

Er wordt enkel rekening gehouden met werknemers tewerkgesteld met een kontrakt van onbepaalde duur, aangeworven voor tenminste een halftijdse dienstbetrekking.

De jongere werknemers, tewerkgesteld met een kontrakt van bepaalde duur in het kader van de wet van 29 juni 1983 betreffende de leerplicht of van de wet van 19 juli 1983 op het leerlingwezen voor beroepen uitgeoefend door arbeiders in loondienst, komen evenwel ook in aanmerking voor de berekening van de aanwervingen, vermeld in de artikelen 3 en 4.

De berekening van de aanwervingen vindt plaats in functie van het aantal respectievelijk op 1 juli 1982, 1 december 1982 en 1 oktober 1984 tewerkgestelde werknemers, zoals vastgesteld in de R.S.Z.-aangiften. ».

**Art. 2.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1985 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1986.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 september 1986.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,  
M. HANSENNE

MINISTERIE VAN ONDERWIJS

N. 86 — 1551

23 MEI 1986. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Koksijde waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 21 februari 1986,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Koksijde, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

**Art. 2.** Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 20 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle Asse waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Koksijde.

**Art. 3.** Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 3 februari 1986.

Brussel, 23 mei 1986.

D. COENS

N. 86 — 1552

23 MEI 1986. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Asse waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Seuls les travailleurs liés par un contrat pour une durée indéterminée, engagés pour une fonction au moins à mi-temps, sont pris en considération.

Les jeunes travailleurs liés par un contrat à durée déterminée dans le cadre de la loi du 29 juin 1983 concernant l'obligation scolaire ou de la loi du 19 juillet 1983 sur l'apprentissage de professions exercées par des travailleurs salariés sont toutefois également pris en considération pour le calcul du nombre d'engagements mentionné dans les articles 3 et 4.

Le calcul du nombre d'engagements est fait en fonction du nombre de travailleurs occupés respectivement au 1er juillet 1982, 1er décembre 1982 et 1er octobre 1984, comme fixé dans les déclarations à l'O.N.S.S. ».

**Art. 2.** La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 1985 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 1986.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 septembre 1986.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,  
M. HANSENNE

MINISTERIE VAN ONDERWIJS

F. 86 — 1551

23 MAI 1986. — Arrêté ministériel déterminant la zone de Koksijde où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 21 février 1986,

Arrête :

**Article 1er.** Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone de Koksijde, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Koksijde.

**Art. 3.** Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 3 février 1986.

Bruxelles, le 23 mai 1986.

D. COENS

F. 86 — 1552

23 MAI 1986. — Arrêté ministériel déterminant la zone de Asse où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 21 februari 1986,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Asse, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

**Art. 2.** Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Asse.

**Art. 3.** Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 3 maart 1986.

Brussel, 23 mei 1986.

D. COENS

N. 86 — 1553

23 MEI 1986. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Destelbergen waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 21 februari 1986,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Destelbergen, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

**Art. 2.** Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Destelbergen.

**Art. 3.** Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 6 januari 1986.

Brussel, 23 mei 1986.

D. COENS

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Éducation nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 21 février 1986,

Arrête :

**Article 1er.** Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone de Asse, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Asse.

**Art. 3.** Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 3 mars 1986.

Bruxelles, le 23 mai 1986.

D. COENS

F. 86 — 1553

23 MAI 1986. — Arrêté ministériel déterminant la zone de Destelbergen où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Éducation nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 21 février 1986,

Arrête :

**Article 1er.** Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone de Destelbergen, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Destelbergen.

**Art. 3.** Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 6 janvier 1986.

Bruxelles, le 23 mai 1986.

D. COENS