

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 2702

**6 DECEMBRE 1985.** — Arrêté royal modifiant l'annexe de l'arrêté royal du 15 avril 1980 fixant les tarifs des droits du pilotage dans les eaux de pilotage belges

BAUDOIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer;

Vu l'arrêté royal du 8 juin 1971 portant exécution de l'article 4 de la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, modifié par les arrêtés royaux des 9 janvier et 24 octobre 1980;

Vu l'arrêté royal du 15 avril 1980 fixant les tarifs des droits de pilotage dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1981, 26 octobre 1981, 23 mars 1982, 14 juillet 1982, 7 décembre 1982, 21 décembre 1983 et 6 décembre 1984;

Vu l'échange de notes diplomatiques des 22 et 31 octobre 1985 il a été convenu entre les Pays-Bas et la Belgique de modifier les tarifs des droits de pilotage et les indemnités de pilotage sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen; que cette modification entrera en vigueur le 1er janvier 1986;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 17 octobre 1985;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, afin d'adopter un régime identique, de modifier également dans la même mesure et à la même date, les tarifs des droits de pilotage dans les eaux de pilotage belges; que dès lors le présent arrêté doit être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'annexe à l'arrêté royal du 15 avril 1980 fixant les droits de pilotage dans les eaux de pilotage belge, modifiée par les arrêtés royaux des 15 juin 1981, 26 octobre 1981, 23 mars 1982, 14 juillet 1982, 7 décembre 1982, 21 décembre 1983 et 6 décembre 1984, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1986.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 1985.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 2702

**6 DECEMBER 1985.** — Koninklijk besluit tot wijziging van de bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 april 1980 tot vaststelling van de tarieven van de loodsgelden in de Belgische loodsvaarwateren

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juni 1971 houdende uitvoering van het artikel 4 van de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 januari en 24 oktober 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 april 1980 tot vaststelling van de tarieven van de loodsgelden in de Belgische loodswateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1981, 28 oktober 1981, 23 maart 1982, 14 juli 1982, 7 december 1982, 21 december 1983 en 6 december 1984;

Gelet op de diplomatieke notawisseling van 22 en 31 oktober 1985 tussen Nederland en België, waarbij overeengekomen is de loodsgeldtarieven en de loodsvergoedingen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen te wijzigen; dat deze wijziging op 1 januari 1986 in werking zal treden;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 17 oktober 1985;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, om reden van gelijke behandeling, de loodsgeldtarieven in de Belgische loodsvaarwateren eveneens in dezelfde mate en op dezelfde datum te wijzigen; dat dit besluit bijgevolg bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 april 1980 tot vaststelling van de tarieven van de loodsgelden in de Belgische loodswateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1981, 28 oktober 1981, 23 maart 1982, 14 juli 1982, 7 december 1982, 21 december 1983 en 6 december 1984, wordt vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1986.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

Annexe — Bijlage

Tirant d'eau en dm — Diep- gang in dm	Tarif des droits de pilotage de mer Tarif « Z »	Tarif des droits de pilotage suivant la distance Loodgeldtarief volgens afstand Tarif — Tarif « A »						
	Zee- loods- geld- tarief Tarif « Z »	jusqu'à/ tot 8 milles/ marins/ zee- mijl	8 jus- qu'à/tot 12 milles/ marins zee- mijl	12 jus- qu'à/tot 18 milles/ marins zee- mijl	18 jus- qu'à/tot 26 milles/ marins zee- mijl	26 jus- qu'à/tot 36 milles/ marins zee- mijl	36 jus- qu'à/tot 48 milles/ marins zee- mijl	48 jus- qu'à/tot 62 milles/ marins zee- mijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar beneden et moins	4 560	1 210	1 370	1 640	1 840	2 070	2 340	2 540
26	4 860	1 220	1 510	1 750	1 910	2 180	2 430	2 700
27	5 100	1 300	1 530	1 780	2 040	2 340	2 540	2 760
28	5 310	1 370	1 640	1 890	2 140	2 430	2 700	2 950
29	5 600	1 400	1 730	2 020	2 220	2 540	2 760	3 100
30	5 890	1 510	1 760	2 070	2 360	2 680	2 950	3 240
31	6 090	1 530	1 840	2 140	2 430	2 720	3 060	3 330
32	6 410	1 640	1 910	2 220	2 540	2 940	3 210	3 550
33	6 630	1 730	2 020	2 360	2 680	2 990	3 310	3 660
34	6 880	1 750	2 070	2 430	2 720	3 100	3 480	3 870
35	7 100	1 780	2 140	2 500	2 920	3 210	3 600	3 910
36	7 460	1 870	2 220	2 680	2 990	3 370	3 750	4 120
37	7 830	2 020	2 360	2 720	3 170	3 550	3 910	4 340
38	8 160	2 070	2 500	2 940	3 310	3 730	4 120	4 520
39	8 540	2 140	2 540	2 990	3 370	3 890	4 290	4 680
40	8 910	2 220	2 700	3 170	3 580	4 030	4 470	4 900
41	9 510	2 410	2 920	3 330	3 870	4 340	4 810	5 240
42	10 100	2 540	3 060	3 580	4 050	4 560	5 100	5 600
43	10 720	2 700	3 240	3 750	4 340	4 860	5 370	5 960
44	11 330	2 920	3 370	3 930	4 560	5 110	5 690	6 250
45	11 940	2 990	3 600	4 270	4 810	5 370	6 000	6 630
46	12 840	3 240	3 890	4 520	5 220	5 760	6 450	7 100
47	13 740	3 480	4 200	4 860	5 570	6 230	6 920	7 640
48	14 680	3 730	4 450	5 220	5 910	6 850	7 400	8 140
49	15 580	3 910	4 680	5 490	6 250	7 080	7 830	8 570
50	16 530	4 200	4 930	5 760	6 630	7 460	8 250	9 130
51	17 780	4 470	5 310	6 250	7 100	8 010	8 910	9 800
52	18 950	4 810	5 690	6 650	7 640	8 540	9 510	10 460
53	20 170	5 100	6 030	7 080	8 100	9 130	10 100	11 130
54	21 310	5 370	6 450	7 510	8 570	9 620	10 720	11 800
55	22 600	5 690	6 810	7 920	9 060	10 140	11 330	12 460
56	24 030	6 020	7 220	8 450	9 620	10 790	12 010	13 310
57	25 410	6 430	7 650	8 930	10 140	11 490	12 750	14 050
58	26 850	6 790	8 100	9 470	10 770	12 160	13 450	14 820
59	28 260	7 100	8 500	9 940	11 330	12 750	14 190	15 580
60	29 700	7 460	8 930	10 410	11 870	13 380	14 840	16 370
61	31 100	7 830	9 310	10 930	12 480	14 050	15 580	17 130
62	32 530	8 160	9 800	11 450	13 080	14 680	16 260	17 940
63	33 950	8 540	10 140	11 940	13 620	15 310	17 020	18 750
64	35 350	8 910	10 590	12 350	14 190	15 970	17 760	19 490
65	36 850	9 220	11 040	12 860	14 700	16 590	18 410	20 300
66	38 220	9 560	11 490	13 400	15 310	17 220	19 130	21 110
67	39 620	9 960	11 940	13 890	15 920	17 820	19 870	21 810
68	41 040	10 360	12 320	14 390	16 440	18 530	20 530	22 640
69	42 500	10 700	12 750	14 840	17 020	19 130	21 250	23 390

Tirant d'eau en dm — Diep- gang in dm	Tarif des droits de pilotage de mer Tarif « Z » — Zee- loods- geld- tarief Tarief « Z »	Tarif des droits de pilotage suivant la distance Loodsgeldtarief volgens afstand Tarif — Tarief « A »						
	de ou vers la mer — uit of naar zee	jusqu'à/ tot 8 milles/ marins/ zee- mijl	8 jus- qu'à/tot 12 milles/ marins/ zee- mijl	12 jus- qu'à/tot 18 milles/ marins/ zee- mijl	18 jus- qu'à/tot 26 milles/ marins/ zee- mijl	26 jus- qu'à/tot 36 milles/ marins/ zee- mijl	36 jus- qu'à/tot 48 milles/ marins/ zee- mijl	48 jus- qu'à/tot 62 milles/ marins/ zee- mijl
	1	2	3	4	5	6	7	8
70	43 910	10 990	13 180	15 420	17 580	19 790	22 030	24 150
71	45 310	11 350	13 620	15 920	18 100	20 420	22 660	24 980
72	46 840	11 710	14 070	16 430	18 770	21 140	23 490	25 740
73	48 270	12 100	14 520	16 950	19 320	21 680	24 150	26 560
74	49 740	12 480	15 000	17 420	19 920	22 420	24 910	27 380
75	51 240	12 840	15 420	17 960	20 500	23 110	25 610	28 240
76	52 700	13 180	15 810	18 480	21 140	23 760	26 420	29 050
77	54 170	13 540	16 170	18 980	21 670	24 390	27 110	29 810
78	55 650	14 030	16 710	19 490	22 280	25 020	27 860	30 670
79	57 110	14 300	17 130	19 940	22 870	25 680	28 560	31 390
80	58 600	14 680	17 630	20 530	23 490	26 420	29 280	32 240
81	60 050	15 060	18 030	21 000	24 040	27 050	30 060	33 010
82	61 560	15 470	18 480	21 630	24 660	27 740	30 820	33 880
83	63 020	15 740	18 950	22 080	25 230	28 330	31 500	34 650
84	64 420	16 100	19 380	22 600	25 860	29 050	32 240	35 480
85	65 900	16 530	19 790	23 110	26 420	29 700	32 980	36 330
86	67 450	16 950	20 300	23 610	27 000	30 420	33 750	37 140
87	68 870	17 270	20 660	24 130	27 560	30 980	34 470	37 860
88	70 370	17 650	21 140	24 660	28 190	31 750	35 180	38 700
89	71 820	17 960	21 630	25 210	28 710	32 330	35 930	39 580
90	73 340	18 390	22 040	25 650	29 270	32 990	36 630	40 340
91	74 720	18 750	22 420	26 170	29 910	33 620	37 420	41 170
92	76 250	19 090	22 890	26 730	30 540	34 360	38 200	41 980
93	77 710	19 430	23 360	27 200	31 100	35 010	38 900	42 740
94	79 150	19 870	23 790	27 750	31 750	35 680	39 620	43 550
95	80 650	20 190	24 170	28 260	32 240	36 360	40 340	44 430
96	82 140	20 530	24 660	28 760	32 850	36 970	41 100	45 220
97	83 570	20 910	25 020	29 250	33 410	37 680	41 770	45 960
98	85 100	21 290	25 540	29 810	34 020	38 330	42 580	46 840
99	86 560	21 670	25 970	30 270	34 620	38 960	43 310	47 600
100	88 010	22 040	26 460	30 830	35 160	39 620	44 000	48 460
101	89 470	22 370	26 850	31 280	35 880	40 250	44 750	49 190
102	90 970	22 820	27 300	31 810	36 420	40 950	45 480	50 070
103	92 410	23 140	27 750	32 360	36 970	41 600	46 210	50 840
104	93 830	23 500	28 240	32 850	37 590	42 230	46 990	51 720
105	95 380	23 830	28 600	33 370	38 200	42 920	47 690	52 450
106	96 840	24 220	29 070	33 950	38 760	43 660	48 460	53 310
107	98 260	24 620	29 460	34 380	39 350	44 290	49 160	54 080
108	99 740	24 980	29 910	35 010	39 950	44 950	49 910	54 880
109	101 230	25 320	30 420	35 480	40 410	45 490	50 590	55 670
110	102 750	25 680	30 830	36 000	41 100	46 300	51 400	56 480
111	104 210	26 110	31 270	36 490	41 690	46 860	52 100	57 340
112	105 650	26 460	31 750	36 970	42 250	47 600	52 880	58 140
113	107 110	26 800	32 180	37 480	42 860	48 190	53 600	58 950
114	108 560	27 200	32 630	38 060	43 480	48 900	54 280	59 760
115	110 060	27 560	32 990	38 580	44 000	49 580	55 040	60 570
116	111 570	27 920	33 530	39 030	44 630	50 210	55 830	61 360
117	113 010	28 260	33 880	39 600	45 220	50 900	56 480	62 170
118	114 490	28 690	34 360	40 070	45 820	51 510	57 330	63 020
119	115 950	29 050	34 800	40 610	46 390	52 170	58 010	63 770
120	117 430	29 430	35 300	41 170	46 990	52 880	58 710	64 560

Tirant d'eau en dm — Diep- gang in dm	Tarif des droits de pilotage de mer Tarif « Z »	Tarif des droits de pilotage suivant la distance Loodsgeldtarief volgens afstand Tarif — Tarif « A »						
	Zee- loods- geld- tarief Tarif « Z »	jusqu'à/ tot 8 milles/ marins/ zee- mijl	8 jus- qu'à/tot 12 milles/ marins zee- mijl	12 jus- qu'à/tot 18 milles/ marins zee- mijl	18 jus- qu'à/tot 26 milles/ marins zee- mijl	26 jus- qu'à/tot 36 milles/ marins zee- mijl	36 jus- qu'à/tot 48 milles/ marins zee- mijl	48 jus- qu'à/tot 62 milles/ marins zee- mijl
	de ou vers la mer — uit of naar zee	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	118 850	29 730	35 680	41 600	47 600	53 530	59 470	65 430
122	120 360	30 110	36 090	42 140	48 190	54 170	60 230	66 260
123	121 930	30 450	36 540	42 630	48 770	54 820	60 950	66 980
124	123 280	30 830	36 990	43 170	49 380	55 450	61 670	67 840
125	124 770	31 210	37 440	43 670	49 910	56 140	62 440	68 640
126	126 230	31 610	37 860	44 290	50 540	56 820	63 160	69 460
127	127 670	31 990	38 330	44 660	51 090	57 430	63 860	70 290
128	129 200	32 330	38 760	45 280	51 720	58 170	64 580	71 050
129	130 680	32 660	39 240	45 780	52 210	58 750	65 340	71 860
130	132 100	33 120	39 660	46 300	52 880	59 510	66 130	72 720
131	133 600	33 410	40 070	46 830	53 440	60 140	66 760	73 480
132	135 040	33 770	40 560	47 260	54 080	60 860	67 570	74 330
133	136 550	34 150	40 970	47 800	54 620	61 430	68 240	75 080
134	137 990	34 530	41 420	48 280	55 250	62 170	69 050	75 910
135	139 520	34 920	41 950	48 860	55 830	62 840	69 790	76 700
136	140 980	35 300	42 250	49 380	56 430	63 450	70 490	77 590
137	142 410	35 660	42 670	49 890	56 950	64 120	71 190	78 290
138	143 900	36 040	43 170	50 360	57 610	64 820	71 970	79 150
139	145 340	36 380	43 660	50 900	58 140	65 450	72 720	79 980
140	146 870	36 720	44 090	51 450	58 710	66 130	73 410	80 790
141	148 440	37 140	44 540	51 980	59 320	66 760	74 170	81 590
142	149 930	37 480	45 010	52 480	59 940	67 470	74 980	82 500
143	151 430	37 860	45 460	53 040	60 570	68 150	75 700	83 310
144	152 960	38 270	45 910	53 600	61 220	68 850	76 490	84 180
145	154 490	38 690	46 390	54 080	61 810	69 500	77 280	84 990
146	156 000	38 990	46 840	54 620	62 440	70 200	77 980	85 840
147	157 570	39 390	47 260	55 150	63 020	70 860	78 610	86 610
148	159 030	39 770	47 740	55 670	63 610	71 540	79 530	87 530
149	160 560	40 200	48 190	56 180	64 240	72 330	80 310	88 340
150	162 070	40 560	48 630	56 790	64 840	72 940	81 030	89 100
151	163 660	40 950	49 100	57 330	65 450	73 710	81 860	89 940
152	165 170	41 280	49 580	57 790	66 100	74 330	82 560	90 820
153	166 660	41 690	50 030	58 320	66 870	75 050	83 330	91 690
154	168 200	42 070	50 520	58 870	67 290	75 660	84 110	92 500
155	169 710	42 500	50 910	59 340	67 840	76 420	84 830	93 290
156	171 260	42 810	51 400	59 940	68 510	77 060	85 600	94 170
157	172 730	43 260	51 830	60 500	69 090	77 750	86 390	95 020
158	174 300	43 550	52 300	61 040	69 700	78 420	87 150	95 900
159	175 780	43 980	52 730	61 560	70 310	79 140	87 910	96 700
160	177 330	44 320	53 270	62 060	70 890	79 800	88 610	97 540
161	178 860	44 750	53 650	62 570	71 520	80 520	89 400	98 350
162	180 410	45 080	54 140	63 160	72 150	81 140	90 190	99 250
163	181 860	45 480	54 590	63 680	72 740	81 890	90 970	100 030
164	183 430	45 840	55 040	64 240	73 350	82 560	91 710	100 870
165	184 930	46 300	55 450	64 760	73 950	83 280	92 430	101 680
166	186 480	46 630	55 990	65 270	74 600	83 890	93 200	102 580
167	187 990	47 010	56 430	65 790	75 170	84 630	94 010	103 340
168	189 480	47 370	56 820	66 310	75 800	85 220	94 710	104 240
169	191 030	47 800	57 340	66 850	76 420	86 020	95 540	105 050
170	192 540	48 180	57 780	67 450	77 010	86 610	96 260	105 880

Tirant d'eau en dm — Diep- gang in dm	Tarif des droits de pilotage de mer Tarif « Z » — Zee- loods- geld- tarief Tarief « Z »	Tarif des droits de pilotage suivant la distance Loodsgeldtarief volgens afstand Tarif — Tarief « A »						
	de ou vers la mer — uit of naar zee	jusqu'à/ tot 8 milles/ marins/ zee- mijl	8 jus- qu'à/tot 12 milles/ marins/ zee- mijl	12 jus- qu'à/tot 18 milles/ marins/ zee- mijl	18 jus- qu'à/tot 26 milles/ marins/ zee- mijl	26 jus- qu'à/tot 36 milles/ marins/ zee- mijl	36 jus- qu'à/tot 48 milles/ marins/ zee- mijl	48 jus- qu'à/tot 62 milles/ marins/ zee- mijl
	1	2	3	4	5	6	7	8
171	194 080	48 550	58 210	67 950	77 620	87 350	97 020	106 760
172	195 610	48 900	58 690	68 510	78 250	88 010	97 790	107 540
173	197 070	49 350	59 160	69 010	78 870	88 680	98 550	108 400
174	198 610	49 670	59 630	69 500	79 420	89 380	99 330	109 250
175	200 150	50 070	60 050	70 040	80 020	90 100	100 060	110 080
176	201 710	50 410	60 530	70 600	80 650	90 770	100 800	110 940
177	203 190	50 840	61 020	71 140	81 280	91 450	101 590	111 720
178	204 720	51 180	61 430	71 680	81 890	92 140	102 370	112 600
179	206 230	51 530	61 900	72 200	82 500	92 820	103 140	113 410
180	207 760	51 980	62 400	72 740	83 060	93 490	103 850	114 310
181	209 280	52 390	62 840	73 250	83 690	94 170	104 620	115 100
182	210 790	52 700	63 290	73 790	84 290	94 860	105 380	115 950
183	212 300	53 080	63 760	74 330	84 880	95 580	106 190	116 760
184	213 850	53 440	64 220	74 920	85 510	96 250	106 910	117 640
185	215 360	53 870	64 580	75 370	86 090	96 930	107 680	118 430
186	216 910	54 250	65 120	75 910	86 740	97 560	108 420	119 300
187	218 430	54 620	65 560	76 470	87 350	98 260	109 210	120 130
188	219 940	54 980	65 950	77 010	87 960	98 930	109 930	121 010
189	221 430	55 420	66 420	77 480	88 570	99 690	110 730	121 800
190	222 950	55 740	66 890	78 060	89 100	100 280	111 450	122 630
191	224 440	56 140	67 320	78 600	89 800	101 070	112 260	123 460
192	226 040	56 480	67 790	79 140	90 390	101 680	113 010	124 310
193	227 480	56 930	68 240	79 600	91 000	102 420	113 730	125 080
194	229 070	57 330	68 710	80 180	91 650	103 050	114 530	125 960
195	230 580	57 700	69 160	80 720	92 190	103 810	115 280	126 790
196	232 060	58 030	69 590	81 280	92 820	104 460	116 020	127 640
197	233 610	58 480	70 080	81 770	93 450	105 140	116 790	128 520
198	235 120	58 750	70 550	82 320	94 050	105 830	117 590	129 330
199	236 650	59 200	71 030	82 860	94 660	106 480	118 340	130 120
200	238 160	59 520	71 460	83 350	95 200	107 140	119 080	131 060

Application du tarif A pour les distances  
égales ou supérieures à 62 milles marins

de 62 à moins de 70 milles marins :  
tarif colonne 9 + 1 x tarif colonne 3  
de 70 à moins de 78 milles marins :  
tarif colonne 9 + 2 x tarif colonne 3  
et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de  
8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le  
tarif de la colonne 3.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 décembre 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications  
et du Commerce extérieur,  
H. DE CROO

Toepassing van het A-tarief voor afstanden  
van 62 zeemijl of meer

van 62 tot minder dan 70 zeemijl :  
tarief kolom 9 + 1 x tarief kolom 3  
van 70 tot minder dan 78 zeemijl :  
tarief kolom 9 + 2 x tarief kolom 3  
en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van  
8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeer-  
derd met eenmaal het tarief van kolom 3.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 6 decem-  
ber 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen  
en Buitenlandse Handel  
H. DE CROO