

- e) d'un délégué de l'Exécutif de la Région wallonne;  
f) d'un délégué de l'Exécutif de la Région bruxelloise ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Notre Ministre des Affaires économiques et Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 octobre 1985.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,  
M. EYSKENS

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,  
E. KNOOPS

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS**

F. 85 — 2247

**17 OCTOBRE 1985. — Arrêté royal portant des mesures de réorganisation de la Régie des Voies aériennes**

BAUDOIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981 et par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 février et 23 juillet 1981, du 14 septembre 1982 et du 19 juillet 1984;

Vu l'arrêté royal n° 259 du 31 décembre 1983 relatif à la durée des prestations des agents dans certains services publics pendant la première année de service, notamment l'article 8;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 septembre 1985;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 septembre 1985;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er, § 1er.** Les effectifs du personnel de la Régie des Voies aériennes ne pourront excéder au total :

- 2 026 unités en 1985;
- 2 050 unités du 1er janvier au 31 août 1986;
- 2 058 unités du 1er septembre au 31 décembre 1986;
- 2 038 unités en 1987;
- 2 018 unités en 1988;
- à partir du 1er janvier 1989 l'effectif maximum autorisé par le cadre organique.

§ 2. Les agents en surnombre et les titulaires de grades spécifiques qui ne figurent plus dans le cadre organique du personnel de la Régie sont maintenus en service dans un cadre d'extinction.

- e) een afgevaardigde van de Executieve van het Waalse Gewest;  
f) een afgevaardigde van de Executieve van het Brusselse Gewest ».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** Onze Minister van Economische Zaken en Onze Staatssecretaris voor Energie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 oktober 1985.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,  
M. EYSKENS

De Staatssecretaris voor Energie,  
E. KNOOPS

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**

N. 85 — 2247

**17 OKTOBER 1985. — Koninklijk besluit houdende maatregelen tot reorganisatie van de Regie der Luchtwegen**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981 en bij het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari en 23 juli 1981, 14 september 1982 en 19 juli 1984;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 259 van 31 december 1983 betreffende de duur der prestaties der personeelsleden in sommige overheidsdiensten tijdens het eerste jaar van de indienstneming, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 september 1985;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 17 september 1985;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1, § 1.** De totale personeelssterkte van de Regie der Luchtwegen mag niet groter zijn dan :

- 2 026 eenheden in 1985;
- 2 050 eenheden van 1 januari tot 31 augustus 1986;
- 2 058 eenheden van 1 september tot 31 december 1986;
- 2 038 eenheden in 1987;
- 2 018 eenheden in 1988;
- vanaf 1 januari 1989 de door de personeelsformatie geoorloofde maximumpersoneelssterkte.

§ 2. De overvallige personeelsleden en de dragers van specifieke graden die niet meer in de personeelsformatie van de Regie voorkomen, worden in een uitdovingsformatie in dienst gehouden.

Art. 2. L'arrêté royal n° 259 du 31 décembre 1983 relatif à la durée des prestations des agents dans certains services publics pendant la première année de service, n'est pas d'application aux membres du personnel de la Régie des Voies aériennes :

1° appartenant aux catégories du personnel ci-après assurant des services continus aux aéroports de Bruxelles National et d'Ostende :

- a) pompier d'aviation;
- b) centraliste;
- c) agent de police d'aéroport;
- d) communicateur;
- e) aspirant aide-météorologiste;
- f) technicien spécialiste;
- g) inspecteur-adjoint;
- h) aspirant contrôleur de la circulation aérienne.

2° affectés aux centres Radar des Ardennes et de Bertern :

- ingénieur technicien ou industriel.
- 3° affectés au centre automatisé Canac :
- a) technicien spécialiste;
- b) aspirant contrôleur de la circulation aérienne;
- c) ingénieur technicien ou industriel;
- d) ingénieur civil.

Art. 3. Les frais de transport supplémentaires réellement exposés par les agents en raison de leur affectation d'office à une autre résidence administrative à la suite de la suppression de leur emploi résultant de l'application de l'article 1er, leur sont remboursés pendant une période de deux ans suivant leur changement d'affectation.

Cette mesure est également d'application pour les agents mutés suite à la fermeture de l'aérodrome de Gand.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 2 qui produit ses effets le 1er juillet 1985 et de l'article 3, alinéa 2, qui produit ses effets le 1er octobre 1984.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 octobre 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,  
H. DE CROO

F. 85 — 2248

22 OCTOBRE 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 décembre 1978 fixant les échelles de traitements des grades particuliers du personnel de la Régie des Postes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 6 juillet 1971 portant création de la Régie des Postes, modifiée par les lois du 28 décembre 1973 et du 15 mai 1984 et par l'arrêté royal n° 182 du 30 décembre 1982;

Vu l'arrêté royal du 14 décembre 1978 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Postes, modifié par les arrêtés royaux des 16 décembre 1981, 22 septembre 1982, 17 novembre 1983 et 24 juin 1985;

Art. 2. Het koninklijk besluit nr. 259 van 31 december 1983 betreffende de duur der prestaties der personeelsleden in sommige overheidsdiensten tijdens het eerste jaar van de indienstneming, is niet van toepassing op het personeel van de Regie der Luchtwegen dat :

1° behoort tot de navermelde personeelscategorieën die continuïdendiensten verzekeren op de luchthaven Brussel-Nationaal en Oostende :

- a) luchtvaartbrandweerman;
- b) centralist;
- c) agent van luchthavenpolitie;
- d) communicator;
- e) aspirant hulpmeteoroloog;
- f) technicus specialist;
- g) adjunct-inspecteur;
- h) aspirant-verkeersleider.

2° tewerkgesteld is bij de centra « Radar des Ardennes » en Bertern :

— technisch of industrieel ingenieur.

3° tewerkgesteld is bij het geautomatiseerd centrum Canac :

- a) technicus specialist;
- b) aspirant verkeersleider;
- c) technisch of industrieel ingenieur;
- d) burgerlijk ingenieur.

Art. 3. De bijkomende reiskosten die de personeelsleden werkelijk te dragen hebben omdat hun ambtshalve een andere administratieve standplaats is toegewezen doordat hun betrekking is opgeheven met toepassing van artikel 1, worden aan die personeelsleden na hun verandering van standplaats twee jaar lang uitbetaald.

Deze maatregel geldt eveneens voor de ambtenaren die tengevolge van de sluiting van het Gentse vliegveld overgeplaatst zijn.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 2 dat uitwerking heeft met ingang van 1 juli 1985 en van artikel 3, tweede lid, dat uitwerking heeft met ingang van 1 oktober 1984.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 oktober 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,  
H. DE CROO

N. 85 — 2248

22 OKTOBER 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 december 1978 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het personeel van de Regie der Posterijen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 6 juli 1971 houdende oprichting van de Regie der Posterijen, gewijzigd bij de wetten van 28 december 1973 en van 15 mei 1984 en bij het koninklijk besluit nr. 182 van 30 december 1982;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 december 1978 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van de Regie der Posterijen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 december 1981, 22 september 1982, 17 november 1983 en 24 juni 1985;