

3° in § 1, laatste lid, worden de woorden « en het onderhoud » vervangen door de woorden : « ..., de eerste uitrusting en het eigenaarsonderhoud »;

4° in § 4, derde lid, worden de woorden « Rijkscholen en -internaten » vervangen door de woorden : « Rijksinrichtingen, internaten en Rijks-psycho-medisch-sociale centra ».

Art. 3. Artikel 19, § 5, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1973, wordt opgeheven. In hetzelfde artikel wordt § 6 vernummerd tot § 5.

Art. 4. Artikel 20, § 1, eerste lid, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wetten van 11 juli 1973 en 1 augustus 1985, wordt vervangen door het volgende lid :

« Het Fonds voor provinciale en gemeentelijke schoolgebouwen heeft als opdracht ten belope van 60 pct., de aankoop en de bouw, moderniserings-, uitbreidings- en geschiktmakingswerken alsook de eerste uitrusting te subsidiëren van gebouwen bestemd voor de gesubsidieerde provinciale en gemeentelijke onderwijsinrichtingen, psycho-medisch-sociale centra of internaten ».

Art. 5. In artikel 22 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wetten van 11 juli 1973, 17 januari 1974 en 1 augustus 1985, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de § 1, a), wordt vervangen door volgende bepaling :

« a) de terugbetaling van kapitaal, intresten en bijhorende onkosten te waarborgen van de leningen aangeaan met het oog op de financiering van de aankoop, de bouw, geschiktmakings, moderniserings- en uitbreidingswerken alsook de eerste uitrusting van gebouwen bestemd voor de gesubsidieerde onderwijsinrichtingen, psycho-medisch-sociale centra of internaten ».

2° er wordt een § 1bis ingevoegd, luidend als volgt :

« § 1bis. In afwijking van § 1, b), kan de Koning jaarlijks en uiterlijk op 15 september bij in Ministerraad overlegd besluit, voor het gewoon secundair onderwijs en hoger onderwijs :

a) ofwel de in § 1, b), vastgestelde grens van 1,25 pct. verhogen;
b) ofwel het aandeel van de toegepaste rente vastleggen dat ten laste is van de inrichtende macht, zonder dat dit één vierde van de normale rentevoet op de kapitaalmarkt mag overschrijden.

De toepassing van a) of b) mag niet tot gevolg hebben dat de rente ten laste van de inrichtende macht minder dan 1,25 pct. zou bedragen. »

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1987, met uitzondering van artikel 5, 2°, dat in werking treedt op 15 september 1986.

Art. 7. Onze Ministers van Onderwijs zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 september 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Onderwijs,

D. COENS

De Minister van Onderwijs,

A. DAMSEAUX

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 1476

26 SEPTEMBER 1986. — Koninklijk besluit houdende inwerking-treding van het koninklijk besluit nr. 452 van 29 augustus 1986 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 452 van 29 augustus 1986 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 14;

3° dans le § 1er, dernier alinéa, les mots « et l'entretien » sont remplacés par les mots « ..., le premier équipement et l'entretien du propriétaire »;

4° dans le § 4, alinéa 3, les mots « les établissements scolaires et les internats de l'Etat » sont remplacés par « les établissements de l'Etat, internats et centres psycho-médico-sociaux de l'Etat ».

Art. 3. L'article 19, § 5, de la même loi, modifiée par la loi du 11 juillet 1973 est abrogé. Dans le même article, le § 6 en devient le § 5.

Art. 4. L'article 20, § 1er, alinéa 1er de la même loi, modifié par les lois du 11 juillet 1973 et du 1er août 1985, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Le Fonds des bâtiments scolaires provinciaux et communaux a pour objet de subventionner à concurrence de 60 p.c. l'achat et la construction, les travaux de modernisation, d'agrandissement et d'aménagement, ainsi que le premier équipement de bâtiments destinés aux établissements scolaires provinciaux et communaux, centres psycho-médico-sociaux, ou internats subventionnés ».

Art. 5. A l'article 22 de la même loi, modifiée par les lois du 11 juillet 1973, 17 janvier 1974 et 1er août 1985, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1er, a), est remplacé par la disposition suivante :

« a) de garantir le remboursement en capital, intérêts et accessoires des prêts contractés en vue du financement de l'achat, de la construction, des travaux d'aménagement, de modernisation et d'agrandissement, ainsi que le premier équipement de bâtiments destinés aux établissements scolaires, centres psycho-médico-sociaux, ou internats subventionnés ».

2° il est inséré un § 1erbis, rédigé comme suit :

« § 1erbis. Par dérogation au § 1er, b), le Roi peut annuellement et au plus tard le 15 septembre par arrêté délibéré en Conseil des Ministres et pour l'enseignement secondaire ordinaire et l'enseignement supérieur :

a) soit élever la limite de 1,25 p.c. fixée au § 1er, b);

b) soit fixer la part de l'intérêt pratiqué qui sera à charge du pouvoir organisateur, sans qu'il puisse en résulter que celle-ci dépasse un quart du taux d'intérêt normal du marché des capitaux.

L'application du a) ou b) ne peut avoir comme conséquence que l'intérêt à charge du pouvoir organisateur soit inférieur à 1,25 p.c. ».

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1987, à l'exception de l'article 5, 2°, qui entre en vigueur le 15 septembre 1986.

Art. 7. Nos Ministres de l'Education nationale sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 septembre 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Education nationale,

D. COENS

Le Ministre de l'Education nationale.

A. DAMSEAUX

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 1476

26 SEPTEMBRE 1986. — Arrêté royal portant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal n° 452 du 29 août 1986 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal n° 452 du 29 août 1986 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article 14;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit nr. 452 van 29 augustus 1986 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, treedt in werking op 1 oktober 1986.

Art. 2. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Verkeerswezen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 september 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,
Wetenschapsbeleid en het Plan,
G. VERHOFSTADT

De Minister van Financiën,
M. EYSKENS

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

N. 86 — 1477

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

25 JULI 1986. — Koninklijk besluit tot indeling van de ontworpen openbare weg Antwerpen-Den Haag, vak Antwerpsebaan (Zandvliet) tot de Nederlandse grens, bij de categorie der autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het hierbij behorend plan C/9829 tot vaststelling van het tracé van de ontworpen openbare weg Antwerpen-Den Haag, vanaf de Antwerpsebaan tot de Nederlandse grens te Zandvliet (Antwerpen);

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De ontworpen openbare weg Antwerpen-Den Haag vanaf de Antwerpsebaan tot de Nederlandse grens te Zandvliet, waarvan het plan hierbij is gevoegd en dat door Onze Minister van Openbare Werken is geïndiceerd, wordt bij de categorie der autosnelwegen ingedeeld.

Het tracé loopt over het grondgebied van de gemeente Zandvliet (thans Antwerpen).

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 25 juli 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'arrêté royal n° 452 du 29 août 1986 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, entre en vigueur le 1er octobre 1986.

Art. 2. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Communications sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 septembre 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,
de la Politique scientifique et du Plan,
G. VERHOFSTADT

Le Ministre des Finances,
M. EYSKENS

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

F. 86 — 1477

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

25 JUILLET 1986. — Arrêté royal classant la voie publique projetée Anvers-La Haye, tronçon « Antwerpsebaan » (Zandvliet) jusqu'à la frontière néerlandaise, dans la catégorie des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu le plan C/9829 ci-annexé fixant le tracé de la voie publique projetée Anvers-La Haye, depuis la voie dénommée « Antwerpsebaan » jusqu'à la frontière néerlandaise à Zandvliet (Anvers);

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La voie publique projetée Anvers-La Haye, depuis la voie dénommée « Antwerpsebaan » jusqu'à la frontière néerlandaise à Zandvliet, dont le plan est ci-annexé et visé par Notre Ministre des Travaux publics, est classée dans la catégorie des autoroutes.

Le tracé traverse le territoire de la commune de Zandvliet (actuellement Anvers).

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 25 juillet 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER