

Art. 9. L'article 39 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 3 août 1977 et du 12 juin 1984, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 39.

§ 1er. L'article 4, alinéa 3, entre en vigueur le 1er janvier 1986.

§ 2. L'article 7, alinéas 3 à 6, l'article 9, alinéa 2, l'article 12, alinéas 2 et 3, l'article 14, alinéas 1er et 3, et l'article 15, alinéa 1er, 1<sup>o</sup>, ne sont pas applicables aux véhicules construits avant 1954.

§ 3. En ce qui concerne la « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen » la disposition de l'article 10, alinéa 2, n'est pas applicable pour les véhicules ferrés du type P.C.C., dont les numéros d'ordre sont compris entre 2000 et 2165.

Ces même véhicules peuvent en outre, par dérogation à l'article 15, 1<sup>o</sup>, ne comporter qu'un seul feu de position arrière.

§ 4. Les dispositions prévues à l'articles 20 ne sont pas applicables aux autobus immatriculés à l'étranger.

§ 5. Les dispositions prévues à l'article 21 et au premier alinéa de l'article 25.2<sup>o</sup> ne sont pas applicables aux autocars immatriculés à l'étranger et affectés aux services internationaux d'autocars. »

Art. 10. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 septembre 1985.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,  
**H. DE CROO**

F. 85 — 2236

**8 OCTOBRE 1985. — Arrêté royal  
modifiant l'arrêté royal  
du 1er février 1977 relatif au permis de conduire**

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signée à Genève le 19 septembre 1949 et l'Accord européen complétant la Convention sur la circulation routière et le protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 16 septembre 1950, approuvés par la loi du 1er avril 1954;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, l'article 21, modifié par la loi du 9 juillet 1976, l'article 23, modifié par les lois du 9 juillet 1976 et du 20 février 1984, et les articles 24, 26 et 27, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 13 janvier 1978, 26 avril 1978, 7 novembre 1978, 24 janvier 1979, 18 avril 1980, 31 juillet 1980, 11 août 1981, 9 mars 1982 et 22 décembre 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les difficultés rencontrées en matière de délais par certains candidats au permis de conduire justifient de modifier sans tarder la réglementation en vigueur;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 6bis, § 2, A, 2<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, inséré par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, les mots « d'un an » sont remplacés par les mots « de deux ans ».

Art. 9. Artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977 en 12 juni 1984, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 39.

§ 1. Artikel 4, derde lid, treedt in werking op 1 januari 1986.

§ 2. Artikel 7, derde tot zesde lid, artikel 9, tweede lid, artikel 12, tweede en derde lid, artikel 14, eerste en derde lid, en artikel 15, eerste lid, 1<sup>o</sup>, zijn niet van toepassing op de voertuigen gebouwd vóór 1954.

§ 3. Wat de « Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen » betreft is de bepaling van artikel 10, alinéa 2, niet van toepassing op de spoorvoertuigen van het P.C.C.-type met volgnummers gaande van 2000 tot 2165.

Dezelfde voertuigen dienen verder, in afwijking van artikel 15, 1<sup>o</sup> slechts één rood achterlicht te hebben.

§ 4. De bepalingen van artikel 20 zijn niet van toepassing op de in het buitenland ingeschreven autobussen.

§ 5. De bepalingen van artikel 21 en van artikel 25.2<sup>o</sup>, alinéa 1, zijn niet van toepassing op de in het buitenland ingeschreven autocars en aangewend voor internationale diensten. »

Art. 10. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 september 1985.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,  
**H. DE CROO**

N. 85 — 2236

**8 OKTOBER 1985. — Koninklijk besluit  
tot wijziging van het koninklijk besluit  
van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst, houdende aanvulling van het verdrag nopens het wegverkeer en het protocol nopens de verkeerstekens van 1949, ondertekent te Genève op 16 september 1950, goedgekeurd door de wet van 1 april 1954.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, op artikel 21, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 29 februari 1984, en op de artikelen 24, 26 en 27, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 26 april 1978, 7 november 1978, 24 januari 1979, 16 april 1980, 31 juli 1980, 11 augustus 1981, 9 maart 1982 en 22 december 1982;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de moeilijkheden in verband met wachttijden die bepaalde kandidaten voor het rijbewijs ondervinden, rechtvaardigen de van kracht zijnde reglementering zonder verwijl te wijzigen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 6bis, § 2, A, 2<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, worden de woorden « één jaar » vervangen door de woorden « twee jaar ».

**Art. 2.** Dans l'article 7, § 1er, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le 2° du I, les mots « d'un an » sont remplacés par les mots « de deux ans » ;

2° dans le 5° du I, les mots « 6 mois » sont remplacés par les mots « neuf mois » ;

3° le 3° du III, est remplacé par la disposition suivante :

« 3° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire; toutefois, s'il a été déchu du droit de conduire, il peut être guide à la condition d'être réintégré depuis cinq ans au moins dans le droit de conduire les véhicules de la catégorie pour laquelle le titre est valable. »

**Art. 3.** Dans l'article 7bis, § 1er, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le 5° du I, les mots « six mois » sont remplacés par les mots « neuf mois » ;

2° le 3° du III, est remplacé par la disposition suivante :

« 3° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire; toutefois, s'il a été déchu du droit de conduire, il peut être guide à la condition d'être réintégré depuis cinq ans au moins dans le droit de conduire les véhicules de la catégorie pour laquelle le titre est valable. »

**Art. 4.** A l'article 8, § 2, alinéa 1er du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, les mots « 6 mois » sont remplacés par les mots « neuf mois ».

**Art. 5.** L'alinéa 4 de l'article 17 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 18 avril 1980 et 22 décembre 1982, est remplacé par la disposition suivante :

« Pour être valable, l'examen théorique doit être suivi d'un examen pratique réussi dans le délai de deux ans à compter de la date de la réussite de l'examen théorique. »

**Art. 6.** L'article 42 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 42. La validité des titres qui tiennent lieu de permis de conduire, délivrés entre le 2 mai 1985 et le 31 octobre 1985, est prorogée de trois mois lorsque le titulaire du titre a réussi l'examen théorique après le 1er novembre 1984.

Les titres qui tiennent lieu de permis de conduire délivrés avant le 2 mai 1985 n'autorisent l'apprentissage conformément aux articles 7 et 7bis, que s'ils sont en cours de validité conformément à l'article 8, § 2, alinéa 2 et 3.

Les examens théoriques réussis antérieurement au 2 novembre 1984 n'autorisent ni l'apprentissage conformément aux articles 6bis, 7 et 7bis, ni de présenter l'examen pratique. »

**Art. 7.** L'article 8 de l'arrêté royal du 7 novembre 1978 modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire est abrogé.

**Art. 8.** L'article 32 de l'arrêté royal du 22 décembre 1982 modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire est abrogé.

**Art. 9.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er novembre 1985.

**Art. 10.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 octobre 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,  
H. DE CROO

**Art. 2.** In artikel 7, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° onder I, 2°, worden de woorden « één jaar » vervangen door de woorden « twee jaar » ;

2° onder I, 5°, worden de woorden « 6 maanden » vervangen door de woorden « negen maanden » ;

3° de bepaling onder III, 3°, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° mag niet vervallen zijn of geweest zijn van het recht tot sturen; nochtans, indien hij vervallen geweest is van het recht tot sturen, mag hij als begeleider optreden, op voorwaarde dat hij sinds ten minste vijf jaar hersteld is in het recht tot sturen van de voertuigen van de categorie waarvoor het bewijs geldig is. »

**Art. 3.** In artikel 7bis, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° onder I, 5°, worden de woorden « zes maanden » vervangen door de woorden « negen maanden » ;

2° de bepaling onder III, 3°, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° mag niet vervallen zijn of geweest zijn van het recht tot sturen; nochtans, indien hij vervallen geweest is van het recht tot sturen, mag hij als begeleider optreden, op voorwaarde dat hij sinds ten minste vijf jaar hersteld is in het recht tot sturen van de voertuigen van de categorie waarvoor het bewijs geldig is. »

**Art. 4.** Artikel 8, § 2, eerste lid van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, worden de woorden « 6 maanden » vervangen door de woorden « negen maanden ».

**Art. 5.** Lid 4 van artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 18 april 1980 en 22 december 1982 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Om geldig te zijn moet het theoretisch examen gevolgd zijn door een geslaagd praktisch examen binnen de periode van twee jaar te rekenen vanaf de datum van het geslaagd theoretisch examen. »

**Art. 6.** Artikel 42 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 42. De geldigheidsduur van de bewijzen die gelden als rijbewijs, uitgereikt vanaf 2 mei 1985 tot en met 31 oktober 1985, wordt verlengd met drie maanden, op voorwaarde dat de houder van het bewijs voor het theoretisch examen geslaagd is na 1 november 1984.

De bewijzen die gelden als rijbewijs, uitgereikt vóór 2 mei 1985, wettigen slechts de scholing overeenkomstig de artikelen 7 en 7bis, wanneer zij geldig zijn overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 2 en 3.

De vóór 2 november 1984 geslaagde theoretische examens, wettigen noch de scholing overeenkomstig de artikelen 6bis, 7 en 7bis, noch het afleggen van het praktisch examen. »

**Art. 7.** Artikel 8 van het koninklijk besluit van 7 november 1978 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

**Art. 8.** Artikel 32 van het koninklijk besluit van 22 december 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

**Art. 9.** Dit besluit treedt in werking op 1 november 1985.

**Art. 10.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 oktober 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,  
H. DE CROO