

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 884

22 APRIL 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 27 februari 1984 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid van de Grondwet;  
Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op artikel 35;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 februari 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964 en 17 september 1969, 14 december 1970, 23 september 1971, 31 januari 1977, 11 februari 1977, 30 januari 1978, 4 juli 1979, 25 april 1980, 12 augustus 1981, 24 november 1981 en 28 februari 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 februari 1984 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 28 februari 1986;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat voor de uitvoering van nieuwe opdrachten het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, zonder uitstel maatregelen moet nemen om bepaalde benoemingen mogelijk te maken;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en Besluiten Wij:

**Artikel 1.** In de bijlage bij het koninklijk besluit van 27 februari 1984 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, worden de rubrieken « zeevaartinspecteur » en « cheffloods » vervangen door de rubrieken in de bijlage bij dit besluit.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 april 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege:

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

## MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 884

22 AVRIL 1986. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 27 février 1984 relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2 de la Constitution;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment l'article 35;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 février 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux des 16 mars 1964 et 17 septembre 1969, 14 décembre 1970, 23 septembre 1971, 31 janvier 1977, 11 février 1977, 30 janvier 1978, 4 juillet 1979, 25 avril 1980, 12 août 1981, 24 novembre 1981 et 28 février 1986;

Vu l'arrêté royal du 27 février 1984 relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure;

Vu l'avis du Conseil de direction du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Conseil de direction de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 28 février 1986;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que pour l'exécution de tâches nouvelles, l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure doit prendre sans délai des mesures permettant de réaliser certaines nominations;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons:

**Article 1er.** Dans l'annexe de l'arrêté royal du 27 février 1984 relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, les rubriques « inspecteur maritime » et « chef-pilote », sont remplacées par les rubriques en annexe du présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 avril 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi:

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

## Bijlage

Rang (1)	Toe te wijzen graad (2)	Organieke regeling			Werving (6)	Eijzondere voorwaarden (7)	Overgangsstelsel Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning (8)
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verdienen tot de in kolom 2 vermelde graden	Verandering van graad (3)	Bevordering door verhoging in graad (4)			
25	Zeevaartinspecteur a) Afdeling machines  b) Afdeling dek		Chefloods, loods-schipper, zendingsge-lodds (Antwerpen), loods (Gent), loods (Scheide-monden) en kustloods	Ambtenaren van niveau 2 evenals de ambtenaren van niveau 2 van de Regie voor Maritiem Trans-port			
				1 <sup>o</sup> Administratief personeel	Ja	Voor de bevordering door verhoging in graad: mogen de kandidaten de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van officier-werktuigkundige le klasse. Bekwaamheidsproef. Zes jaar niveauancienniteit. Rijbewijs categorie B. Voor de werving: Brevet van officier-werktuigkundige le klasse. Artikel 16bis van het koninklijk besluit van oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel is niet van toepassing. Rijbewijs categorie B.	
					Ja	Voor de verandering van graad: mogen de kandidaten de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapitein ter lange onvaart. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid. Rijbewijs categorie B. Voor de bevordering door verhoging in graad: mogen de kandidaten de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapitein ter lange onvaart. Bekwaamheidsproef. Drie jaar niveauancienniteit. Rijbewijs categorie B.	

<p>25</p>	<p>Chefloods a) S.I.D.-station Zand- vliet</p>	<p>Loods (Antwerpen) en loods (Gent)</p>	<p>Voor de werving: Brevet van kapitein ter lange omvaart. Artikel 16bis van het voormelde koninklijk besluit van 2 oktober 1937 is niet van toepassing. Rijbe- wys categorie B. De kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapitein ter lange omvaart. Onder- zoek naar de beroeps- geschiktheid</p>	<p>Geen voorwaarde inzake brevet en geen leeftijdsgrens indien zij in dienst waren op 1 februari 1984</p>
<p>b) Verkeersbegeleiding -Zeebrugge</p>	<p>Loods (Scheide- monden) en kustloods</p>	<p>De kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapi- tein ter lange omvaart. Onderzoek naar de beroepsge- schiktheid.</p>	<p>Geen voorwaarde inzake brevet en geen leeftijdsgrens indien zij in dienst waren op 1 februari 1984.</p>	
<p>c) Overige stations</p>	<p>Loodschipper, loods (Antwerpen), loods (Gent), loods (Scheide- monden) en kustloods</p>	<p>Inzake brevet minstens dat van 2e luitenant ter lange omvaart, indien zij in dienst waren op 1 november 1969. Geen leeftijdsgrens indien zij in dienst waren op 1 februari 1984</p>	<p>Onderzoek naar de beroepsge- schiktheid.</p>	

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 april 1986.

**BOUDEWLIN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel.

H. DE CROO

## Annexe

Rang (1)	Grade à attribuer (2)	Régime organique			Recrutement (6)	Conditions particulières (7)	Régime transitoire Grades qui y donnent accès et mode d'attribution (8)
		Modès de nomination et éventuellement grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2	Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)			
25	Inspecteur maritime a) Section machines			Agent du niveau 2 ainsi que les agents du niveau 2 de la Régie des Transports maritimes	Oui		
	b) Section pont	Chef-pilote, patron-pilote, chargé de mission, pilote (Gard), (Anvers), pilote de pilote (Bouches de l'Escaut) et pilote côtier		Agents du niveau 2 ainsi que les agents du niveau 2 de la Régie des Transports maritimes	Oui		
						<p><i>Pour la promotion par avancement de grade:</i> Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet d'officier mécanicien de 1<sup>re</sup> classe. Epreuve de capacité. Six ans d'ancienneté de niveau. Permis de conduire catégorie B.</p> <p><i>Pour le recrutement:</i> Brevet d'officier-mécanicien de 1<sup>re</sup> classe. L'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application. Permis de conduire catégorie B.</p> <p><i>Pour le changement de grade:</i> Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles. Permis de conduire catégorie B.</p> <p><i>Pour la promotion par avancement de grade:</i> Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Epreuve de long cours. Trois ans d'ancienneté de niveau. Permis de conduire catégorie B.</p>	

<p>25</p> <p><b>Chef-pilote</b> a) Station S.I.D. Zandvliet</p>	<p><b>Pilote (Anvers) et pilote (Gand)</b></p>	<p><i>Pour le recrutement:</i> Brevet de capitaine au long cours. L'article 167/s du décret royal du 2 octobre 1937 précité n'est pas d'application. Permis de conduire catégorie B.</p> <p>Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles</p> <p>Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles.</p> <p>Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles.</p>	<p>Pas de condition de brevet, ni de limite d'âge, s'ils étaient en service au 1er février 1984</p> <p>Pas de condition de brevet, ni de limite d'âge, s'ils étaient en service au 1er février 1984</p> <p>En ce qui concerne le brevet, au moins celui de 2e lieutenant au long cours, s'ils étaient en service au 1er novembre 1980. Pas de limite d'âge s'ils étaient en service au 1er février 1984</p>
<p>b) Guidance maritime Zeebrugge</p>	<p><b>Pilote (Bouches de l'Escaut) et pilote côtier</b></p>	<p>Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles.</p>	<p>Pas de condition de brevet, ni de limite d'âge, s'ils étaient en service au 1er février 1984</p>
<p>c) Autres stations</p>	<p><b>Patron-pilote, pilote (Anvers), pilote (Gand), pilote (Bouches de l'Escaut) et pilote côtier.</b></p>	<p>Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles.</p>	<p>En ce qui concerne le brevet, au moins celui de 2e lieutenant au long cours, s'ils étaient en service au 1er novembre 1980. Pas de limite d'âge s'ils étaient en service au 1er février 1984</p>

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 avril 1986.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur.

**H. DE CROO**