

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE

F. 85 — 2416

1^{er} JUIN 1985. — Arrêté ministériel modifiant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984 fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat;

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 3, § 2, de l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984 fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat est remplacé par la disposition suivante :

« Toute modification au contrat fait l'objet d'un avenant numéroté, signé par les deux parties et approuvé par le donneur d'ordre. Un modèle d'avenant est annexé au présent arrêté. »

Art. 2. L'article 4, a, de l'arrêté ministériel précité est remplacé par la disposition suivante :

« augmentation ou réduction du kilométrage de transport dans la mesure où elles se situent dans les fourchettes du barème ci-annexé, dès la notification au transporteur. »

Art. 3. L'article 5, § 4, de l'arrêté ministériel précité est remplacé par la disposition suivante :

« L'enfant physiquement handicapé des types 2, 4, 6 et 7 au sens de l'article 5 de l'arrêté royal du 28 juin 1978 portant détermination des types d'enseignement spécial et fixant les critères d'admission et de maintien dans les divers niveaux de l'enseignement spécial, est considéré comme occupant une place assise d'adulte. »

Art. 4. L'article 8, 1^o, de l'arrêté ministériel précité est remplacé par la disposition suivante :

« 1. le kilométrage de transport durant le mois auquel se rapporte la facture. Toutefois, lorsque le kilométrage de transport journalier est inférieur à 60, le nombre de kilomètres est fixé forfaitairement à 60 sauf en ce qui concerne les services visés à l'article 6, § 4, pour lesquels seul le kilométrage réellement effectué peut être repris; »

Art. 5. L'article 8, 5^o, de l'arrêté ministériel précité est remplacé par la disposition suivante :

« 5. le montant total à payer arrondi au franc (la décimale égale ou supérieure à 0,5 est arrondie à l'unité supérieure); »

Art. 6. Le modèle de contrat annexé à l'arrêté du 10 octobre 1984 est modifié conformément au modèle ci-annexé.

Art. 7. Les présentes modifications entrent en vigueur le 1^{er} juin 1985 et s'appliquent à tous les contrats sauf les articles 2 et 6 qui ne s'appliquent qu'aux contrats conclus ou reconduits à partir de cette date.

- Bruxelles, le 1^{er} juin 1985.

A. BERTOUILLE

« MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE »

N. 85 — 2416

1 JUNI 1985. — Ministerieel besluit tot wijziging van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de door de Staat georganiseerde of gesubsidieerde onderwijsinrichtingen bezoeken

De Minister van Onderwijs,

Gelet op het ministerieel besluit van 10 oktober 1984 tot vaststelling van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de door de Staat georganiseerde of gesubsidieerde onderwijsinrichtingen bezoeken;

Besluit :

Artikel 1. Artikel 3, § 2, van het ministerieel besluit van 10 oktober 1984 tot vaststelling van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de door de Staat georganiseerde of gesubsidieerde onderwijsinrichtingen bezoeken wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Elke wijziging van het contract zal het voorwerp uitmaken van een genummerde clausule die door beide partijen wordt ondertekend en door de opdrachtgever goedgekeurd. Een model ervan wordt bij dit besluit gevoegd. »

Art. 2. Artikel 4, a, van het voornoemde ministerieel besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« vermeerdering of vermindering van het aantal kilometers vervoer in de mate waarin ze voorkomen in de marges van het bijgevoegde barema, zodra de vervoerder hiervan in kennis werd gesteld. »

Art. 3. Artikel 5, § 4, van het voornoemde ministerieel besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Een fysisch gehandicapt kind van de types 2, 4, 6 en 7 zoals bepaald in artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 juni 1978 houdende de omschrijving van de types en de organisatie van het buitengewoon onderwijs en vaststelling van de toelatings- en behoudsvoorwaarden in de diverse niveaus van het buitengewoon onderwijs, wordt geacht een zitplaats voor volwassenen in te nemen. »

Art. 4. Artikel 8, 1^o, van het voornoemde ministerieel besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1. het aantal vervoerkilometers gedurende de maand waarop de factuur betrekking heeft. Indien het kilometeraantal van het dagelijks vervoer minder dan 60 kilometer bedraagt, dan wordt het aantal kilometers forfaitair op 60 kilometer bepaald, behalve de diensten bedoeld in artikel 6, § 4, voor dewelke slechts het aantal werkelijk afgelegde kilometers in aanmerking wordt genomen; »

Art. 5. Artikel 8, 5^o, van het voornoemde ministerieel besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 5. het totaal te betalen bedrag, op de frank afgerond (de decimaal gelijk of hoger dan 0,5 wordt op een hele frank naar boven afgerond); »

Art. 6. Het modelcontract gevoegd bij het besluit van 10 oktober 1984 wordt overeenkomstig het bijgevoegde model gewijzigd.

Art. 7. Deze wijzigingen treden in werking op 1 juni 1985 en zijn van toepassing op alle contracten behalve op de artikelen 2 en 6 die slechts gelden voor de contracten afgesloten of vernieuwd vanaf die datum.

Brussel, 1 juni 1985.

A. BERTOUILLE

AVENANT AU CONTRAT DE TRANSPORT SCOLAIRE CONCLU LE
 AVENANT N° (*)

Des modifications étant intervenues depuis la date de passation du contrat susvisé, il est convenu :

Entre les soussignés (1) :

.....

et (3)

.....

1° que le kilométrage du circuit n°, en dernier lieu fixé à km par jour ;
 reste;
 est ramené à (2) km par jour à partir du ;
 est porté à

MOTIF(S)

2° que le prix du transport fixé en dernier lieu pour le circuit n° à F ;
 reste;
 est ramené (2) à F (en toutes lettres);
 est porté à
 par kilomètre de transport (taxes et charges comprises, T.V.A. non comprise) à partir du

MOTIF(S)

Fait en autant d'exemplaires qu'il y a de parties, chaque partie déclarant avoir reçu un exemplaire.

La mention manuscrite « Vu et approuvé » doit précéder chaque signature.

Le transporteur (1),

Pour approbation :
 Pour le Ministre :
 Le Directeur général,

(*) Modèle conforme à celui annexé à l'arrêté ministériel du 1^{er} juin 1985.

(1) Faire mention suivant le cas, soit du chef d'établissement de l'Etat, soit du président et du vice-président du Comité régional de gestion, soit du délégué du pouvoir organisateur (nom et fonction en lettres majuscules).

(2) Biffer la mention inutile.

(3) Nom, prénoms et qualification du transporteur.

TRANSPORT SCOLAIRE — ETABLISSEMENT :
 — ZONE DE :

CONTRAT DE TRANSPORT SCOLAIRE (*)

Dans le cadre des dispositions de la loi du 29 mai 1959, de la loi du 15 juillet 1983 et des dispositions réglementaires, notamment des articles 4 et 6 de l'arrêté royal du 23 février 1960 réglant l'intervention de l'Etat dans les frais de transport des élèves fréquentant ses établissements d'enseignement, ainsi que sur base de l'arrêté royal du 7 février 1974, déterminant les modalités de prise en charge par l'Etat des frais de déplacement des élèves de l'enseignement spécial et conformément à l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984 tel qu'il a été modifié.

Entre les soussignés (1) :

.....
 agissant au nom — du Ministre de l'Education nationale ;
 — du (des) pouvoir(s) organisateur(s) (2),

et (3)

.....
 domicilié à, rue n°

N° de certificat de compétence professionnelle

Il est convenu que les élèves de (4)

seront transportés aux conditions suivantes :

1. Le transport sera assuré comme suit : CIRCUIT N°
 — Itinéraire (matin, soir, éventuellement mercredi midi et soir) :
 — Prix par kilomètre de transport (taxes et charges comprises à l'exclusion de la T.V.A.) : fourchette de km à km
 = F (les prix en toutes lettres).
 — Nombre journalier moyen de kilomètres du circuit :
 — Capacité requise du véhicule : places assises pour adultes.
 — Marque, type et capacité du véhicule offert :
 — Année de construction : Date de première mise en circulation
 — N° de la plaque :
2. Le service sera organisé tous les jours de scolarité.
 Pour l'itinéraire à suivre, l'horaire du service, la fixation des haltes, l'exploitant se conformera aux indications :
 — du chef d'établissement de l'Etat ;
 — du président ou du vice-président du Comité régional de gestion ;
 — du délégué du pouvoir organisateur (2).
3. Les factures (original et deux copies) seront transmises mensuellement lorsque TOUTES les prestations du mois auquel elles se rapportent auront été effectuées et au plus tard avant le 10e du mois suivant à (1).
4. Le présent contrat prendra cours le et il prendra fin le (durée ans)
 Il sera reconduit UNE — DEUX (2) fois aux mêmes conditions.
5. Conformément à l'article 7 de l'arrêté ministériel précité, le prix par kilomètre de transport sera adapté le 1^{er} septembre de chaque année scolaire sur base des prescriptions de cet article.
 Cette adaptation sera demandée par le transporteur sous forme d'avenant à annexer à la première facture relative à l'année scolaire en cours.
6. Le présent contrat est conclu sur base des dispositions de l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984 fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat, tel qu'il a été modifié.
7. Fait en autant d'exemplaires, plus un, qu'il y a de parties au contrat, chaque partie déclarant avoir reçu un exemplaire.
8. La mention manuscrite « Vu et approuvé » doit précéder chaque signature.

Le transporteur (1),

Pour approbation :
 Pour le Ministre :
 Le Directeur général,

(*) Modèle conforme à celui annexé à l'arrêté ministériel du 1^{er} juin 1985.

(1) Faire mention suivant le cas, soit du chef d'établissement de l'Etat, soit du président et du vice-président du Comité régional de gestion, soit du délégué du pouvoir organisateur (nom et fonction en lettres majuscules).

(2) Biffer la mention inutile.

(3) Nom, prénoms, qualification et adresse du transporteur.

(4) Dénomination et adresse du/des établissement(s) d'enseignement concerné(s).

LEERLINGENVERVOER — INRICHTING :
 — ZONE :

KONTRAKT VAN LEERLINGENVERVOER (*)

In het kader van de bepalingen van de wet van 29 mei 1959, van de wet van 15 juli 1983 en van de reglementaire bepalingen, inzonderheid de artikelen 4 en 6 van het koninklijk besluit van 23 februari 1960 houdende tussenkomst van de Staat in de vervoerkosten der leerlingen die zijn schoolinrichtingen bezoeken alsmede op basis van het koninklijk besluit van 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ten laste genomen worden door de Staat en overeenkomstig het ministerieel besluit van 10 oktober 1984, zoals het werd gewijzigd.

Tussen de ondergetekenden (1) :

.....
 handelend in naam — van de Minister van Onderwijs;
 — van de inrichtende macht(en) (2),
 en (3)

woonachtig te straat nr.

Nr. getuigschrift voor beroepsbekwaamheid

wordt overeengekomen dat de leerlingen van (4)

zullen worden vervoerd onder de volgende omstandigheden :

1. Het vervoer zal als volgt worden verzekerd : TRAJECT NR.
 — Route (s morgens, 's avonds, eventueel woensdagmiddag en -avond) :
- Prijs per vervoerkilometer (taksen en lasten inbegrepen zonder B.T.W.) : marge van km tot km
 = F (de prijzen voluit schrijven).
- Aantal dagelijks gemiddelde kilometers van het traject :
- Vereiste capaciteit van het voertuig : plaatsen voor volwassenen.
- Merk, type en capaciteit van het aangeboden voertuig :
- Bouwjaar : Datum van eerste ingebruikneming
- Nr. van de plaat :
2. De dienst zal alle schooldagen worden waargenomen.
 Om de te volgen route, de dienstregeling, de haltebepalingen, zal de uitbater de aanwijzingen volgen van :
 — het hoofd van de Rijksinstelling;
 — de voorzitter of ondervoorzitter van het regionaal bestuurscomité;
 — de afgevaardigde van de inrichtende macht (2).
3. De facturen (origineel en twee kopieën) zullen maandelijks worden overgemaakt wanneer ALLE prestaties van de maand waarop zij betrekking hebben zijn uitgevoerd en ten laatste vóór de tiende van de volgende maand (1).
4. Dit kontrakt neemt aanvang op en eindigt op (duur : jaar).
 Het zal worden verlengd : EEN — TWEE maal (2) onder dezelfde voorwaarden.
5. Overeenkomstig artikel 7 van het voornoemd ministerieel besluit zal de prijs per vervoerkilometer op 1 september van elk schooljaar worden aangepast, op basis van de voorschriften van dit artikel.
 Deze aanpassing zal door de vervoerder worden aangevraagd onder de vorm van een bij de eerste faktuur betreffende het lopende schooljaar toe te voegen aanhangsel.
6. Dit kontrakt wordt afgesloten op basis van de bepalingen van het ministerieel besluit van 10 oktober 1984 tot vaststelling van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die door de Staat georganiseerde of gesubsidieerde onderwijsinrichtingen bezoeken, zoals het werd gewijzigd.
7. Opgemaakt in zoveel exemplaren plus één, dat er partijen zijn; elke partij verklaart één exemplaar te hebben gekregen.
8. De handgeschreven melding « Gezien en goedgekeurd » moet elke handtekening voorafgaan.

De vervoerder (1),

Ter goedkeuring :
 Voor de Minister :
 De Directeur-generaal,

(*) Model conform aan dat in bijlage van het ministerieel besluit van 1 juni 1985.

(1) Volgens het geval, melding maken ofwel van het hoofd van de Rijksinstelling, ofwel van de voorzitter of ondervoorzitter van het regionaal bestuurscomité, ofwel van de afgevaardigde van de inrichtende macht (naam en functie in hoofdletters).

(2) De onnodige melding schrappen.

(3) Naam, voornamen, kwalificatie en adres van de vervoerder.

(4) Naam en adres van de betrokken schoolinrichting(en).