arrêté royal du 11 septembre 1970, *Moniteur belge* du 28 novembre 1970.
Arrêté royal du 11 décembre 1979, *Moniteur belge* du 23 avril 1980.
Arrêté royal du 28 décembre 1979, *Moniteur belge* du 23 avril 1980.
Arrêté royal du 2 octobre 1980, *Moniteur belge* du 28 novembre 1980.
Arrêté royal du 21 janvier 1982, *Moniteur belge* du 13 février 1982.
Arrêté royal du 6 juin 1984, *Moniteur belge* du 27 juin 1984.
Arrêté royal du 29 août 1984, *Moniteur belge* du 21 septembre 1984.
Arrêté royal du 17 septembre 1985, *Moniteur belge* du 13 novembre 1985.