

het gehele jaar tussen 8 uur en het sluitingsuur van de scheepvaart met hoge snelheid varen in de sectie begrepen tussen de oorsprong te La Louvière (afstandspunt 0.000) en een punt gelegen op 550 m afwaarts (afstandspunt 0550) zijnde over een afstand van 550 meter.

Deze sectie wordt begrensd door op beide oevers geplaatste signalisatieborden.

In deze sectie is het verboden met grote snelheid te varen op minder dan 8 meter uit de oever. »

Art. 2. In artikel 5, eerste lid van hetzelfde ministerieel besluit wordt de zinsnede « van 15 juni tot 30 september » vervangen door de zinsnede « gedurende het gehele jaar ».

Art. 3. In artikel 6, eerste lid van hetzelfde besluit, wordt de zinsnede « vanaf het openingsuur der scheepvaart tot 19 u » vervangen door de zinsnede « vanaf 8 u tot het sluitingsuur der scheepvaart ».

Art. 4. Een artikel 7 bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in het zelfde besluit :

« **Art. 7 bis.** Op het kanaal van Gent naar Oostende, mogen de pleziermotorboten van 1 mei tot 30 september op zondagen en wettelijke feestdagen tussen 10 u en 19 u met hoge snelheid varen in de volgende vakken :

1° Tussen de Bierstalbrug te Lovendegem en de Durmebrug te Merendree zijnde over een afstand van 4 547 m;

2° Tussen afstandspunt 21.837 te Aalter en de provinciegrens tussen Oost- en West-Vlaanderen (afstandspunt 25.722) zijnde over een afstand van 3 885 m.

In deze vakken is het verboden met hoge snelheid te varen op minder dan 8 m uit de oever.

Brussel, 20 juni 1986.

L. OLIVIER.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 86 — 1420

10 SEPTEMBER 1986. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheidssignalering op de arbeidsplaatsen in de mijnen, de graverijen en de ondergrondse groeven

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op de mijnen, graverijen en groeven, gecoördineerd op 15 september 1919, inzonderheid op artikel 76, gewijzigd bij de wet van 19 augustus 1948 en door het besluit van de Regent van 23 augustus 1948;

Overwegende dat het Permanent Orgaan voor de veiligheid en de gezondheidsvoorwaarden in de steenkolenmijnen en andere winningsindustrieën bij de Commissie van de Europese Gemeenschappen een voorstel gericht heeft aan de regeringen van de Lidstaten van de Europese Economische Gemeenschap, betreffende de harmonisatie en toepassing van de veiligheidssignalering op de arbeidsplaats in de steenkolenmijnen;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor veiligheid in de mijnen;

Gelet op het advies van de Nationale Gemengde Mijncommissie; Gelet op de adviezen van de afdeling administratie en de afdeling wetgeving van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing op de mijnen, de graverijen en de ondergrondse groeven.

de fermeture de la navigation, les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse dans la section comprise entre l'origine à La Louvière (cumulée 0.000) et un point situé à 550 m en aval (cumulée 0 550) soit sur une distance de 550 mètres.

Cette section est délimitée par des panneaux de signalisation placés sur les deux rives.

Dans cette section, il est interdit de naviguer à grande vitesse à moins de 8 mètres de la berge. »

Art. 2. Dans l'article 5, premier alinéa du même arrêté ministériel, le membre de phrase « du 15 juin au 30 septembre » est remplacé par le membre de phrase « durant toute l'année ».

Art. 3. Dans l'article 6, premier alinéa du même arrêté, le membre de phrase « depuis l'heure d'ouverture de la navigation jusqu'à 19 h » est remplacé par le membre de phrase « depuis 8 h jusqu'à l'heure de fermeture de la navigation ».

Art. 4. Un article 7 bis, rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« **Art. 7 bis.** Sur le canal de Gand à Ostende, du 1er mai au 30 septembre, les dimanches et les jours fériés légaux entre 10 h et 19 h les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse dans les sections suivantes :

1° Entre le pont dit « Bierstalbrug » à Lovendegem et le pont dit « Durmebrug » à Merendree soit sur une distance de 4 547 m;

2° Entre la cumulée 21.837 à Aalter et la limite provinciale entre la Flandre orientale et la Flandre occidentale (cumulée 25.722) soit sur une distance de 3 885 m.

Dans ces sections, il est interdit de naviguer à grande vitesse à moins de 8 m de la berge.

Bruxelles, le 20 juin 1986.

L. OLIVIER

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

F. 86 — 1420

10 SEPTEMBRE 1986. — Arrêté royal relatif à la signalisation de sécurité sur les lieux de travail dans les mines, les minières et les carrières souterraines

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur les mines, minières et carrières, coordonnées le 15 septembre 1919, notamment l'article 76, modifié par la loi du 19 août 1948 et par l'arrêté du Régent du 23 août 1948;

Considérant que l'Organe permanent pour la sécurité et la salubrité dans les mines de houille et autres industries extractives auprès de la Commission des Communautés européennes a adressé une proposition aux gouvernements des Etats membres de la Communauté économique européenne relative à l'harmonisation et l'application de la signalisation de sécurité sur les lieux de travail dans les mines de houille;

Vu l'avis du Conseil supérieur de la sécurité minière;

Vu l'avis de la Commission nationale mixte des mines;

Vu les avis de la section d'administration et de la section de législation du conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les dispositions du présent arrêté sont applicables aux mines, aux minières et aux carrières souterraines.

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder :

- a) veiligheidssignalering :
een signalering die voor een bepaald object of een bepaalde situatie, door middel van veiligheidskleuren of veiligheidstekens, veiligheidsinformatie verstrekt;
- b) veiligheidskleur :
een kleur waaraan een bepaalde betekenis met betrekking tot de veiligheid is gegeven;
- c) contrastkleur :
een kleur die tegen een veiligheidskleur afsteekt en daardoor aanvullende aanwijzingen verstrekt;
- d) veiligheidstekens :
een teken dat door een combinatie van geometrische vorm, kleur en symbool bijzondere veiligheidsinformatie verstrekt;
- e) verbodstekens :
een veiligheidsteken dat een handeling waardoor gevaar zou kunnen ontstaan, verbiedt;
- f) waarschuwingstekens :
een veiligheidsteken dat voor een gevaar waarschuwt;
- g) gebodstekens :
een veiligheidsteken dat een bepaald gedrag voorschrijft;
- h) reddingstekens :
een veiligheidsteken dat in geval van gevaar de nooduitgang, de weg naar een hulppost of de reddingspost aangeeft;
- i) aanwijzingstekens :
een veiligheidsteken dat andere veiligheidsaanwijzingen dan sub e) tot en met h) genoemde tekens geeft;
- j) aanvullend teken :
een veiligheidsteken dat slechts te zamen met een van de sub e) tot en met h) genoemde veiligheidstekens wordt gebruikt en aanvullende informatie verstrekt;
- k) symbool :
een beeld dat een bepaalde situatie beschrijft en in een van de sub e) tot en met h) genoemde veiligheidstekens wordt gebruikt.

Art. 3. De veiligheidssignalering moet beantwoorden aan de beginselen vervat in bijlage I van dit besluit.

Art. 4. Uitsluitend de in bijlage II bepaalde veiligheidstekens worden gebruikt om de in deze bijlage omschreven aanwijzingen te verstrekken en de aldaar omschreven gevarensituaties te signaleren.

Art. 5. De voor het wegverkeer geldende verkeerstekens worden gebruikt om het verkeer in de bedrijven te regelen.

Art. 6. Inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld en bestraft volgens de bepalingen van de artikelen 130 et 131 van de wetten op de mijnen, de graverijen en de groeven, gecoördineerd op 15 september 1919.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking zes maanden na de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 september 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

Ph. MAYSTADT

Art. 2. Au sens du présent arrêté, on entend par :

- a) signalisation de sécurité :
une signalisation qui, rapportée à un objet ou à une situation déterminés, fournit une indication relative à la sécurité, au moyen d'une couleur ou d'un signal de sécurité;
- b) couleur de sécurité :
une couleur à laquelle est attribuée une signification déterminée se rapportant à la sécurité;
- c) couleur de contraste :
une couleur qui, en formant contraste avec la couleur de sécurité, fournit des indications supplémentaires;
- d) signal de sécurité :
un signal qui, par la combinaison d'une forme géométrique, d'une couleur et d'un symbole, fournit une indication déterminée se rapportant à la sécurité;
- e) signal d'interdiction :
un signal de sécurité qui interdit un comportement susceptible de provoquer un danger;
- f) signal d'avertissement :
un signal de sécurité qui avertit d'un danger;
- g) signal d'obligation :
un signal de sécurité qui prescrit un comportement déterminé;
- h) signal de sauvetage :
un signal de sécurité qui, en cas de danger, indique la sortie de secours, le chemin vers un poste de secours ou l'emplacement d'un dispositif de sauvetage;
- i) signal d'indication :
un signal de sécurité qui fournit d'autres indications de sécurité que les signaux mentionnés sous e) à h);
- j) signal additionnel :
un signal de sécurité qui n'est utilisé que conjointement avec un signal de sécurité mentionné sous e) à h) et qui fournit des informations complémentaires;
- k) symbole :
une image qui décrit une situation déterminée et qui est utilisée dans l'un des signaux de sécurité mentionnés sous e) à h).

Art. 3. La signalisation de sécurité doit être conforme avec les principes énoncés à l'annexe I du présent arrêté.

Art. 4. Seuls les signaux de sécurité définis à l'annexe II du présent arrêté sont utilisés pour fournir les indications et signaler les situations dangereuses prévues dans cette annexe.

Art. 5. Les signaux en vigueur pour la circulation routière sont utilisés pour réglementer la circulation dans les entreprises.

Art. 6. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées et punies conformément aux dispositions des articles 130 et 131 des lois sur les mines, minières et carrières, coordonnées le 15 septembre 1919.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur six mois après le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 septembre 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,

Ph. MAYSTADT

BIJLAGE 1

BEGINSELEN VAN DE VEILIGHEIDSSIGNALERING

1. ALGEMEEN

- 1.1. Doel van de veiligheidssignalering is, op een snelle en gemakkelijk te begrijpen wijze de aandacht te vestigen op voorwerpen en situaties, die bepaalde gevaren kunnen veroorzaken.
- 1.2. De veiligheidssignalering vervangt in geen geval de nodige beschermingsmaatregelen.
- 1.3. De veiligheidssignalering mag uitsluitend voor aanwijzingen worden gebruikt die verband houden met de veiligheid en de gezondheid.
- 1.4. De doeltreffendheid van de veiligheidssignalering hangt inzonderheid af van een volledig en voortdurend herhaald onderricht van alle personen voor wie de signalering van betekenis kan zijn.

2. VEILIGHEIDSKLEUREN EN CONTRASTKLEUREN

2.1. Betekenis van de veiligheidskleuren

Tabel 1

Veiligheidskleur	Betekenis of doel	Praktijkvoorbeelden
Rood	Stop Verbod	Stoptekens Noodschakelaars Verbodstekens
	Deze kleur wordt ook voor de signalering van materiaal voor brandbestrijding gebruikt	
Geel	Opgepast ! Mogelijke gevaren	Signalering van gevaren (brand, explosie, straling, chemicaliën, enz.) Signalering van drempels, gevaarlijke doorgangen, obstakels
Groen	Geen gevaar Eerste hulp	Signalering van noodwegen en nooduitgangen Reddingsdouches Eerste hulp- en reddingsposten
Blauw (1)	Gebodstekens Aanwijzingen	Verplichting tot het dragen van de persoonlijke beschermingsuitrusting Standplaats van de telefoon
(1) Geldt alleen als veiligheidskleur wanneer het te zamen met een symbool of een tekst op gebods- of aanwijzingstekens met veiligheidstechnische aanwijzingen wordt gebruikt.		

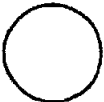

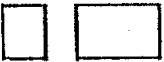
2.2. Contrastkleuren en kleuren van de symbolen.

Tabel 2

Veiligheidskleur	Contrastkleur	Kleur van het symbool
rood	wit	zwart
geel	zwart	zwart
groen	wit	wit
blauw	wit	wit

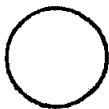


3. GEOMETRISCHE FORM EN BETEKENIS VAN DE VEILIGHEIDSTEKENS

Tabel 3

Geometrische vorm	Betekenis
	Gebods- en verbodsteken
	Waarschuwingsteken
	Reddings-, aanwijzings- en aanvullend teken

4. COMBINATIE VAN VORMEN EN KLEUREN EN BETEKENIS DAARVAN VOOR BORDEN

Tabel 4

Vormen Kleuren			
Rood	Verbod	..... ..... ..... .....	Brandbestrij- dingsmateriaal
Geel	..... ..... ..... .....	Opgepast, moge- lijk gevaar	....................
Groen	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	Geen gevaar Reddingstoestellen
Blauw	Gebod	..... ..... ..... .....	Informatie of aan- wijzing

5. OPMAAK VAN DE VEILIGHEIDSTEKENS

5.1. Verbodstekens.

Grond : wit, symbool of tekst : zwart.

De veiligheidskleur rood moet in een rand en een dwarsbalk voorkomen en ten minste 35 % van het oppervlak van het teken beslaan.

5.2. Waarschuwings-, gebods-, reddings- en aanwijzingstekens.

Grond : veiligheidskleur, symbool of tekst : contrastkleur.

Een gele driehoek moet van een zwarte rand voorzien zijn. De veiligheidskleur moet ten minste 50 % van het oppervlak van het teken beslaan.

5.3. Aanvullende tekens.

Grond : wit, tekst : zwart

of

Grond : veiligheidskleur, tekst : contrastkleur

5.4. Symbolen.

De opmaak moet zo eenvoudig mogelijk zijn en details die voor het begrijpen van het symbool niet noodzakelijk zijn, moeten worden weggelaten.

6. SIGNALERING VAN GEVAREN DOOR GEEL/ZWART



Signalering van plaatsen waar bestendig gevaar bestaat, zoals bijvoorbeeld plaatsen waar het gevaar bestaat dat personen zich stoten, vallen of struikelen of lasten kunnen neervallen. Traptreden, gaten in vloeren enz.

(De veiligheidskleur dient ten minste 50 % van het oppervlak te beslaan).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 september 1986.

BOUDEWIJN

VAN KONINGSWEGE :

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN,

Ph. MAYSTADT.

ANNEXE 1

PRINCIPES DE LA SIGNALISATION DE SECURITE

1. GENERALITES

- 1.1. La signalisation de sécurité a pour but d'éviter de manière rapide et intelligible l'attention sur des objets et des situations susceptibles de provoquer des dangers déterminés.
- 1.2. La signalisation de sécurité ne dispense en aucun cas des mesures de protection requises.
- 1.3. La signalisation de sécurité ne doit être utilisée que pour donner des indications qui ont trait à la sécurité et à la salubrité.
- 1.4. L'efficacité de la signalisation de sécurité dépend en particulier de l'information complète et toujours renouvelée dispensée à toutes les personnes susceptibles d'en tirer profit.

2. COULEURS DE SECURITE ET DE CONTRASTE

2.1. Signification des couleurs de sécurité

Tableau 1

Couleur de sécurité	Signification ou but	Exemples d'application
Rouge	Stop Interdiction	Signaux d'arrêt Dispositifs de coupure d'urgence Signaux d'interdiction
	Cette couleur est utilisée également pour désigner le matériel de lutte contre l'incendie	
Jaune	Attention ! Risque de danger	Signalisation de risques (incendie, explosion, rayonnement, action chimique, etc.) Signalisation de seuils, passages dangereux, obstacles
Vert	Situation de sécurité Premier secours	Signalisation de passages et de sorties de secours Douches de secours Postes de premier secours et de sauvetage
Bleu (1)	Signaux d'obligation Indications	Obligation de porter un équipement individuel de sécurité Emplacement du téléphone

(1) N'est considéré comme couleur de sécurité que lorsqu'il est utilisé en liaison avec un symbole ou un texte, sur un signal d'obligation ou d'indication donnant une consigne de prévention technique.

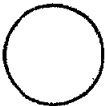


2.2. Couleurs de contraste et couleurs des symboles

Tableau 2

Couleur de sécurité	Couleur de contraste	Couleur des symboles
rouge	blanc	noir
jaune	noir	noir
vert	blanc	blanc
bleu	blanc	blanc




3. FORME GEOMETRIQUE ET SIGNIFICATION DES SIGNAUX DE SECURITE

Tableau 3

Forme géométrique	Signification
	Signaux d'obligation et d'interdiction
	Signaux d'avertissement
	Signaux de sauvetage, d'indication et signaux additionnel

4. COMBINAISON DE FORMES ET DE COULEURS ET LEUR SIGNIFICATION POUR DES SIGNAUX

Tableau 4

Formes Couleurs			
Rouge	Interdiction	..... ..... ..... .....	Matériel de lutte contre l'incendie
Jaune	..... ..... ..... .....	Attention, risque de danger	....................
Vert	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	Situation de sé- curité Dispositifs de se- cours
Bleu	Obligation	..... ..... ..... .....	Information ou instruction

5. PRESENTATION DES SIGNAUX DE SECURITE

5.1. Signaux d'interdiction

Fond : blanc ; symbole ou texte : noir

La couleur de sécurité rouge doit être employée pour la bordure et la bande transversale et recouvrir au moins 35 % de la surface du signal.

5.2. Signaux d'avertissement, d'obligation, de sauvetage et d'indication.

Fond : couleur de sécurité; symbole ou texte : couleur de contraste.

Le triangle jaune doit être bordé de noir. La couleur de sécurité doit recouvrir au moins 50 % de la surface du signal.

5.3. Signaux additionnels

Fond : blanc; texte : noir

ou

Fond : couleur de sécurité; texte : couleur de contraste.

5.4. Symboles

La présentation doit être aussi simple que possible et les détails inutiles à la compréhension du signal doivent être laissés de côté.

6. SIGNALISATION DE DANGERS PAR L'EMPLOI DU JAUNE/NOIR



Signalisation des endroits dangereux en permanence tels que lieux présentant un risque de chocs, chutes, ou faux pas de personnes, ou un risque de chute de matériaux.
Marches d'escalier, trous dans le plancher, etc.

(Proportion de la couleur de sécurité : au moins 50 %)

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 septembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,

Ph. MAYSTADT.

BIJLAGE II

ANNEXE II

BIJZONDERE VEILIGHEIDSSIGNALERING

SIGNALISATION PARTICULIERE DE SECURITE

I. VERBODSTEKEN
(rood, zwart en wit)

I. SIGNAUX D'INTERDICTION
(rouge, noir et blanc)

a) Verboden te roken.

a) Défense de fumer.



b) Vuur, open vlam en roken
verboden.

b) Flamme nue interdite et défense
de fumer.



c) Verboden voor voetgangers.

c) Interdit aux piétons.



d) Verboden met water te blussen.

d) Défense d'éteindre avec de
l'eau.



e) Geen drinkwater.



e) Eau non potable.

f) Geen rookartikelen, aanstekers
of lucifers.



f) Interdit d'avoir sur soi tous
produits pour fumer (tels que
briquets, allumettes, etc...)

2. WAARSCHUWINGSTEKENS.
(zwart en geel)

2. SIGNAUX D'AVERTISSEMENT
(noir et jaune).

a) Ontvlambare stoffen.



a) Matières inflammables.

b) Explosieve stoffen.



b) Matières explosives.

c) Giftige stoffen.



c) Matières toxiques.

d) Bijtende stoffen.



d) Matières corrosives.

e) Radioactieve stoffen.



e) Matières radioactives.

f) Hangende lasten.



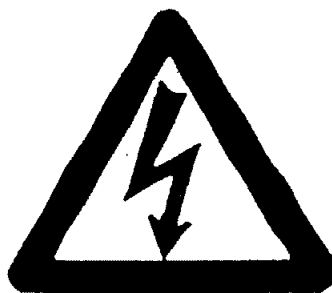
f) Charges suspendues.

g) Transportvoertuigen.



g) Chariots de manutention.

h) Gevaar voor elektrische spanning.



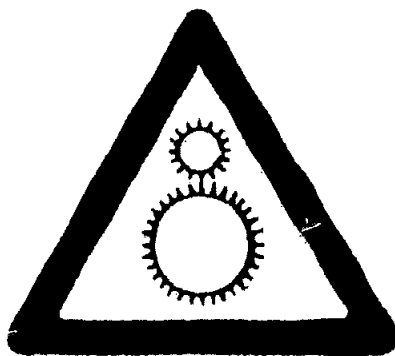
h) Danger électrique.

i) Gevaar.



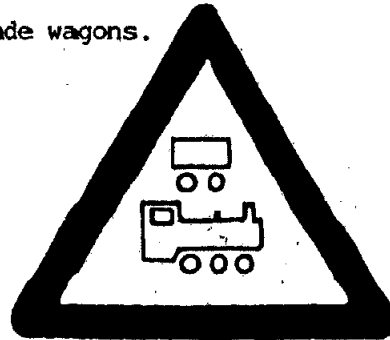
i) Danger général.

j) Machines in bedrijf.



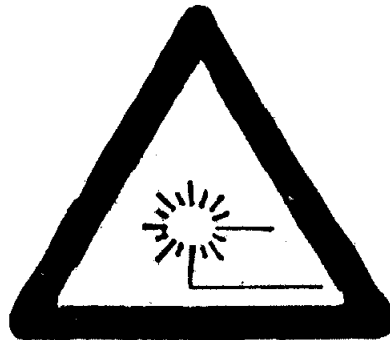
j) mécanisme en mouvement.

k) Locomotieven, rijdende wagons.



k) Locomotive, locotracteur.

1) Laserstraal.



1) Attention laser.

3. GEBODSTEKENS
(blauw en wit).

3. SIGNAUX D'OBLIGATION
(bleu et blanc)

a) Oogbescherming verplicht.



a) Protection obligatoire de la
vue.

b) Veiligheidshelm verplicht.



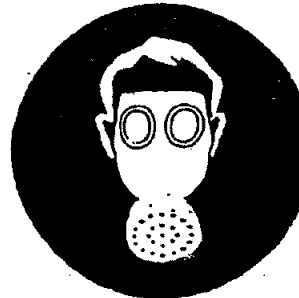
b) Protection obligatoire de la
tête.

c) Gehoorbescherming verplicht.



c) Protection obligatoire de l'ouïe.

d) Adembescherming verplicht.



d) Protection obligatoire des voies respiratoires.

e) Veiligheidsschoenen verplicht.



e) Protection obligatoire des pieds.

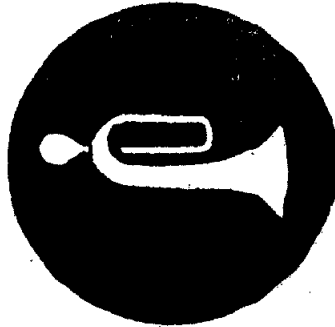
f) Veiligheidshandschoenen verplicht.



f) Protection obligatoire des mains.

g) Claxon gebruiken.

g) Avertissez



4. REDDINGSTEKENS
(groen en wit)

4. SIGNAUX DE SAUVETAGE
(vert et blanc)

a) Eerste hulp-post

a) Poste premiers secours



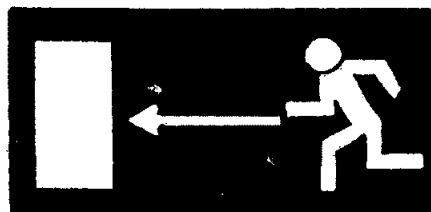
b) Weg naar een hulppost
of naar een reddingspost.
(Dit teken mag niet afzonderlijk worden gebruikt ;
het moet steeds aangevuld worden met het teken van
de betrokken hulppost of van het betrokken reddings-
middel).



b) Chemins vers un poste de secours
ou vers un dispositif de sauvetage (ce signal ne peut être
utilisé seul ; il doit toujours être complété par le signal du
poste de secours ou du dispositif de sauvetage concerné).

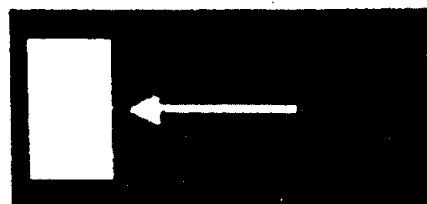
c) Nooduitgang naar links.

c) Issue de secours vers la gauche



of

ou



d) Nooduitgang
(te plaatsen boven de uitgang)



d) Sortie de Secours
(à placer au-dessus de la sortie)

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 september 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Economische Zaken,
Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 86. — 1421

11 SEPTEMBER 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 januari 1960 ter uitvoering van artikel 2bis van de besluitwet van 10 januari 1945 betreffende de maatschappelijke zekerheid van de mijnwerkers en er mee gelijkgestelden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 10 januari 1945 betreffende de maatschappelijke zekerheid van de mijnwerkers en er mee gelijkgestelden, inzonderheid op artikel 2bis, ingevoegd bij de wet van 2 januari 1960;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 januari 1960 ter uitvoering van artikel 2 bis van de besluitwet van 10 januari 1945 betreffende de maatschappelijke zekerheid van de mijnwerkers en er mee gelijkgestelden, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 mei 1964;

Gelet op de wet van 25 april 1963 betreffende het beheer van de instellingen van openbaar nut voor sociale zekerheid en sociale voorzorg, inzonderheid op artikel 15;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het billijk is dat verwijlrentrest berekend op de bijdragen, betaald buiten de wettelijke termijnen, conform is aan de wettelijke rentevoet;

Onverwegende derhalve dat aanleiding bestaat de rentevoet aan te passen aan de wettelijke rentevoet, van toepassing vanaf 1 augustus 1986;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 januari 1960 ter uitvoering van artikel 2bis van de besluitwet van 10 januari 1945 betreffende de maatschappelijke zekerheid van de mijnwerkers en er mee gelijkgestelden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 mei 1964, wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 1. Heeft de werkgever de bijdragen binnen de in artikel 2, § 6, eerste lid, van de besluitwet van 10 januari 1945 betreffende de maatschappelijke zekerheid der mijnwerkers en er mee gelijkges-

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 septembre 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Affaires économiques,
Ph. MAYSTADT

MINISTERE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 86 — 1421

11 SEPTEMBRE 1986. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 janvier 1960 portant exécution de l'article 2bis de l'arrêté-loi du 10 janvier 1945 concernant la sécurité sociale des ouvriers mineurs et assimilés

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 10 janvier 1945 concernant la sécurité sociale des ouvriers mineurs et assimilés, notamment l'article 2bis, inséré par la loi du 2 janvier 1960;

Vu l'arrêté royal du 7 janvier 1960 portant exécution de l'article 2 bis de l'arrêté-loi du 10 janvier 1945 concernant la sécurité sociale des ouvriers mineurs et assimilés, notamment l'article 1er, modifié par l'arrêté royal du 5 mai 1964;

Vu la loi du 25 avril 1963 sur la gestion des organismes d'intérêt public de sécurité sociale et de prévoyance sociale, notamment l'article 15;

Vu l'urgence;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est équitable que l'intérêt de retard calculé sur les cotisations payées en dehors des délais légaux soit conforme au taux d'intérêt légal;

Considérant, dès lors, qu'il y a lieu d'adapter le taux d'intérêt au taux de l'intérêt légal applicable à partir du 1er août 1986;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté royal du 7 janvier 1960 portant exécution de l'article 2bis de l'arrêté-loi du 10 janvier 1945 concernant la sécurité sociale des ouvriers mineurs et assimilés, modifié par l'arrêté royal du 5 mai 1964, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1er. A défaut de paiement des cotisations dans les délais fixés à l'article 2, § 6, alinéa 1er, de l'arrêté-loi du 10 janvier 1945 concernant la sécurité sociale des ouvriers mineurs et assimilés,