

- 101 164 — S.C. Editions Labor
à 1030 Schaerbeek
- 101 342 — De heer Machtelinckx — Marien Alfred
te Ronse
- 101 390 — De heer Lucien De Vuyst
te Herzele
- 101 512 — De heer Luytens, Philemond
te Rijmenam
- 101 802 — De heer René Verlinden
te Begijnendijk
- 101 851 — De heer Hubert Hindrickx
te Roeselare
- 101 857 — De heer Roger Cresens
te Messelbroek
- 101 904 — De heer Henri Devriendt
te Roeselare
- 102 150 — De heer Antoine Roegis
te Kaprijke
- 102 385 — De heer Pierre Roelants
te Groot-Bijgaarden
- 102 411 — De heer Michel Schoutteet
te Brugge
- 102 439 — De heer Albert Baes
te Stekene
- 102 749 — Mme Ouchakov, Joseline
à Seraing
- 102 897 — De heer André Van Damme
te Zottegem
- 102 904 — De heer Adolf Daelemans
te Hemiksem
- 103 000 — De heer Waldemar Petzel
te Putte
- 103 281 — De heer Raphaël Maeyens
te Nazareth
- 103 402 — PVBA Perfect Service
te Brugge
- 103 555 — N.V. Meubelen Willems
te Deurne
- 103 703 — PVBA Vandersmissen, Luc
te Zelzate
- 103 713 — PVBA Nieuwe Garage Zwartjes
te Brugge
- 103 763 — S.A. Hifach
à 1040 Bruxelles
- 103 785 — S.P.R.L. Hainaut-Motor
à Ghlin
- 103 790 — S.P.R.L. Auto 2000
à Mouscron
- 103 837 — PVBA Crabeel en Co
te Wetteren

worden ingetrokken daar de betrokken personen geen activiteiten
meer uitoefenen bedoeld bij artikel 23, 1^o, 2^o, 3^o of 4^o van de hoger-
genoemde wet.

Brussel, 5 november 1986.

Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 1790

16 OKTOBER 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging van het
koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op
de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro,
autobus en autocar

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 juli 1875 op de tramwegen, inzonderheid op
artikel 7;

Gelet op de wet van 24 juni 1885 op de buurtspoorwegen, herzien
en geamendeerd, inzonderheid op artikel 8, gewijzigd bij de wet
van 20 juli 1927;

sont retirées, les intéressés ne pratiquant plus d'opérations visées à
l'article 23, 1^o, 2^o, 3^o ou 4^o de la loi précitée.

Bruxelles, le 5 novembre 1986.

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 1790

16 OCTOBRE 1986. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du
15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports
de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 juillet 1875 sur les tramways, notamment l'article 7;

Vu la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, révisée et
amendée, notamment l'article 8, modifié par la loi du 20 juillet 1927;

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984, inzonderheid op artikel 30, gewijzigd bij de wetten van 10 oktober 1987, 23 juni 1989 en 23 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977, 18 februari 1981, 15 juni 1983, 12 juni 1984 en 20 september 1985;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 20 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977 en 12 juni 1984, worden de woorden « openbare autobusdiensten » en « bijzondere autobusdiensten » onderscheidenlijk vervangen door de woorden « geregeld vervoer » en « bijzondere vormen van geregeld vervoer ».

Art. 2. In artikel 21 van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 juni 1984, wordt het woord « autocardiensten » vervangen door de woorden « ongeregeld vervoer ».

Art. 3. Artikel 15, 1^o, eerste lid, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« — vooraan een niet verblindende schijnwerper met wit licht die, bij normale weersomstandigheden, de sporen kan verlichten over een lengte van 20 m ».

Art. 4. In artikel 26 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 1985, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o In paragraaf 2, tweede lid, worden de woorden « autocardiensten (ongeregelde diensten) » vervangen door de woorden « ongeregeld vervoer ».

2^o Paragraaf 5 wordt aangevuld met het volgende lid :

« De bestuurder mag echter wel roken in voertuigen gebruikt voor ongeregeld vervoer. »

Art. 5. Artikel 38 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 38, § 1. Artikel 38 is niet van toepassing op de voertuigen gebruikt voor ongeregeld vervoer.

§ 2. In de voertuigen bedoeld in paragraaf 1, moet voor niet-rokers een ruimte worden voorbehouden die ten minste de helft van de beschikbare plaatsen omvat.

Die ruimte moet zich vooraan in het voertuig bevinden en door middel van pictogrammen zijn aangeduid.

§ 3. In afwijking van artikel 35, 9^o, mag in voertuigen gebruikt voor ongeregeld vervoer worden gezongen, mits de uitbater of zijn aangestelde en alle reizigers daarmee instemmen. »

Art. 6. Artikel 39, § 3, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 1985, wordt opgeheven.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 oktober 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route, effectués par autobus et par autocars, modifié par la loi du 29 juin 1984, notamment l'article 30, modifié par les lois du 10 octobre 1987, du 23 juin 1989 et du 28 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1977, 18 février 1981, 15 juin 1983, 12 juin 1984 et 20 septembre 1985;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 20 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1977 et 12 juin 1984, les mots « services publics d'autobus » et « services spéciaux d'autobus » sont remplacés respectivement par les mots « services réguliers » et « services réguliers spécialisés ».

Art. 2. Dans l'article 21 du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 12 juin 1984, les mots « services d'autocars » sont remplacés par les mots « services occasionnels ».

Art. 3. L'article 15, 1^o, alinéa 1^{er}, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« — à l'avant, un phare non éblouissant, émetteur de lumière blanche, capable, dans des conditions atmosphériques normales, d'éclairer la voie sur une longueur de 20 m ».

Art. 4. A l'article 26 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 septembre 1985, sont apportées les modifications suivantes :

1^o Au paragraphe 2, alinéa 2, les mots « services d'autocars (services occasionnels) » sont remplacés par les mots « services occasionnels ».

2^o Le paragraphe 5 est complété par l'alinéa suivant :

« Le conducteur est toutefois autorisé à fumer dans les véhicules affectés à des services occasionnels. »

Art. 5. L'article 38 du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 38, § 1^{er}. L'article 38 n'est pas applicable aux véhicules affectés aux services occasionnels.

§ 2. Dans les véhicules visés au § 1^{er}, une zone comportant au moins la moitié des places disponibles doit être réservée aux non-fumeurs.

Cette zone est obligatoirement située à l'avant du véhicule et identifiée au moyen de pictogrammes.

§ 3. Par dérogation à l'article 35, 9^o, il est permis de chanter dans les véhicules affectés aux services occasionnels moyennant l'assentiment de l'exploitant ou de son préposé et de tous les voyageurs. »

Art. 6. L'article 39, § 3, alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 septembre 1985, est abrogé.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 octobre 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et du Commerce extérieur,

H. DE CROO