

Gezien de dringende noodzakelijkheid voortspuitend uit de maatregelen welke dienen te worden genomen met het oog op de handhaving van de openbare orde op of in de onmiddellijke omgeving van het Duitse militaire kerkhof te Lommel;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Op of in de onmiddellijke omgeving van het Duitse militaire kerkhof te Lommel (provincie Limburg) zijn op 1, 2, 3, 8, 9, 10 en 11 november 1986 verboden : alle bijeenkomsten, zowel in open lucht als in andere voor het publiek toegankelijke plaatsen, dewelke van aard zijn de openbare orde en rust te vestoren.

**Art. 2.** Elke overtreding op dit besluit wordt gestraft met een gevangenisstraf van acht tot veertien dagen en met een geldboete van 26 tot 200 frank of met één van deze straffen alleen.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 oktober 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
J. MICHEL

#### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 1664

**10 OKTOBER 1986.** — Koninklijk besluit tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden en der loodsvergoedingen, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen;

Gelet op het Reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, deel uitmakend van de Overeenkomst van 20 mei 1843 gesloten tussen België en Nederland, zoals dit laatst werd gewijzigd door de Overeenkomst tussen België en Nederland gesloten bij briefwisseling gedagtekend te Brussel op 15 augustus 1985, en inzonderheid de artikelen 36 en 44 van dit Reglement;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 29 september 1986;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat artikel 36 van het Reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht bepaalt dat de loodsgelden in Belgische munt onmiddellijk moeten worden aangepast bij wijziging van de koersverhouding tussen de Nederlandse gulden en de Belgische frank met meer dan 1,5 % t.o.v. de laatst toegepaste koers; dat deze koerswijziging zich nu heeft voorgedaan waaruit volgt dat dit besluit bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1. § 1.** De berekening der loodsgelden in Belgische munt verschuldigd voor de beloodsing van zeeschepen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen gebeurt overeenkomstig de tarieflijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Vu l'urgence résultant des mesures à prendre en vue du maintien de l'ordre public sur ou dans les environs immédiats du Cimetière militaire allemand à Lommel;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Sont interdits les 1<sup>er</sup>, 2, 3, 8, 9, 10 et 11 novembre 1986 tous les rassemblements de personnes sur ou dans les environs immédiats du Cimetière militaire allemand à Lommel (province du Limbourg), aussi bien en plein air que dans d'autres lieux accessibles au public, qui sont de nature à perturber l'ordre et la paix publiques.

**Art. 2.** Toute contravention au présent arrêté sera punie d'un emprisonnement de huit à quatorze jours et d'une amende de 26 à 200 francs ou de l'une de ces peines seulement.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 octobre 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
J. MICHEL

#### MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 1664

**10 OCTOBRE 1986.** — Arrêté royal portant adaptation des tarifs des droits de pilotage et indemnités de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer;

Vu le Règlement sur le pilotage et la surveillance commune, faisant partie de la Convention du 20 mai 1843 conclue entre la Belgique et les Pays-Bas, tel qu'il a été modifié en dernier lieu par la Convention entre la Belgique et les Pays-Bas, conclu par échange de lettres datées à Bruxelles le 15 août 1985, notamment les articles 36 et 44 de ce Règlement;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 29 septembre 1986;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'article 36 du Règlement sur le pilotage et la surveillance commune définit que les droits de pilotage exprimés en monnaie belge doivent être adaptés immédiatement lors de fluctuation entre le franc belge et le florin néerlandais de plus de 1,5 % par rapport au dernier cours appliqué et que cette modification de cours étant intervenue, il importe dès lors de prendre le présent arrêté de toute urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté en arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>. § 1<sup>er</sup>.** Le calcul des droits de pilotage en monnaie belge pour le pilotage de bâtiments de mer sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen, a lieu conformément au tarif qui est joint en annexe au présent arrêté.

§ 2. De bedragen der voormelde tarieflijst werden bekomen door de omrekening, tegen de koers van 18,31 Belgische frank voor één Nederlandse gulden, van de bedragen in Nederlandse munt die voorkomen in de tarieflijst vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 22 en 31 oktober 1985 tussen Nederland en België.

Art. 2. Voor de omzetting in Belgische munt van de bedragen der loodvergoedingen in Nederlandse munt vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 22 en 31 oktober 1985 tussen Nederland en België, wordt de wisselkoers bepaald in artikel 1, § 2, van het besluit toegepast.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 6 december 1985 tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 oktober 1986.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,  
**H. DE CROO**

Bijlage

Tarief der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen.

Toe te passen vanaf de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt en gesteund op de gemiddelde koers : 1 Nederlandse gulden = 18,31 Belgische frank, zoals officieel genoteerd te Brussel op 17 juli 1986.

§ 2. Les montants du tarif précités ont été obtenus en convertissant, au taux de 18,31 francs belges pour un florin néerlandais, les montants en monnaie néerlandaise figurant au tarif fixé par échange de notes diplomatiques des 22 et 31 octobre 1985 entre les Pays-Bas et la Belgique.

Art. 2. Pour obtenir l'équivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise, fixés par échange de notes diplomatiques les 22 et 31 octobre 1985 entre les Pays-Bas et la Belgique, il est fait application du taux de conversion défini à l'article 1er, § 2, du présent arrêté.

Art. 3. L'arrêté royal du 6 décembre 1985 portant adaptation des tarifs des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 octobre 1986.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,  
**H. DE CROO**

Annexe

Tarif des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen.

A appliquer à partir du premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge* et basé sur le cours moyen 1 florin néerlandais = 18,31 francs belges, selon la cotation officielle à Bruxelles en date du 17 juillet 1986.

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloodgeld- tarief — Tarif des droits de pilotage de mer — uit of naar zee — de ou vers la mer	Binnenloodgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot 8 zeemijl	8 tot 12 zeemijl	12 tot 18 zeemijl	18 tot 26 zeemijl	26 tot 36 zeemijl	36 tot 48 zeemijl	48 tot 62 zeemijl
		jusqu'à 8 milles marins	8 jusqu'à 12 milles marins	12 jusqu'à 18 milles marins	18 jusqu'à 26 milles marins	26 jusqu'à 36 milles marins	36 jusqu'à 48 milles marins	48 jusqu'à 62 milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar beneden — et moins	4 630	1 230	1 390	1 670	1 870	2 110	2 380	2 580
26	4 940	1 250	1 540	1 780	1 940	2 220	2 470	2 750
27	5 180	1 320	1 560	1 810	2 070	2 380	2 580	2 800
28	5 400	1 390	1 670	1 920	2 180	2 470	2 750	3 000
29	5 690	1 430	1 760	2 050	2 250	2 580	2 800	3 150
30	5 990	1 540	1 810	2 110	2 400	2 730	3 000	3 300
31	6 190	1 560	1 870	2 180	2 470	2 760	3 110	3 390
32	6 520	1 670	1 940	2 250	2 580	2 980	3 260	3 610
33	6 740	1 760	2 050	2 400	2 730	3 040	3 370	3 720
34	6 990	1 780	2 110	2 470	2 760	3 150	3 530	3 940
35	7 210	1 810	2 180	2 550	2 970	3 260	3 660	3 970
36	7 580	1 900	2 250	2 730	3 040	3 420	3 810	4 190
37	7 960	2 050	2 400	2 760	3 220	3 610	3 970	4 410
38	8 290	2 110	2 550	2 980	3 370	3 790	4 190	4 600
39	8 680	2 180	2 580	3 040	3 420	3 950	4 360	4 760

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloodsgeld- tarief — Tarif des droits de pilotage de mer — uit of naar zee — de ou vers la mer	Binnenlloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot 8 zeemijl — jusqu'à 8 milles marins	8 tot 12 zeemijl — 8 jusqu'à 12 milles marins	12 tot 16 zeemijl — 12 jusqu'à 18 milles marins	18 tot 26 zeemijl — 18 jusqu'à 26 milles marins	26 tot 36 zeemijl — 26 jusqu'à 36 milles marins	36 tot 48 zeemijl — 36 jusqu'à 48 milles marins	48 tot 62 zeemijl — 48 jusqu'à 62 milles marins
		3	4	5	6	7	8	9
40	9 080	2 250	2 750	3 220	3 640	4 100	4 540	4 980
41	9 070	2 450	2 970	3 390	3 940	4 410	4 890	5 330
42	10 270	2 580	3 110	3 640	4 120	4 630	5 180	5 690
43	10 890	2 750	3 300	3 810	4 410	4 940	5 460	6 060
44	11 520	2 970	3 420	3 990	4 630	5 200	5 790	6 350
45	12 140	3 040	3 660	4 340	4 890	5 460	6 100	6 740
46	13 060	3 300	3 950	4 600	5 310	5 860	6 550	7 210
47	13 970	3 530	4 270	4 940	5 660	6 340	7 030	7 760
48	14 920	3 790	4 520	5 310	6 010	6 760	7 530	8 280
49	15 840	3 970	4 760	5 580	6 350	7 200	7 960	8 720
50	16 810	4 270	5 020	5 860	6 740	7 580	8 390	9 280
51	18 050	4 540	5 400	6 350	7 210	8 150	9 060	9 960
52	19 260	4 890	5 790	6 760	7 780	8 680	9 670	10 640
53	20 510	5 180	6 130	7 200	8 240	9 280	10 270	11 320
54	21 660	5 460	6 550	7 640	8 720	9 780	10 890	11 990
55	22 980	5 790	6 920	8 060	9 210	10 310	11 520	12 870
56	24 430	6 120	7 340	8 590	9 780	10 970	12 210	13 530
57	25 840	6 540	7 780	9 080	10 310	11 680	12 960	14 280
58	27 300	6 900	8 240	9 630	10 950	12 360	13 680	15 070
59	28 730	7 210	8 640	10 110	11 520	12 960	14 430	15 840
60	30 190	7 580	9 080	10 580	12 070	13 600	15 090	16 640
61	31 620	7 960	9 470	11 110	12 690	14 280	15 840	17 410
62	33 070	8 290	9 960	11 650	13 290	14 920	16 530	18 240
63	34 510	8 680	10 310	12 140	13 840	15 560	17 300	19 060
64	35 940	9 060	10 770	12 560	14 430	16 240	18 050	19 810
65	37 460	9 370	11 220	13 070	14 940	16 860	18 710	20 640
66	38 850	9 720	11 680	13 620	15 560	17 500	19 450	21 460
67	40 280	10 130	12 140	14 120	16 190	18 220	20 200	22 170
68	41 730	10 530	12 520	14 630	16 720	18 840	20 870	23 020
69	43 210	10 880	12 960	15 090	17 300	19 450	21 610	23 780
70	44 640	11 170	13 400	15 670	17 870	20 120	22 390	24 550
71	46 070	11 540	13 840	16 190	18 400	20 760	23 030	25 400
72	47 620	11 900	14 300	16 700	19 080	21 500	23 880	26 160
73	49 070	12 300	14 760	17 230	19 650	22 050	24 550	27 010
74	50 570	12 690	15 250	17 710	20 250	22 800	25 320	27 830
75	52 090	13 060	15 670	18 260	20 840	23 490	26 040	28 710
76	53 580	13 400	16 080	18 790	21 500	24 150	26 880	29 530
77	55 080	13 770	16 440	19 300	22 030	24 790	27 560	30 300
78	56 580	14 280	16 890	19 810	22 650	25 430	28 330	31 180
79	58 080	14 540	17 410	20 270	23 250	26 110	29 040	31 910
80	59 580	14 920	17 930	20 870	23 880	26 860	29 770	32 770
81	61 050	15 310	18 330	21 350	24 440	27 500	30 560	33 560
82	62 580	15 730	18 790	21 990	25 070	28 200	31 330	34 440
83	64 070	16 000	19 260	22 450	25 650	28 800	32 020	35 230
84	65 490	16 370	19 700	22 980	26 280	29 530	32 770	36 070
85	67 000	16 810	20 120	23 490	26 860	30 190	33 530	36 930
86	68 570	17 230	20 640	24 000	27 450	30 930	34 310	37 760
87	70 020	17 560	21 000	24 540	28 010	31 490	35 050	38 490
88	71 540	17 940	21 500	25 070	28 660	32 280	35 740	39 350
89	73 020	18 260	21 990	25 630	29 190	32 870	36 530	40 250
90	74 560	18 690	22 410	26 070	29 750	33 540	37 240	41 010
91	75 970	19 060	22 800	26 600	30 410	34 180	38 050	41 860
92	77 520	19 410	23 270	27 170	31 050	34 940	38 840	42 680
93	79 010	19 760	23 750	27 650	31 620	35 590	39 550	43 450
94	80 470	20 200	24 190	28 220	32 280	36 270	40 280	44 270
95	81 990	20 530	24 570	28 730	32 770	36 970	41 010	45 170
96	83 510	20 870	25 070	29 240	33 400	37 590	41 780	45 980
97	84 960	21 260	25 430	29 740	33 970	38 300	42 460	46 730
98	86 510	21 640	25 960	30 300	34 590	38 960	43 280	47 620
99	88 000	22 030	26 400	30 780	35 190	39 800	44 040	48 390
100	89 480	22 410	26 900	31 350	35 740	40 280	44 730	49 270
101	90 960	22 740	27 300	31 800	36 470	40 920	45 500	50 000
102	92 480	23 200	27 760	32 340	37 020	41 640	46 230	50 900
103	93 950	23 530	28 220	32 900	37 590	42 300	46 980	51 690
104	95 400	23 890	28 710	33 400	38 210	42 940	47 770	52 590

Diepgang in dm. — Tirant d'eau, en dm.	Zeeloodsgeld- tarief — Tarif des droits de pilotage de mer  — uit of naar zee — de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot 8 zeemijl — jusqu'à 8 milles marins	8 tot 12 zeemijl — 8 jusqu'à 12 milles marins	12 tot 18 zeemijl — 12 jusqu'à 18 milles marins	18 tot 26 zeemijl — 18 jusqu'à 26 milles marins	26 tot 36 zeemijl — 26 jusqu'à 36 milles marins	36 tot 48 zeemijl — 36 jusqu'à 48 milles marins	48 tot 62 zeemijl — 48 jusqu'à 62 milles marins
		1	2	3	4	5	6	7
105	96 970	24 220	29 080	33 930	38 840	43 630	48 480	53 320
106	98 450	24 630	29 550	34 510	39 400	44 380	49 270	54 200
107	99 900	25 030	29 960	34 950	40 010	45 020	49 990	54 980
108	101 400	25 400	30 410	35 590	40 610	45 700	50 740	55 790
109	102 920	25 740	30 930	36 050	41 090	46 250	51 430	56 600
110	104 460	26 110	31 350	36 600	41 780	47 080	52 260	57 420
111	105 940	26 550	31 790	37 100	42 390	47 640	52 970	58 300
112	107 410	26 900	32 280	37 590	42 960	48 390	53 760	59 100
113	108 890	27 250	32 720	38 100	43 600	49 000	54 490	59 930
114	110 370	27 650	33 180	38 690	44 200	49 710	55 190	60 750
115	111 910	28 010	33 540	39 220	44 730	50 410	55 960	61 580
116	113 430	28 380	34 090	39 660	45 370	51 050	56 760	62 380
117	114 900	28 730	34 440	40 260	45 980	51 740	57 420	63 210
118	116 400	29 170	34 940	40 740	46 580	52 370	58 280	64 070
119	117 880	29 530	35 370	41 290	47 170	53 040	58 980	64 840
120	119 380	29 920	35 890	41 860	47 770	53 760	59 690	65 660
121	120 830	30 230	36 270	42 300	48 390	54 420	60 460	66 520
122	122 370	30 610	36 690	42 850	49 000	55 080	61 230	67 360
123	123 960	30 960	37 150	43 340	49 580	55 740	61 960	68 090
124	125 330	31 350	37 610	43 890	50 210	56 380	62 690	68 970
125	126 850	31 730	38 070	44 400	50 740	57 070	63 480	69 780
126	128 330	32 130	38 490	45 020	51 380	57 770	64 210	70 620
127	129 800	32 520	38 960	45 410	51 950	58 390	64 930	71 460
128	131 360	32 870	39 400	46 030	52 590	59 140	65 660	72 230
129	132 860	33 200	39 900	46 540	53 080	59 730	66 430	73 060
130	134 300	33 670	40 320	47 080	53 760	60 500	67 230	73 940
131	135 820	33 970	40 740	47 610	54 330	61 140	67 880	74 700
132	137 290	34 330	41 230	48 050	54 980	61 870	68 700	75 570
133	138 830	34 720	41 660	48 590	55 530	62 460	69 390	76 330
134	140 290	35 100	42 110	49 090	56 180	63 210	70 200	77 160
135	141 850	35 500	42 640	49 680	56 760	63 880	70 950	77 980
136	143 330	35 890	42 960	50 210	57 370	64 510	71 670	78 880
137	144 780	36 250	43 380	50 720	57 900	65 180	72 380	79 590
138	146 300	36 640	43 890	51 190	58 570	65 900	73 170	80 470
139	147 760	36 990	44 380	51 740	59 100	66 540	73 940	81 300
140	149 320	37 330	44 820	52 310	59 690	67 230	74 630	82 140
141	150 910	37 760	45 280	52 480	60 310	67 880	75 400	82 940
142	152 430	38 100	45 760	53 380	60 940	68 590	76 220	83 880
143	153 950	38 490	46 210	53 920	61 580	69 290	76 960	84 700
144	155 510	38 910	46 670	54 490	62 240	70 000	77 760	85 560
145	157 060	39 330	47 170	54 980	62 840	70 660	78 570	86 400
146	158 600	39 640	47 620	55 530	63 480	71 370	79 280	87 270
147	160 190	40 040	48 050	56 070	64 070	72 070	80 120	88 050
148	161 680	40 430	48 540	56 600	64 670	72 730	80 860	88 990
149	163 230	40 870	49 000	57 090	65 310	73 530	81 640	89 810
150	164 770	41 230	49 440	57 730	65 920	74 160	82 380	90 580
151	166 380	41 640	49 910	58 280	66 540	74 940	83 220	91 440
152	167 920	41 970	50 410	58 760	67 200	75 570	83 930	92 340
153	169 440	42 390	50 870	59 290	67 780	76 300	84 720	93 220
154	171 000	42 770	51 360	59 860	68 410	76 920	85 510	94 040
155	172 540	43 210	51 760	60 330	68 970	77 690	86 240	94 850
156	174 110	43 520	52 260	60 940	69 650	78 350	87 030	95 740
157	175 610	43 950	52 700	61 500	70 240	79 040	87 830	96 600
158	177 200	44 270	53 170	62 050	70 860	79 720	88 600	97 500
159	178 710	44 690	53 610	62 580	71 480	80 450	89 370	98 310
160	180 280	45 060	54 160	63 100	72 070	81 130	90 090	99 170
161	181 840	45 500	54 550	63 610	72 710	81 860	90 890	99 990
162	183 410	45 830	55 040	64 210	73 350	82 490	91 700	100 910
163	184 890	46 230	55 500	64 740	73 950	83 260	92 480	101 690
164	186 490	46 600	55 960	65 310	74 580	83 930	93 230	102 550
165	188 010	47 080	56 380	65 840	75 180	84 670	93 970	103 380
166	189 580	47 400	56 930	66 360	75 840	85 290	94 750	104 290
167	191 120	47 790	57 370	66 890	76 430	86 040	95 580	105 060
168	192 640	48 160	57 770	67 420	77 070	86 640	96 290	105 880
169	194 210	48 590	58 300	67 970	77 690	87 450	97 130	106 800

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloodsgeld- tarief — Tarif des droits de pilotage de mer — uit of naar zee — de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot 8 zeemijl — jusqu'à 8 milles marins	8 tot 12 zeemijl — 8-jusqu'à 12 milles marins	12 tot 18 zeemijl — 12 jusqu'à 18 milles marins	18 tot 26 zeemijl — 18 jusqu'à 26 milles marins	26 tot 36 zeemijl — 26 jusqu'à 36 milles marins	36 tot 48 zeemijl — 36 jusqu'à 48 milles marins	48 tot 62 zeemijl — 48 jusqu'à 62 milles marins
		1	2	3	4	5	6	7
170	195 750	48 980	58 740	68 570	78 290	88 050	97 870	107 640
171	197 310	49 380	59 180	69 080	78 920	88 800	98 640	108 540
172	198 880	49 710	59 670	69 650	79 560	89 480	99 420	109 330
173	200 350	50 170	60 150	70 160	80 180	90 160	100 190	110 210
174	201 920	50 500	60 620	70 660	80 750	90 870	100 980	111 070
175	203 480	50 900	61 050	71 210	81 350	91 600	101 730	111 910
176	205 070	51 250	61 540	71 780	81 990	92 280	102 480	112 790
177	206 570	51 690	62 030	72 320	82 630	92 980	103 290	113 580
178	208 130	52 040	62 460	72 870	83 260	93 670	104 070	114 470
179	209 670	52 380	62 930	73 400	83 880	94 370	104 860	115 300
180	211 220	52 840	63 440	73 950	84 450	95 050	105 580	116 210
181	212 760	53 260	63 880	74 470	85 090	95 740	106 360	117 020
182	214 300	53 580	64 340	75 020	85 690	96 440	107 130	117 880
183	215 840	53 960	64 820	75 570	86 280	97 170	107 960	118 700
184	217 410	54 330	65 290	76 170	86 940	97 850	108 690	119 600
185	218 950	54 770	65 680	76 630	87 520	98 540	109 490	120 410
186	220 530	55 150	66 210	77 180	88 180	99 190	110 230	121 290
187	222 060	55 530	66 650	77 740	88 800	99 900	111 030	122 130
188	223 600	55 900	67 050	78 290	89 440	100 580	111 760	123 020
189	225 120	56 340	67 530	78 770	90 050	101 350	112 570	123 830
190	226 680	56 670	68 000	79 360	90 580	101 950	113 300	124 670
191	228 180	57 070	68 440	79 900	91 200	102 760	114 130	125 520
192	229 810	57 420	68 920	80 450	91 900	103 380	114 900	126 380
193	231 270	57 880	69 380	80 930	92 520	104 130	115 630	127 160
194	232 880	58 280	69 850	81 520	93 180	104 770	116 430	128 060
195	234 420	58 670	70 310	82 070	93 730	105 540	117 200	128 900
196	235 920	58 990	70 750	82 630	94 370	106 200	117 950	129 760
197	237 500	59 450	71 240	83 130	95 010	106 890	118 740	130 660
198	239 040	59 730	71 720	83 700	95 610	107 590	119 550	131 480
199	240 590	60 180	72 210	84 240	96 240	108 250	120 320	132 290
200	242 130	60 510	72 650	84 740	96 790	108 930	121 070	133 240

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer

van 62 tot minder dan 70 zeemijl :  
tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3  
van 70 tot minder dan 78 zeemijl :  
tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3

en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toerneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

Loodsvergoedingen :

Tegenwaarde in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt :

86 Nederlandse gulden = 1 570 B.F.  
171 Nederlandse gulden = 3 130 B.F.  
344 Nederlandse gulden = 6 300 B.F.  
688 Nederlandse gulden = 12 600 B.F.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 oktober 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Application du tarif B pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins

de 62 à moins de 70 milles marins :  
tarif colonne 9 + 1 × tarif colonne 3  
de 70 à moins de 78 milles marins :  
tarif colonne 9 + 2 × tarif colonne 3

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le tarif de la colonne 3.

Indemnités de pilotage :

Equivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise.

86 Florins néerlandais = 1 570 F.B.  
171 Florins néerlandais = 3 130 F.B.  
344 Florins néerlandais = 6 300 F.B.  
688 Florins néerlandais = 12 600 F.B.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 octobre 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO