

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 86 — 1441

25 JULI 1986. — Koninklijk besluit waarbij de vakken van de ringautoweg om Kortrijk, vanaf de Iepersestraat tot de verkeerswisselaar R8/A19, vanaf de Iepersestraat tot de Gullegemsestraat en vanaf de Mellestraat tot de Izegemsestraat, aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen worden onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1972 tot indeling van de ontworpen openbare weg ringautoweg om Kortrijk bij de categorie der autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De voor het verkeer opengestelde vakken van de ringautoweg om Kortrijk, vanaf de Iepersestraat tot de verkeerswisselaar R8/A19, vanaf de Iepersestraat tot de Gullegemsestraat en vanaf de Mellestraat tot de Izegemsestraat, worden aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen

**Art. 2.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 25 juli 1986

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Openbare Werken,  
L. OLIVIER

## MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 86 — 1442

28 AUGUSTUS 1986. — Koninklijk besluit waarbij aan de N.V. Sentinel Foam Products Europe, te Wellen, een tijdelijke afwijking wordt verleend van sommige bepalingen van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen, van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, van de arbeidswet van 16 maart 1971 en van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen tot vaststelling van de voorwaarden voor, en de omvang van de financiële tegemoetkoming van de Staat in het kader van een experiment tot aanpassing van de arbeidstijd (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982 betreffende de experimenten van aanpassing van de arbeidstijd in de ondernemingen met het oog op een herverdeling van de beschikbare arbeid, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 mei 1983 tot uitvoering van het koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982 betreffende de experimenten voor aanpassing van de arbeidstijd in de ondernemingen met het oog op een herverdeling van de beschikbare arbeid, inzonderheid op de artikelen 9 en 10, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 april 1985;

(1) Zie noot op de volgende bladzijde.

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 86 — 1441

25 JUILLET 1986. — Arrêté royal soumettant les tronçons de l'autoroute de ceinture de Courtrai compris entre la Iepersestraat et l'échangeur R8/A19, entre la Iepersestraat et la Gullegemsestraat et entre la Mellestraat et la Izegemsestraat au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1984;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1972 classant la voie publique autoroute de ceinture de Courtrai projetée dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Les tronçons de l'autoroute de ceinture de Courtrai ouvert à la circulation et compris entre la Iepersestraat et l'échangeur R8/A19, entre la Iepersestraat et la Gullegemsestraat et entre la Mellestraat et la Izegemsestraat sont soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes et les arrêtés pris en exécution de cette loi

**Art. 2.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 25 juillet 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Travaux publics,  
L. OLIVIER

## MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 86 — 1442

28 AOUT 1986. — Arrêté royal accordant à la S.A. Sentinel Foam Products Europe, à Wellen, une dérogation temporaire à certaines dispositions de la loi du 8 avril 1965 instituant les règlements de travail, de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail et de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés et fixant les conditions et l'importance de l'intervention financière de l'Etat dans le cadre d'une expérience d'aménagement du temps de travail (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal n° 179 du 30 décembre 1982 relatif aux expériences d'aménagement du temps de travail dans les entreprises en vue d'une redistribution du travail disponible, notamment l'article 11;

Vu l'arrêté royal du 20 mai 1983 d'exécution de l'arrêté royal n° 179 du 30 décembre 1982 relatif aux expériences d'aménagement du temps de travail dans les entreprises en vue d'une redistribution du travail disponible, notamment les articles 9 et 10, modifiés par l'arrêté royal du 11 avril 1985;

(1) Voir note à la page suivante.