

Art. 14. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 15. Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 april 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
Voor de Minister van Justitie, afwezig;
De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 86 — 764

25 APRIL 1986. — Koninklijk besluit betreffende de arbeidsduur van sommige werklieden tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidswet van 16 maart 1971, inzonderheid op de artikelen 16, derde lid, 19, derde lid, 1^o, en op artikel 24, § 1, 2^o gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983 en bij de wet van 22 januari 1985;

Gelet op het advies, en wat de uitvoering van artikel 19, derde lid, van voormelde wet van 16 maart 1971 betreft, gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het vervoer;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat omwille van de rechtszekerheid inzake de arbeidsverhoudingen de nodige reglementaire bepalingen onverwijld moeten worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing :

1^o op de werklieden van de ondernemingen welke onder het Paritair Comité voor het vervoer ressorteren en die zich inlaten met het vervoer van goederen met motorvoertuigen tegen vergoeding, de verhuisondernemingen en de ondernemingen van taxi-bestelwagens uitgezonderd;

2^o op de werkgevers die de in 1^o bedoelde werklieden tewerkstellen.

Art. 2. Worden voor de vaststelling van de arbeidsduur niet als tijd beschouwd gedurende welke de werkman ter beschikking van de werkgever is :

a) de wachttijd, die verband houdt met de tol, quarantaine- of medische aangelegenheden;

b) de tijd gedurende welke de werkman aan boord of in de nabijheid van de wagen verblijft, ten einde de veiligheid van de wagen en de goederen te verzekeren, maar geen arbeid presteert;

c) de tijd doorgebracht op de slaapbank of in de slaapcabine gedurende de rit;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 16 maart 1971, *Belgisch Staatsblad* van 30 maart 1971.

Koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983, *Belgisch Staatsblad* van 15 december 1983.

Wet van 22 januari 1985, *Belgisch Staatsblad* van 24 januari 1985.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Notre Ministre de la Justice est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 avril 1986.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Pour le Ministre de la Justice, absent :
Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 86 — 764

25 AVRIL 1986. — Arrêté royal relatif à la durée du travail de certains ouvriers occupés dans les entreprises de transport de choses (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1971 sur le travail, notamment les articles 16, alinéa 3, 19, alinéa 3, 1^o, et l'article 24, § 1er, 2^o modifié par l'arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983 et par la loi du 22 janvier 1985;

Vu l'avis et en ce qui concerne l'exécution de l'article 19, alinéa 3, de la loi du 16 mars 1971 précitée, vu la demande de la Commission paritaire du transport;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la sécurité juridique des relations de travail exige que les dispositions réglementaires nécessaires soient prises sans retard;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le présent arrêté s'applique :

1^o aux ouvriers des entreprises ressortissant à la Commission paritaire du transport et s'occupant de transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, à l'exclusion des entreprises de déménagement et des entreprises de taxis-camionnettes;

2^o aux employeurs qui occupent les ouvriers visés au 1^o;

Art. 2. Pour la détermination de la durée du travail, ne sont pas considérés comme temps pendant lesquels l'ouvrier est à la disposition de l'employeur :

a) le temps d'attente se rapportant aux faits de douane, de quarantaine ou médicaux;

b) le temps pendant lequel l'ouvrier reste à bord ou à proximité du véhicule, en vue d'assurer la sécurité du véhicule et des marchandises, mais ne fournit aucun travail;

c) le temps passé sur la couchette ou dans la cabine de couchage pendant le trajet;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 16 mars 1971, *Moniteur belge* du 30 mars 1971.

Arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983, *Moniteur belge* du 15 décembre 1983.

Loi du 22 janvier 1985, *Moniteur belge* du 24 janvier 1985.

d) de tijd gewijd aan de eetmalen;

e) de tijd, die overeenstemt met de onderbrekingen van de rijtijd bedoeld in artikel 7 van de E.E.G.-verordening nr. 3820/85 van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

f) de tijd gedurende welke geen arbeid verricht wordt, maar tijdens welke de aanwezigheid aan boord of in de nabijheid van de wagen vereist is ten einde de verkeersreglementen na te komen of de verkeersveiligheid te verzekeren.

Art. 3. De grenzen van de arbeidsduur zoals bepaald bij de artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16 maart 1971 mogen overschreden worden op voorwaarde dat in de loop van één week niet meer dan 48 uur en in de loop van twee opeenvolgende weken niet meer dan 92 uur wordt gewerkt en op voorwaarde dat de wekelijkse arbeidsduur zoals bepaald bij de wet of bij collectieve arbeids-overeenkomst, gemiddeld over een periode van ten hoogste één trimester, gerespecteerd wordt.

Art. 4. De inhaalrust waarop de werklieden recht hebben die 's zondags worden tewerkgesteld wordt verleend binnen de dertien dagen die op deze zondag volgen.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 4 juni 1974 betreffende de arbeidsduur van sommige werklieden tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer wordt opgeheven.

Artikel 2 van dit koninklijk besluit blijft echter van kracht tot het in werking treden van E.E.G.-verordening nr. 3820/85 van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1985.

Art. 7. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 april 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 86 — 765

25 MAART 1986. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het reglement gevoegd bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensten, inzonderheid op artikel 25, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 januari 1953;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de zin van dit besluit wordt verstaan onder :

— « machtiging » : machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer;

— « Minister » : Minister die het wegvervoer in zijn bevoegdheid heeft;

— « Verslag » : document bevestigend dat het voertuig aan de kwaliteitsvoorwaarden voldoet.

Art. 2. De vervoerondernemer die ongeregeld vervoer organiseert, moet een bedrijfszetel in België hebben.

De machtiging kan worden geweigerd aan de aanvrager die onderdaan is van een Staat die geen lid is van de Europese Economische Gemeenschap en geen wederkerigheid toestaat.

3

d) le temps consacré aux repas;

e) le temps correspondant aux interruptions du temps de conduite prévues à l'article 7 du règlement C.E.E. n° 3820/85 du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route;

f) le temps pendant lequel aucun travail n'est presté, mais au cours duquel la présence à bord ou à proximité du véhicule est requise aux fins de respecter les règlements sur la circulation ou d'assurer la sécurité routière;

Art. 3. Les limites de la durée du travail fixées par les articles 19 et 20 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail peuvent être dépassées à condition qu'il ne soit pas travaillé plus de 48 heures au cours d'une semaine, 92 heures au cours de deux semaines consécutives et à condition que la durée hebdomadaire de travail fixée par la loi ou par une convention collective de travail soit respectée en moyenne sur une période d'un trimestre au maximum.

Art. 4. Le repos compensatoire auquel ont droit les ouvriers occupés au travail le dimanche est octroyé dans les treize jours qui suivent le dimanche.

Art. 5. L'arrêté royal du 4 juin 1974 relatif à la durée du travail de certains ouvriers occupés dans les entreprises de transport de choses est abrogé.

L'article 2 de cet arrêté royal reste toutefois en vigueur jusqu'à l'entrée en vigueur du règlement C.E.E. n° 3820/85 du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1985.

Art. 7. Notre Ministre de l'Emploi et du travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 avril 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 86 — 765

25 MARS 1986. — Arrêté royal fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois du 27 décembre 1977 et du 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu le règlement annexé à l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 fixant les conditions générales relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars, notamment l'article 25, modifié par l'arrêté royal du 15 janvier 1953;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

— « autorisation » : autorisation d'exploiter des services occasionnels;

— « Ministre » : Ministre qui a les transports routiers dans ses attributions;

— « Rapport » : document attestant que le véhicule satisfait aux conditions de qualité.

Art. 2. L'entrepreneur de transports qui organise des services occasionnels doit avoir un siège d'exploitation en Belgique.

L'autorisation peut être refusée au demandeur ressortissant d'un Etat qui n'est pas membre de la Communauté économique européenne et qui n'accorde pas la réciprocité.