

— ofwel door de privé-aandeelhouders worden voorgedragen in verhouding van één plaats van beheerder per tranche van 5 percent van het op de algemene vergadering vertegenwoordigde kapitaal ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking bij de eerstvolgende kapitaalverhoging van de Nationale Investeringsmaatschappij en ten laatste op 31 december 1987.

Art. 4. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Economische Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 20 augustus 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
M. EYSKENS

Voor de Minister van Economische Zaken, afwezig :

De Minister van Verkeerswezen
en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 1388

Koninklijk besluit nr. 451
betreffende het saneren van de financiën
van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van genummerd koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd vindt zijn rechtsgrond in de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid in de artikelen 1, 2^o, c), en 3, § 2.

Op een ogenblik dat aan iedereen bijkomende inspanningen worden gevraagd teneinde de openbare financiën gezond te maken is het noodzakelijk ook de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen in dit opzet te betrekken.

Deze bijkomende besparingsmaatregelen dienen in eerste instantie vanuit de Maatschappij zelf te worden voorgesteld.

De artikelen 1 tot en met 4 zijn geïnspireerd door het koninklijk besluit nr. 97 van 28 september 1982 betreffende het saneren van de financiën van sommige instellingen van openbaar nut behorend tot het Ministerie van Verkeerswezen. Het is de bedoeling van de Regering tot reële begrotingsvooruitzichten te komen, rekening houdend met de verminderde verwachte tussenkomen van de Staat voor de jaren 1986 en 1987, wat een besparing van ongeveer 4,5 miljard F betekent.

Het is aangewezen om, voor wat de bijkomende besparingsmaatregelen betreft, beroep te doen op een mechanisme analoog aan dat wat in 1982 voldoening heeft geschonken.

De Regering gaat ervan uit dat de Raad van beheer deze bijkomende maatregelen zal weten voor te stellen. In het onwaarschijnlijke geval dat de Raad van beheer zou tekortschieten in deze opdracht zal een college ad hoc hiertoe worden aangeduid.

Er werd rekening gehouden met het advies van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Verkeerswezen,
H. DE CROO

— soit, sont présentés par les actionnaires privés à raison d'une place d'administrateur par tranche de cinq pour cent du capital représenté à l'assemblée générale ».

Art. 3. Cet arrêté entre en vigueur lors de la prochaine augmentation de capital de la Société nationale d'investissement et au plus tard le 31 décembre 1987.

Art. 4. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Affaires économiques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 20 août 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
M. EYSKENS

Pour le Ministre des Affaires économiques, absent :

Le Ministre des Communications
et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 1388

Arrêté royal n° 451
relatif à l'assainissement des finances
de la Société nationale des Chemins de fer belges

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal numéroté qui est présenté à la signature de Votre Majesté trouve sa base juridique dans la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1er, 2^o, c), et 3, § 2.

A un moment où il est demandé à chacun de fournir des efforts supplémentaires en vue de l'assainissement des finances publiques, il s'avère nécessaire d'y associer également la Société nationale des Chemins de fer belges.

Ces mesures d'économie supplémentaires devront en premier lieu être proposées par la Société elle-même.

Les articles 1er à 4 inclus s'inspirent de l'arrêté royal n° 97 du 28 septembre 1982 relatif à l'assainissement des finances de certains organismes d'intérêt public dépendant du Ministère des Communications. L'intention du Gouvernement est d'aboutir à de véritables perspectives budgétaires, compte tenu de la réduction attendue des interventions de l'Etat pour les années 1986 et 1987, ce qui représente une économie de l'ordre de 4,5 milliards de F.

Il est indiqué, pour ce qui concerne ces mesures de restrictions supplémentaires, de faire appel à un mécanisme analogue à celui qui a donné satisfaction en 1982.

Le Gouvernement s'attend à ce que le Conseil d'administration réussira à proposer ces mesures supplémentaires. Dans le cas invraisemblable d'un échec du conseil d'administration, il sera désigné un collège ad hoc à cet effet.

Il a été tenu compte des observations du Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très fidèle
et très respectueux serviteur,
Le Ministre des Communications,
H. DE CROO

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer *bis*, op 5 augustus 1986 door de Eerste Minister verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 451 « betreffende het saneren van de financiën van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwogen », heeft op 12 augustus 1986 het volgend advies gegeven :

Aanhel

De verwijzing naar de dringende noodzakelijkheid kan worden verantwoord met toepassing van artikel 3, § 2, van de wet van 27 maart 1986. Ter wille van de algemene samenhang zou ook naar die bepaling moeten worden verwezen.

Onderzoek van de tekst

Artikel 1

1. Dit artikel verplicht de Raad van beheer van de N.M.B.S. tot het voorstellen van « noodzakelijke » bijkomende maatregelen om een exploitatiebudget in evenwicht te realiseren.

Op dit punt is er een discrepantie tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het ontwerp, de eerste gebruikt het bijvoeglijk naamwoord « indispensable » (onontbeerlijk), de tweede het bijvoeglijk naamwoord « noodzakelijk » (nécessaire).

Deze discrepantie zou derwijze moeten worden weggewerkt dat de juiste bedoeling van de Regering tot uiting komt.

Dezelfde opmerking geldt voor artikel 3.

2. Volgens het derde lid treden de voorgestelde bijkomende maatregelen in werking zodra ze goedgekeurd zijn bij koninklijk besluit. Deze procedure kan alleen gelden voor maatregelen waarvoor de Raad van beheer bevoegd is. Overigens hecht artikel 2 stilwijzend die betekenis aan artikel 1.

De aard van de maatregelen zou zodanig verduidelijkt moeten worden dat iedere dubbelzinnigheid wordt vermeden, bepaaldelijk ten aanzien van de gevallen waarin de in artikel 3 bepaalde sanctie toepassing vindt.

3. De voorgestelde maatregelen moeten het mogelijk maken een evenwichtig exploitatiebudget te bereiken, volgens het verslag aan de Koning met inachtneming van « de verminderde verwachte tussenkomsten van de Staat voor de jaren 1986 en 1987 » (lees : « de verwachte vermindering van de Staatsbijdragen voor de jaren 1986 en 1987 »).

De tekst van het artikel legt de verplichting op rekening te houden met een bedrag van 33 102 miljoen frank in 1986 en een bedrag van 30 602 miljoen frank in 1987, welke door de Staat worden toegestaan onder het begrotingsartikel 32.01.01.

De ontwerp-begroting van het Ministerie van Verkeerswezen is nog niet ingediend. Het ontwerp besluit kan de getallen die door de Regering zullen worden voorgesteld niet als vaststaand en als door het Parlement aangenomen beschouwen. De bijzondere-machten heeft de Koning overigens niet de bevoegdheid verleend om de Rijksbegroting aan te nemen en zou dit trouwens niet hebben kunnen doen.

Als men echter de voorgestelde getallen als werkhypothese wil aanhouden, wat kennelijk de bedoeling van de Regering is, zou het einde van het eerste lid op een andere manier moeten worden gerechtigd.

De volgende tekst wordt derhalve voorgesteld voor het eerste lid van artikel 1 :

« De Raad van beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen moet, vóór 1 december 1986, aan de Minister van Verkeerswezen de bijkomende maatregelen voorstellen waarvoor hij bevoegd is en die noodzakelijk zijn om een exploitatiebudget in evenwicht te verwezenlijken, in de veronderstelling dat de Staatsbijdragen uitgetrokken op begrotingsartikel 32.01.01 in 1986 een bedrag van 33 102 miljoen frank en in 1987 een bedrag van 30 602 miljoen frank zouden bereiken ».

Artikel 2

1. In de zin « mogen .. voorgesteld worden », is het onderwerp kennelijk de Raad van beheer. De tekst zou moeten worden herschreven om dat duidelijker tot uiting te brengen.

2. In tegenstelling tot de in artikel 1 bedoelde maatregelen, zouden die welke voorgesteld zouden worden op grond van artikel 2, niet noodzakelijkerwijs onder de bevoegdheid van de Raad van beheer ressorteren. Blijkbaar zouden zij zelfs buiten de gewone of bijzondere bevoegdheid van de Koning kunnen vallen.

Het artikel, en inzonderheid het tweede lid ervan, zou derhalve goed moeten preciseren dat de aldaar bedoelde afwijkingen alleen maar voorstellen tot afwijking zijn en dat het als zodanig is dat ze slechts « zouden gelden » voor de duur van het voorgestelde plan en voor een periode van maximum vijf jaar.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre *bis* des vacations, saisi par le Premier Ministre, le 5 août 1986, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal n° 451 « relatif à l'assainissement des finances de la Société nationale des Chemins de fer belges », a donné le 12 août 1986 l'avis suivant :

Préambule

Le visa de l'urgence se justifie par application de l'article 3, § 2, de la loi du 27 mars 1986. Dans un souci de cohérence, cette disposition devrait donc être visée elle aussi.

Examen des articles

Article 1er

1. Cet article impose au Conseil d'administration de la S.N.C.B. de proposer des mesures complémentaires « indispensables » pour réaliser un budget d'exploitation en équilibre.

Il y a sur ce point une discordance entre le texte français et le texte néerlandais du projet, le premier utilisant l'adjectif « indispensable » (onontbeerlijk), le deuxième l'adjectif « noodzakelijk » (nécessaire).

Cette discordance devrait être éliminée dans un sens conforme aux intentions du Gouvernement.

La même observation vaut pour l'article 3.

2. Selon l'alinéa 3, les mesures complémentaires proposées produisent leurs effets dès qu'elles sont approuvées par un arrêté royal. Cette procédure ne peut s'appliquer qu'à des mesures qui sont au pouvoir du Conseil d'administration. Au surplus, l'article 2 donne implicitement ce sens à l'article 1er.

La nature des mesures devrait donc être précisée de manière à éviter toute équivoque, notamment en ce qui concerne les cas d'application de la sanction prévue à l'article 3.

3. Les mesures proposées doivent permettre de réaliser l'équilibre du budget d'exploitation en tenant compte, suivant le rapport au Roi, « de la réduction attendue des interventions de l'Etat pour les années 1986 et 1987 ».

Le texte de l'article impose de tenir compte d'un montant de 33 102 millions de francs en 1986 et de 30 602 millions de francs en 1987, accordé par l'Etat sous l'article budgétaire 32.01.01.

Le projet de budget du Ministère des Communications n'a pas encore été déposé. L'arrêté en projet ne peut tenir pour acquis et adoplés par le Parlement, les chiffres qui seront proposés par le Gouvernement. La loi de pouvoirs spéciaux n'a pas au demeurant attribué au Roi le pouvoir d'adopter le budget de l'Etat et n'aurait d'ailleurs pas pu le faire.

Si l'on veut cependant retenir les chiffres proposés comme hypothèse de travail selon l'intention évidente du Gouvernement, la fin de l'alinéa 1er devrait être rédigée différemment.

Le texte suivant est dès lors proposé pour l'alinéa 1er de l'article 1er :

« Le Conseil d'administration de la Société nationale des Chemins de fer belges doit, avant le 1er décembre 1986, proposer au Ministre des Communications les mesures complémentaires qui relèvent de sa compétence et qui sont nécessaires pour réaliser un budget d'exploitation en équilibre dans l'hypothèse où les interventions de l'Etat prévues à l'article budgétaire 32.01.01 atteindraient en 1986 un montant de 33 102 millions de francs et en 1987 un montant de 30 602 millions de francs ».

Article 2

1. Dans la phrase « il peut être proposé », le sujet apparent est le Conseil d'administration. Le texte devrait être remanié pour le montrer plus clairement.

2. A la différence des mesures prévues à l'article 1er, celles qui seraient proposées en vertu de l'article 2 ne relèveraient pas nécessairement de la compétence du Conseil d'administration. Elles pourraient même, semble-t-il, excéder la compétence ordinaire ou spéciale du Roi.

Il conviendrait donc que l'article, notamment en son alinéa 2, précise bien que les dérogations qui y sont visées ne sont que des propositions de dérogation et que c'est à ce titre qu'elles ne « vaudraient » que pour la durée du plan proposé et pour une période de cinq ans maximum.

3. In het tweede lid heeft het woord « vermindering » blijkbaar geen voorwerp; het zou derhalve moeten vervallen. Dat tweede lid is de weergave van artikel 2, derde lid, van het koninklijk besluit nr. 97 van 28 september 1982. Maar in dat laatste artikel had een tweede lid, dat in het onderhavige ontwerp niet overgenomen is, betrekking op de vermindering van de basisbezoldiging van de personeelsleden.

Artikel 3

Het slot van het artikel is elliptisch. Daar ontbreekt blijkbaar een wezenlijke schakel.

Een college van zes leden wordt belast met het « uitwerken » (élaborer) van de financiële saneringsmaatregelen en « met het toezicht op hun naleving ». Maar de tekst preciseert niet wie ze moet vaststellen of in werking stellen, terwijl in artikel 1, derde lid, bepaald wordt dat de door de Raad van beheer voorgestelde maatregelen in werking treden zodra ze goedgekeurd zijn bij koninklijk besluit.

Voorts kan men de ontworpen bepaling vergelijken met artikel 3, tweede lid, van het koninklijk besluit nr. 97 van 28 september 1982, dat als volgt luidt :

« Indien de door dit orgaan uitgewerkte voorstellen vóór 30 november 1982 niet goedgekeurd worden door de Raad van beheer of door de leidende ambtenaar, of indien de voorgestelde maatregelen ontoereikend zijn, dan zal de Koning de noodzakelijke maatregelen nemen voorzien in artikel 1, door een in Ministerraad overlegd besluit uit te vaardigen krachtens de bovengenoemde wet van 2 februari 1982 ».

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Tapie, kamervoorzitter;

P. Fincoeur; P. Martens, staatsraden;

F. Rigaux; F. Delpéree, assessoren van de afdeling wetgeving;

Mevr. M. Proost, toegevoegd griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Tapie.

Het verslag werd uitgebracht door de heer G. Piquet, eerste auditor.

De griffier,

M. Proost.

De voorzitter,

P. Tapie.

29 AUGUSTUS 1986. — Koninklijk besluit nr. 451 betreffende het saneren van de financiën van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op de artikelen 1, 2^o, c), en 3, § 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Raad van beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen moet, vóór 1 december 1986, aan de Minister van Verkeerswezen de bijkomende maatregelen voorstellen waarvoor hij bevoegd is en die noodzakelijk zijn om een exploitatiebudget in evenwicht te verwezenlijken, in de veronderstelling dat de staatsbijdragen uitgetrokken op begrotingsartikel 32.01.01 in 1986 een bedrag van 33 102 miljoen frank en in 1987 een bedrag van 30 602 miljoen frank zouden bereiken, de vergoedingen toegekend betreffende de tegemoetkomingen voor nachtarbeid niet inbegrepen.

Het bedrag der staats-tussensommen voor de normalisatie der rekeningen, met uitzondering van de normalisatie der personeelslasten inzake pensioenen en gezondheidszorgen, is begrepen in het exploitatieresultaat.

3. A l'alinéa 2, le mot « réduction » paraît sans objet et devrait donc être omis. Cet alinéa 2 est la reproduction de l'article 2, alinéa 3, de l'arrêté royal n° 97 du 28 septembre 1982. Mais dans ce dernier article, un alinéa 2, non repris dans le présent projet, concernait la réduction de la rémunération de base des membres du personnel.

Article 3

La fin de l'article est elliptique. Un chaînon essentiel semble lui manquer.

Un collège de six membres est chargé d'« élaborer » (uitwerken) des mesures d'assainissement financier et de « veiller à leur application ». Mais le texte ne précise pas qui doit les arrêter ou les mettre en vigueur, alors qu'à l'article 1er, alinéa 3, il est prévu que les mesures proposées par le Conseil d'administration produisent leurs effets dès qu'elles sont approuvées par un arrêté royal.

On peut encore rapprocher la disposition en projet, de l'article 3, alinéa 2, de l'arrêté royal n° 97 du 28 septembre 1982, selon lequel :

« Si les mesures élaborées par cet organe ne sont pas approuvées par le Conseil d'administration, ou le fonctionnaire dirigeant avant le 30 novembre 1982, ou si les mesures proposées sont insuffisantes, le Roi fixe les mesures nécessaires prévues à l'article 1er, par un arrêté délibéré en Conseil des ministres pris en vertu de la loi précitée du 2 février 1982 ».

La chambre était composée de :

MM. :

P. Tapie, président de chambre;

P. Fincoeur; P. Martens, conseillers d'Etat;

F. Rigaux, F. Delpéree, assesseurs de la section de législation;

Mme M. Proost, greffier assumé.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. Tapie.

Le rapport a été présenté par M. G. Piquet, premier auditeur.

Le greffier,

M. Proost.

Le président,

P. Tapie.

29 AOUT 1986. — Arrêté royal n° 451 relatif à l'assainissement des finances de la Société nationale des Chemins de fer belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1er, 2^o, c), et 3, § 2;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le Conseil d'administration de la Société nationale des Chemins de fer belges doit, avant le 1er décembre 1986, proposer au Ministre des Communications les mesures complémentaires qui relèvent de sa compétence et qui sont nécessaires pour réaliser un budget d'exploitation en équilibre dans l'hypothèse où les interventions de l'Etat prévues à l'article budgétaire 32.01.01 atteindraient en 1986 un montant de 33 102 millions de francs et en 1987 un montant de 30 602 millions de francs, non compris les compensations accordées concernant les allocations pour travail de nuit.

Est compris dans le résultat d'exploitation le montant des interventions de l'Etat à titre de normalisation des comptes, exception faite de la normalisation des charges de personnel en matière de pensions et de soins de santé.

Art. 2. Om het doel voorzien in artikel 1 te verwezenlijken mag de Raad van beheer, naast bepaalde maatregelen die onder zijn bevoegdheid vallen ook maatregelen voorstellen die tot doel hebben tijdelijke afwijkingen te bekomen van reglementaire bepalingen en conventies met betrekking tot de administratieve organisatie van de instelling, het exploitatieregime en het vaststellen van het tariefsysteem, van de financieringspolitiek en van de investeringsplannen.

De voorstellen tot afwijking zouden slechts gelden voor de duur van het voorgesteld plan en voor een periode van maximum vijf jaar.

Art. 3. Indien de Raad van beheer de onontbeerlijke maatregelen niet heeft voorgesteld binnen de tijdsperiode voorzien in artikel 1 of indien de voorgestelde maatregelen ontoereikend zijn, dan zal de Koning, op voordracht van de Minister van Verkeerswezen bij in Ministerraad overlegd besluit, een College van zes leden benoemen dat belast wordt met het uitwerken van de financiële saneringsmaatregelen en met het toezicht op hun naleving.

Art. 4. Het geheel der maatregelen, voorzien in de artikelen 1, 2 en 3, treedt in werking zodra het goedgekeurd wordt bij koninklijk besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 28 augustus 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

H. DE CROO

N. 86 — 1369

Koninklijk besluit nr. 452 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van genummerd koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd vindt zijn rechtsgrond in de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid in de artikelen 1, 2^o, c), en 3, § 2.

De rationalisatie inzake de beheersorganen van de Maatschappij, zoals deze uit sommige van de artikelen van het ontwerp blijkt, vormt een hoeksteen om bijkomende besparingsmaatregelen, die in eerste instantie vanuit de Maatschappij zelf dienen voorgesteld te worden, te realiseren.

Deze besparingsmaatregelen maken het voorwerp uit van een afzonderlijk genummerd besluit.

Verschillende van de maatregelen die in onderhavig besluit zijn opgenomen zijn terug te vinden in een recente audit-studie welke op initiatief van de Minister van Verkeerswezen werd ondernomen.

Deze hebben tot doel de kosten te verminderen, het rendement te verbeteren, in een eerste fase de subsidies te beheersen om ze vervolgens te verminderen.

De voorgestelde wijzigingen aan de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de N.M.B.S. beogen dus een verhoging van de produktiviteit van deze Maatschappij en bijgevolg een gevoelige vermindering van de jaarlijkse tussenkomst ten laste van de Rijksbegroting, bijkomend aan de eerste saneringsmaatregelen, namelijk deze voorzien door de koninklijke besluiten nr. 97 van 28 september 1982, nr. 140 van 30 december 1982 en door dit waarvan het ontwerp U wordt voorgelegd.

Art. 2. Pour atteindre l'objectif prévu à l'article 1er, le Conseil d'administration peut proposer outre certaines mesures qui relèvent de sa compétence, des mesures ayant pour objet des dérogations temporaires à certaines dispositions réglementaires et conventionnelles relatives à l'organisation administrative de l'établissement, au régime d'exploitation, à la fixation du système tarifaire, à la politique de financement et aux plans d'investissements.

Les propositions de dérogation ne vaudraient que pour la durée du plan proposé et pour une période de cinq ans au maximum.

Art. 3. Si le Conseil d'administration n'a pas présenté les mesures indispensables dans le délai prévu à l'article 1er ou si les mesures proposées sont insuffisantes, le Roi nomme, sur la proposition du Ministre des Communications par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, un Collège de six membres chargés d'élaborer des mesures d'assainissement financier et de veiller à leur application.

Art. 4. L'ensemble des mesures prévues aux articles 1er, 2 et 3, produit son effet dès qu'il est approuvé par arrêté royal.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 29 août 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

H. DE CROO

F. 86 — 1369

Arrêté royal n° 452 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal numéroté qui est présenté à la signature de Votre Majesté trouve sa base juridique dans la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment les articles 1^{er}, 2^o, c), et 3, § 2.

Comme il ressort de certains articles du projet, la rationalisation des organes de gestion de la Société constitue la pierre angulaire pour la réalisation des mesures d'économie supplémentaires qui devront en premier lieu être proposées par la Société elle-même.

Ces mesures d'économie forment l'objet d'un arrêté numéroté distinct.

Plusieurs mesures qui sont reprises dans le présent arrêté se retrouvent dans une étude d'audit récente, effectuée à l'initiative du Ministre des Communications.

Celles-ci visent à réduire les frais, augmenter les rendements, dans une première phase à maîtriser les subventions et ensuite à les réduire.

Les modifications proposées à la loi du 23 juillet 1926 créant la S.N.C.B. ont donc pour but d'augmenter la productivité de cette dernière et par conséquent, au delà des premières mesures d'assainissement, et notamment celles prévues par les arrêtés royaux n° 97 du 28 septembre 1982, n° 140 du 30 décembre 1982 et celui dont le projet Vous est soumis, de diminuer de manière sensible la subdivision annuelle à charge du budget de l'Etat.