

N. 86 — 1073

1 APRIL 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut; inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1987;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wet van 15 mei 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 8 november 1985;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid een hiërarchische indeling te geven aan de graad van hoofdoperateur-mechanograaf 1e klasse, waarvan de invoering in de personeelsformatie kadert in het voor de Regie voor maritiem transport opgezet saneringsplan, teneinde de betrekking te kunnen toewijzen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn, wordt in de rubriek « A. Administratief personeel », de vermelding : « Rang 35 — Hoofdoperateur-mechanograaf 1e klasse » ingevoegd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 april 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

N. 86 — 1074

1 APRIL 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut; inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1987;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wet van 15 mei 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries;

F. 86 — 1073

1<sup>er</sup> AVRIL 1986. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1987;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et la loi du 15 mai 1984;

Vu l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 8 novembre 1985;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence de donner un classement hiérarchique au grade de chef opérateur-mécanographe de 1<sup>re</sup> classe, dont la création au cadre organique du personnel ressort du plan d'assainissement pour la Régie des transports maritimes, afin de pouvoir attribuer l'emploi;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, dans la rubrique « A. Personnel administratif » est insérée la mention : « Rang 35 — Chef opérateur-mécanographe de 1<sup>re</sup> classe ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> avril 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

F. 86 — 1074

1<sup>er</sup> AVRIL 1986. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1987;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et la loi du 15 mai 1984;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 december 1969 betreffende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van het mechanografisch personeel van de centra voor informatieverwerking in de rijksbesturen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982, 21 oktober 1983, 30 november 1984 en 14 januari 1985;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 8 november 1985;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 8 november 1985;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, wordt de vermelding :

« Hoofdoperateur-mechanograaf 1e klasse ..... 35/2  
ingevoegd vóór de vermelding :

« Hoofdoperateur-mechanograaf 2e klasse ..... 34/5

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgende op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 april 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen  
en Buitenlandse Handel,  
H. DE CROO

#### MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 86 — 1075

4 JULI 1986. — Koninklijk besluit waarbij aan de N.V. Terumo Europe, te Leuven, een tijdelijke afwijking wordt verleend van sommige bepalingen van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen, van de arbeidswet van 16 maart 1971 en van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen in het kader van een experiment tot aanpassing van de arbeidstijd (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982 betreffende de experimenten van aanpassing van de arbeidstijd in de ondernemingen met het oog op een herverdeling van de beschikbare arbeid, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de overeenkomst tot aanpassing van de arbeidstijd gesloten op 17 oktober 1985 tussen de N.V. Terumo Europe, te Leuven, de leden van de vakbondsafvaardiging van de werknemers van voormelde onderneming en de representatieve werknemersorganisaties en medeondertekend door Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat aan de N.V. Terumo Europe, te Leuven, onverwijld een afwijking moet worden verleend van sommige bepalingen van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen, van de arbeidswet van 16 maart 1971 en van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen opdat een nieuwe arbeidsregeling in de onderneming kan worden ingevoerd;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :  
Koninklijk besluit nr. 179 van 30 december 1982, *Belgisch Staatsblad* van 20 januari 1983.

Erratum, *Belgisch Staatsblad* van 22 april 1983.

Vu l'arrêté royal du 3 décembre 1969 concernant les statuts administratifs et pécuniaires du personnel mécanographique des centres de traitement de l'information des administrations de l'Etat,

Vu l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982, 21 octobre 1983, 30 novembre 1984 et 14 janvier 1985;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 8 novembre 1985;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 8 novembre 1985;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. A l'article 2 de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, la mention :

Chef opérateur-mécanographe de 1<sup>re</sup> classe 35/2 »

est insérée avant la mention :

Chef opérateur-mécanographe de 2<sup>e</sup> classe ..... 34/5 »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> avril 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications  
et du Commerce extérieur,  
H. DE CROO

#### MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 86 — 1075

4 JUILLET 1986. — Arrêté royal accordant à la S.A. Terumo Europe, à Louvain, une dérogation temporaire à certaines dispositions de la loi du 8 avril 1965 instituant les règlements de travail, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail et de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés dans le cadre d'une expérience d'aménagement du temps de travail(1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal n° 179 du 30 décembre 1982 relatif aux expériences d'aménagement du temps de travail dans les entreprises en vue d'une redistribution du travail disponible, notamment l'article 11;

Vu la convention d'aménagement du temps de travail conclue le 17 octobre 1985 entre la S.A. Terumo Europe, à Louvain, les membres de la délégation syndicale des travailleurs de cette entreprise et les organisations représentatives des travailleurs et signée par Notre Ministre de l'Emploi et du Travail;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'une dérogation à certaines dispositions de la loi du 8 avril 1965 instituant les règlements de travail, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail et de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés doit être accordée sans délai à la S.A. Terumo Europe, à Louvain, pour qu'un nouveau régime de travail puisse être instauré dans l'entreprise;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Arrêté royal n° 179 du 30 décembre 1982, *Moniteur belge* du 20 janvier 1983.

Erratum, *Moniteur belge* du 22 avril 1983.