

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F. 85 — 2124

29 AOUT 1985. — Arrêté royal relatif aux conditions d'accès à certains emplois au Ministère de la Justice

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 4 août 1978 de réorientation économique, notamment l'article 122;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Considérant que pour la collation des emplois de membre du personnel de surveillance dans les établissements ressortissant à l'Administration pénitentiaire, il convient de tenir compte du sexe des détenus placés dans ces établissements;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence de pouvoir entamer rapidement la procédure de recrutement du personnel de surveillance suivant les dispositions du présent arrêté;

Vu l'urgence de pouvoir procéder à la constitution de nouvelles réserves de recrutement de personnel de surveillance;

Vu l'avis de la Commission du Travail des femmes;

Vu l'avis du comité général de consultation syndicale;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans les services extérieurs de l'Administration pénitentiaire, les emplois de membre du personnel de surveillance sont réservés à des candidats du même sexe que les détenus dont les titulaires de ces emplois ont la charge.

Art. 2. Notre Ministre de la Justice est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 août 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Pour le Ministre de la Justice, absent :
Le Ministre de l'Education nationale,

A. BERTOUILLE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 85 — 2125

9 OCTOBRE 1985. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 fixant des limites et des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 1er juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 1967 portant règlement général relatif à l'agrément et au contrôle des entreprises pratiquant l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 fixant des limites et des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, tel que modifié et complété par les arrêtés ministériels des 19 décembre 1977, 7 novembre 1979 et 8 mars 1982;

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 85 — 2124

29 AUGUSTUS 1985. — Koninklijk besluit betreffende de voorwaarden voor toelating tot bepaalde betrekkingen bij het Ministerie van Justitie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering, inzonderheid artikel 122;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij koninklijk besluit van 17 september 1969;

Overwegende dat voor het verlenen van betrekkingen van lid van het bewaarderspersoneel in inrichtingen die onder het Bestuur der Strafinrichtingen ressorteren, rekening moet worden gehouden met het geslacht van de aldaar geplaatste gedetineerden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid de procedure tot werving van bewaarderspersoneel volgens de bepalingen van dit besluit zonder uitstel te kunnen aanvangen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid tot de samenstelling van nieuwe werfreserves van bewaarderspersoneel te kunnen overgaan;

Gelet op het advies van de Commissie Vrouwenarbeid;

Gelet op het advies van de algemene syndicale raad van advies;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de buitendiensten van het Bestuur der Strafinrichtingen worden de betrekkingen van lid van het bewaarderspersoneel alleen verleend aan gegadigden van hetzelfde geslacht als de hun toe te vertrouwen gedetineerden.

Art. 2. Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 augustus 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Minister van Justitie, afwezig :
De Minister van Onderwijs,

A. BERTOUILLE

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 85 — 2125

9 OKTOBER 1985. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 april 1971 tot vaststelling der tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 1967 houdende algemene verordening betreffende de toelating van en de controle op de ondernemingen die de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen uitoefenen, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 april 1971 tot vaststelling der tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd en aangevuld door de ministeriële besluiten van 19 december 1977, 7 november 1979 en 8 maart 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité de diminuer les limites tarifaires fixées pour la couverture de certains risques afin de rétablir l'équilibre des opérations d'assurance et de respecter l'équité entre les assurés;

Arrête :

Article 1er. L'article 9 de l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 fixant des limites et des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, tel que modifié et complété par les arrêtés ministériels des 19 décembre 1977, 7 novembre 1979 et 8 mars 1982, est remplacé par le texte suivant :

« Art. 9. § 1er. Les entreprises doivent soumettre toute hausse tarifaire à l'approbation préalable du Ministre. Les nouveaux tarifs doivent être exprimés en primes commerciales.

§ 2. Les entreprises qui apportent à leurs tarifs d'autres modifications, doivent soumettre les nouveaux tarifs, exprimés en primes commerciales, à l'approbation préalable de l'Office de Contrôle des Assurances.

§ 3. Les justifications exigées par le présent arrêté doivent être jointes à la demande d'approbation par les entreprises visées aux §§ 1er et 2.

§ 4. Les entreprises qui se bornent à appliquer des nouvelles limites et normes tarifaires imposées dans le cadre du présent arrêté et qui maintiennent le même niveau tarifaire qu'auparavant par rapport aux limites maximales, doivent faire savoir au préalable à l'Office de Contrôle des Assurances qu'elles n'apportent à leurs tarifs déposés, aucune autre modification.

Un exemplaire des tarifs que ces entreprises se proposent d'appliquer doit être envoyé à l'Office de Contrôle des Assurances. »

Art. 2. A l'annexe 1 de l'arrêté précité, dans la rubrique « Eléments à prendre en considération pour le calcul de la prime commerciale », les sous-rubriques III. « Tarif afférent aux véhicules affectés au transport de choses pour compte propre (T.C.P.) pour des contrats d'une durée de dix ans » et IV. « Tarif afférent aux véhicules affectés au transport de choses pour compte de tiers (T.C.A.) pour des contrats d'une durée de dix ans » sont remplacées comme suit :

« III. Tarif afférent aux véhicules affectés au transport de choses pour compte propre (T.C.P.) pour des contrats d'une durée de dix ans.

A. Prime de base :

a) Quotité cylindrée :

Classes	Cylindrées	Primes
0	ne dépassant pas 400 cm ³	4579 F
1	de 401 à 600 cm ³	5533 F
2	de 601 à 800 cm ³	6385 F
3	de 801 à 1 000 cm ³	6776 F
4	de 1 001 à 1 200 cm ³	7253 F
5	de 1 201 à 1 600 cm ³	7629 F
6	de 1 601 à 2 400 cm ³	9059 F
7	de 2 401 à 3 600 cm ³	10 677 F
8	de 3 601 à 5 000 cm ³	11 543 F
9	de plus de 5 000 cm ³	14 201 F

b) Quotité tonnage :

par tonne au-delà de 3 tonnes :

a) jusqu'à 10 tonnes (P.M.A.) : 823 F;

b) au-delà de 10 tonnes (P.M.A.) : 1 421 F.

B. Surprimes :

1. Remorque ou semi-remorque : par tonne :

a) jusqu'à 3 tonnes (P.M.A.) : 823 F;

b) au-delà de 3 tonnes (P.M.A.) : 1 421 F.

Remorque de réserve : 289 F.

2. Personnes transportées à titre gratuit :

par personne transportée (à l'exclusion du conducteur) :

a) au-delà de 2 : 347 F;

b) au-delà de 8 : il y a lieu d'appliquer, soit la prime commerciale résultant du tarif « autobus-autocars », soit la surprime sous a) ci-dessus à concurrence du nombre maximal de personnes transportées, la prime commerciale la plus élevée étant toujours due et détermine quel est le tarif applicable.

(*) 3. Contrats résiliables annuellement : 5 p.c. Ce pourcentage est un maximum absolu.

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat voor de dekking van sommige risico's de vastgestelde tariefperken moeten verlaagd worden ten einde het evenwicht der verzekeringsverrichtingen te herstellen en de billijkheid onder de verzekerden te eerbiedigen;

Besluit :

Artikel 1. Artikel 9 van het ministerieel besluit van 14 april 1971 tot vaststelling van de tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd en aangevuld door de ministeriële besluiten van 19 december 1977, 7 november 1979 en 8 maart 1982, wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 9. § 1. De ondernemingen moeten iedere tariefverhoging aan de voorafgaande goedkeuring van de Minister voorleggen. De nieuwe tarieven moeten in handelspremies uitgedrukt worden.

§ 2. De ondernemingen die aan hun tarieven andere wijzigingen aanbrengen, moeten de nieuwe tarieven, in handelspremies uitgedrukt, aan de voorafgaande goedkeuring van de Controledienst voor de Verzekeringen voorleggen.

§ 3. De door dit besluit vereiste rechtvaardigingen dienen bij de aanvraag tot goedkeuring gevoegd door de in §§ 1 en 2 bedoelde ondernemingen.

§ 4. De ondernemingen die zich ertoe beperken nieuwe in het raam van dit besluit opgelegde tariefperken en maatstaven toe te passen en hetzelfde tariefniveau behouden als voorheen ten opzichte van de maxima perken, moeten vooraf aan de Controledienst voor de Verzekeringen mededelen dat ze geen enkele andere wijziging aanbrengen aan hun neergelegde tarieven.

Een exemplaar van de tarieven, welke deze ondernemingen voornemens zijn toe te passen moet aan de Controledienst voor de Verzekeringen toegestuurd worden. »

Art. 2. In de bijlage 1 van het voormeld besluit worden in de rubriek « Elementen die in aanmerking moeten komen voor de berekening van de handelspremie », de onderrubrieken III. « Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken voor eigen rekening (V.E.R.) betreffende tienjaarlijkse contracten » en IV. « Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken voor rekening van derden (V.R.D.) betreffende tienjaarlijkse contracten » als volgt vervangen :

« III. Tarif voor rijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken voor eigen rekening (V.E.R.) betreffende tienjaarlijkse contracten.

A. Basispremie :

a) Cylinderquotum :

Klassen	Cylinderinhoud	Premies
0	van ten hoogste 400 cm ³	4 579 F
1	van 401 tot 600 cm ³	5 533 F
2	van 601 tot 800 cm ³	6 385 F
3	van 801 tot 1 000 cm ³	6 776 F
4	van 1 001 tot 1 200 cm ³	7 253 F
5	van 1 201 tot 1 600 cm ³	7 629 F
6	van 1 601 tot 2 400 cm ³	9 059 F
7	van 2 401 tot 3 600 cm ³	10 677 F
8	van 3 601 tot 5 000 cm ³	11 543 F
9	van meer dan 5 000 cm ³	14 201 F

b) Tonnenmaatquotum :

per ton boven de 3 ton :

a) tot 10 ton (M.T.G.) : 823 F;

b) boven de 10 ton (M.T.G.) : 1 421 F.

B. Bijpremies :

1. Aanhangwagen of oplegger : per ton :

a) tot 3 ton (M.T.G.) : 823 F;

b) boven de 3 ton (M.T.G.) : 1 421 F.

Reserve-aanhangwagen : 289 F.

2. Kosteloos personenvervoer : per vervoerde persoon (uitgezonderd de bestuurder) :

a) boven de 2 : 347 F;

b) boven de 8 : dient te worden toegepast, hetzij de handelspremie voortspruitend uit het tarief « autobus-autocars », hetzij de bijpremie onder a) hierboven, ten belope van het maximum aantal vervoerde personen; de hoogste handelspremie is steeds verschuldigd en bepaalt het toe te passen tarief.

(*) 3. Jaarlijks opzegbare contracten : 5 pct. Dit percentage is een volstrekt maximum.

C. Réductions :**1. Pluralité :**

lorsque le nombre de véhicules assurés à la compagnie selon le tarif « T.C.P. » atteint 3 : 5 p.c.

Les tracteurs agricoles, les véhicules outils et les engins spéciaux qui bénéficient de réductions pour circulation limitée n'entrent pas en ligne de compte et ne bénéficient pas de la réduction.

(*) 2. Conduite exclusive :

preneurs d'assurance ne mettant simultanément en circulation qu'un nombre limité de véhicules assurés : totaliser en partant des primes les plus élevées autant de primes que de véhicules mis simultanément en circulation et ajouter 15 p.c. des primes applicables aux autres véhicules.

Le contrôle se fait par le système de la désignation nominative des conducteurs au contrat.

En cas d'infraction, le recours maximal contre l'assuré est limité à 8 598 F s'il a été de bonne foi. La présente réduction n'est pas consentie lorsqu'il s'agit de véhicules relevant de catégories différentes. Le pourcentage précité est un minimum absolu.

3. Barème de franchise :

si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 3 439 F de chaque sinistre : 13 p.c.

Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 17 p.c.

Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 22 p.c.

Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 29 p.c.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les surprimes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprimes ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elles sont mentionnées.

D. Assurance à court terme :

15 jours : 15 p.c. de la prime annuelle.

1 mois : 25 p.c. de la prime annuelle.

3 mois : 50 p.c. de la prime annuelle.

6 mois : 75 p.c. de la prime annuelle.

plus de 6 mois : la prime annuelle.

E. Tarification afférente aux tracteurs agricoles :

1° utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation, y compris le trajet de la ferme aux champs et vice-versa.

La traction d'instruments aratoires et remorques est couverte : 1 719 F;

2° servant aux besoins de l'exploitation, y compris le trajet de la ferme aux champs et vice-versa avec livraison de produits de la propre récolte aux grossistes et aux centres de rassemblement.

La traction d'instruments aratoires et remorques est couverte : 1 907 F;

3° servant aux besoins de l'exploitation, y compris le trajet de la ferme aux champs et vice-versa avec livraison de produits de la propre récolte aux grossistes et aux centres de rassemblement et, occasionnellement, aux consommateurs ou détaillants.

La traction d'instruments aratoires et remorques est couverte : 2 860 F.

(*) Surprime : contrats résiliables annuellement : 5 p.c.

Ce pourcentage est un maximum absolu.

IV. Tarif afférent aux véhicules affectés au transport de choses pour compte de tiers (T.C.A.) pour des contrats d'une durée de dix ans.

A. Prime de base :**a) Quotité cylindrée :**

Classes	Cylindrées	Primes
0	ne dépassant pas 400 cm ³	7 665 F
1	de 401 à 600 cm ³	10 820 F
2	de 601 à 800 cm ³	10 820 F
3	de 801 à 1 000 cm ³	10 923 F
4	de 1 001 à 1 200 cm ³	11 683 F
5	de 1 201 à 1 600 cm ³	12 487 F
6	de 1 601 à 2 400 cm ³	14 943 F
7	de 2 401 à 3 600 cm ³	17 680 F
8	de 3 601 à 5 000 cm ³	20 359 F
9	de plus de 5 000 cm ³	23 634 F

C. Verminderingen :**1. Meerdere rijktoigen :**

wanneer het aantal bij de maatschappij volgens het tarief « V.E.R. » verzekerde rijktoigen 3 bereikt : 5 pct.

De landbouwtractoren, de rijktoigen uitgerust met werktuigen en de gemotoriseerde werktuigen die, om reden van beperkt gebruik, van verminderingen genieten komen niet in aanmerking en genieten geen vermindering.

(*) 2. Alleensturen :

verzekeringnemers die slechts een beperkt aantal verzekerde rijktoigen gelijktijdig in het verkeer brengen : uitgaande van de hoogste premies, zoveel premies samentellen als er rijktoigen gelijktijdig in het verkeer gebracht worden en er 15 pct. bijvoegen van de premies van toepassing op de andere rijktoigen.

De controle geschiedt door middel van de naamaanduiding van de bestuurders in het contract.

Bij inbreuk hierop, is het maximum verhaal op de verzekerde, zo deze te goeder trouw was, tot 8 598 F beperkt. Deze vermindering wordt niet toegestaan, wanneer het rijktoigen betreft die tot verschillende categorieën behoren. Het voormelde percentage is een volstrekt minimum.

3. Tabel der vrijstellingen :

als de maatschappij de bewaargeving van het bedrag van de vrijstelling eist, wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 3 439 F van elk schadegeval : 13 pct.

De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 17 pct.

De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 22 pct.

De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 29 pct.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de bovenvermelde volgorde berekend worden.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden, moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na die welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgorde waarin zij vermeld zijn.

D. Verzekering van korte duur :

15 dagen : 15 pct. van de jaarpremie.

1 maand : 25 pct. van de jaarpremie.

3 maanden : 50 pct. van de jaarpremie.

6 maanden : 75 pct. van de jaarpremie.

meer dan 6 maanden : de jaarpremie.

E. Tarifiering voor landbouwtractoren :

1° uitsluitend gebruikt voor de behoeften van het bedrijf, met inbegrip van het traject tussen de hoeve en het veld en omgekeerd.

Het trekken van landbouwwerktuigen en aanhangwagens is gedekt : 1 719 F;

2° dienend voor de behoeften van het bedrijf, met inbegrip van het traject tussen de hoeve naar het veld en omgekeerd, met levering van eigen oogstproducten aan de groothandelaars en aan de verzamelcentra.

Het trekken van landbouwwerktuigen en aanhangwagens is gedekt : 1 907 F;

3° dienend voor de behoeften van het bedrijf, met inbegrip van het traject van de hoeve naar het veld en omgekeerd, met levering van eigen oogstproducten aan de groothandelaars en aan de verzamelcentra en, bij gelegenheid, aan de verbruikers of de kleinhandelaars.

Het trekken van landbouwwerktuigen en aanhangwagens is gedekt : 2 860 F.

(*) Bijpremie : jaarlijks opzegbare contracten : 5 pct.

Dit percentage is een volstrekt maximum.

IV. Tarif voor rijktoigen gebruikt voor het vervoer van zaken voor rekening van derden (V.R.D.) betreffende tienjaarlijkse contracten.

A. Basispremie :**a) Cylinderquotum :**

Klassen	Cylinderinhoud	Premies
0	van ten hoogste 400 cm ³	7 665 F
1	van 401 tot 600 cm ³	10 820 F
2	van 601 tot 800 cm ³	10 820 F
3	van 801 tot 1 000 cm ³	10 923 F
4	van 1 001 tot 1 200 cm ³	11 683 F
5	van 1 201 tot 1 600 cm ³	12 487 F
6	van 1 601 tot 2 400 cm ³	14 943 F
7	van 2 401 tot 3 600 cm ³	17 680 F
8	van 3 601 tot 5 000 cm ³	20 359 F
9	van meer dan 5 000 cm ³	23 634 F

b) Quotité tonnage :

par tonne au-delà de 3 tonnes :

a) jusqu'à 7 tonnes (P.M.A.) : 1.176 F;

b) au-delà de 7 tonnes (P.M.A.) : 2 018 F.

B. Surprimes :

1. Remorque ou semi-remorque :

base : 2 352 F;

par tonne :

a) jusqu'à 3 tonnes (P.M.A.) : 1 176 F;

b) au-delà de 3 tonnes (P.M.A.) : 2 018 F.

Remorque de réserve : 403 F.

2. Personnes transportées à titre gratuit :

par personne transportée (à l'exclusion du conducteur) :

a) au-delà de 2 : 363 F;

b) au-delà de 8 : il y a lieu d'appliquer, soit la prime commerciale résultant du tarif « autobus-autocars », soit la surprime sous a) ci-dessus à concurrence du nombre maximal de personnes transportées, la prime commerciale la plus élevée étant toujours due et détermine quel est le tarif applicable.

(* 3. Contrats résiliables annuellement : 5 p.c. Ce pourcentage est un maximum absolu.

C. Réductions :

1. Pluralité :

lorsque le nombre de véhicules assurés à la compagnie selon le tarif « T.C.A. » atteint 6 : 5 p.c.

Les tracteurs agricoles, les véhicules outils et les engins spéciaux qui bénéficient de réductions pour circulation limitée n'entrent pas en ligne de compte et ne bénéficient pas de la réduction.

(* 2. Conduite exclusive :

preneurs d'assurance ne mettant simultanément en circulation qu'un nombre limité de véhicules assurés : totaliser en partant des primes les plus élevées autant de primes que de véhicules mis simultanément en circulation et ajouter 15 p.c. des primes applicables aux autres véhicules.

Le contrôle se fait par le système de la désignation nominative des conducteurs au contrat.

En cas d'infraction, le recours maximal contre l'assuré est limité à 8 598 F s'il a été de bonne foi. La présente réduction n'est pas consentie lorsqu'il s'agit de véhicules relevant de catégories différentes. Le pourcentage précité est un minimum absolu.

3. Barème de franchise :

si la société exige la consignation de la franchise, mention en est faite au tarif.

Les premiers 3 439 F de chaque sinistre : 13 p.c.

Les premiers 5 159 F de chaque sinistre : 17 p.c.

Les premiers 8 598 F de chaque sinistre : 22 p.c.

Les premiers 17 197 F de chaque sinistre : 29 p.c.

Règle applicable aux éléments sub B et C : toutes les surprimes et réductions doivent être calculées dans l'ordre ci-dessus.

Si d'autres surprimes ou réductions sont prévues, elles doivent figurer au tarif dans la rubrique ad hoc à la suite de celles déjà citées ci-dessus et être appliquées dans l'ordre où elles sont mentionnées.

D. Assurance à court terme :

15 jours : 15 p.c. de la prime annuelle.

1 mois : 25 p.c. de la prime annuelle.

3 mois : 50 p.c. de la prime annuelle.

6 mois : 75 p.c. de la prime annuelle.

plus de 6 mois : la prime annuelle.

E. Tarification afférente aux tracteurs agricoles :

Servant au transport de choses pour compte d'autrui et contre rémunération : 4 821 F.

(* Surprime ; contrats réilliables annuellement : 5 p.c.

Ce pourcentage est un maximum absolu. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1986.

Bruxelles, le 9 octobre 1985.

M. EYSKENS

b) Tonnenmaatquotum :

per ton boven de 3 ton :

a) tot 7 ton (M.T.G.) : 1.176 F;

b) boven de 7 ton (M.T.G.) : 2 018 F.

B. Bijpremies :

1. Aanhangwagen of oplegger :

basis : 2 352 F;

per ton :

a) tot 3 ton (M.T.G.) : 1 176 F;

b) boven de 3 ton (M.T.G.) : 2 018 F.

Reserve-aanhangwagen : 403 F.

2. Kosteloos personenvervoer :

per vervoerde persoon (uitgezonderd de bestuurder) :

a) boven de 2 : 363 F;

b) boven de 8 : dient te worden toegepast, hetzij de handelspremie voortspruitend uit het tarief « autobus-autocars », hetzij de bijpremie onder a) hierboven, ten belope van het maximum aantal vervoerde personen; de hoogste handelspremie is steeds verschuldigd en bepaalt het toe te passen tarief.

(* 3. Jaarlijks opzegbare contracten : 5 pct. Dit percentage is een volstrekt maximum.

C. Verminderingen :

1. Meerdere rijtuigen :

wanneer het aantal bij de maatschappij volgens het tarief « V.R.D. » verzekerde rijtuigen 6 bereikt : 5 pct.

De landbouwtractoren, de rijtuigen uitgerust met werktuigen en de gemotoriseerde werktuigen die, om reden van beperkt gebruik, van verminderingen genieten komen niet in aanmerking en genieten geen vermindering.

(* 2. Alleensturen :

verzekeringnemers die slechts een beperkt aantal verzekerde rijtuigen gelijktijdig in het verkeer brengen : uitgaande van de hoogste premies, zoveel premies samentellen als er rijtuigen gelijktijdig in het verkeer gebracht worden en er 15 pct. bijvoegen van de premies van toepassing op de andere rijtuigen.

De controle geschiedt door middel van de naamaanduiding van de bestuurders in het contract.

Bij inbreuk hierop, is het maximum verhaal op de verzekerde, zo deze te goeder trouw was, tot 8 598 F beperkt. Deze vermindering wordt niet toegestaan, wanneer het rijtuigen betreft die tot verschillende categorieën behoren. Het voormelde percentage is een volstrekt minimum.

3. Tabel der vrijstellingen :

als de maatschappij de bewaargeving van het bedrag van de vrijstelling eist, wordt zulks in het tarief vermeld.

De eerste 3 439 F van elk schadegeval : 13 pct.

De eerste 5 159 F van elk schadegeval : 17 pct.

De eerste 8 598 F van elk schadegeval : 22 pct.

De eerste 17 197 F van elk schadegeval : 29 pct.

Regel van toepassing op de elementen onder B en C : alle bijpremies en verminderingen moeten in de bovenvermelde volgorde berekend worden.

Indien andere bijpremies of verminderingen voorzien worden, moeten ze in het tarief in de daartoe bestemde rubriek vermeld worden na die welke hierboven reeds aangegeven werden en toegepast worden in de volgorde waarin zij vermeld zijn.

D. Verzekering van korte duur :

15 dagen : 15 pct. van de jaarpremie.

1 maand : 25 pct. van de jaarpremie.

3 maanden : 50 pct. van de jaarpremie.

6 maanden : 75 pct. van de jaarpremie.

* meer dan 6 maanden : de jaarpremie.

E. Tarifiering voor landbouwtractoren :

Gebruikt voor het vervoer van zaken voor rekening van derden en tegen betaling : 4 821 F.

(* Bijpremie ; jaarlijks opzegbare contracten : 5 pct.

Dit percentage is een volstrekt maximum. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1986.

Brussel, 9 oktober 1985.

M. EYSKENS