

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 85 — 1917

24 JUILLET 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 11 septembre 1895 contenant le budget des recettes et des dépenses extraordinaires pour l'exercice 1895, notamment l'article 9;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 1896 portant approbation des statuts de la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 1897 substituant la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles à l'administration communale de cette ville, dans tous les droits, charges et obligations qui découlaient, pour cette administration, des dispositions réglementaires qui régissent cette voie navigable;

Vu les statuts de la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, notamment l'article 2;

Vu l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, modifié par les arrêtés royaux des 17 décembre 1975, 6 août 1976, 28 juin 1977 et 24 novembre 1978;

Vu la demande de la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, tendant à la révision du taux de certains droits;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence, motivée par la nécessité d'équilibrer le budget d'exploitation de la Société du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 65 de l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, modifié par les arrêtés royaux des 17 décembre 1975, 6 août 1976, 28 juin 1977 et 24 novembre 1978, les §§ 1er et 3, e, sont remplacés respectivement par les dispositions suivantes :

« § 1er. Le capitaine d'un bâtiment d'intérieur naviguant à vide doit se munir d'un permis de navigation, qui lui est délivré par le receveur des droits de navigation moyennant paiement d'un droit fixé selon le port en lourd du bâtiment, sans qu'il soit tenu compte de la distance parcourue.

Ce droit est fixé comme suit :

- 90 F pour les bâtiments dont le port en lourd ne dépasse pas 450 tonnes;
- 140 F pour les bâtiments d'un port en lourd de 450 tonnes à 700 tonnes y compris;
- 200 F pour les bâtiments dont le port en lourd dépasse 700 tonnes. »

« e) le prix de la plaque d'immatriculation pour bâtiments de plaisance dont il est question à l'article 10 est fixé à :

- 500 F pour les bâtiments de plaisance jaugeant moins de 1 tonne;
- 2 000 F pour les bâtiments de plaisance jaugeant de 1 tonne à moins de 3 tonnes;
- 4 000 F pour les bâtiments de plaisance jaugeant de 3 tonnes à 20 tonnes;
- 6 000 F pour les bâtiments de plaisance jaugeant plus de 20 tonnes. »

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 85 — 1917

24 JULI 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet

Gelet op de wet van 11 september 1895 houdende begroting der buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1895, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 1896 houdende goedkeuring van de statuten van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 1897 waarbij de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel in de plaats van het gemeentebestuur van die stad is gesteld ter zake van alle rechten, lasten en verplichtingen die voor dat bestuur ontstaan waren uit de op die waterweg toepasselijke verordende bepalingen;

Gelet op de statuten van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, inzonderheid op artikel 2,

Gelet op het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 december 1975, 6 augustus 1976, 28 juni 1977 en 24 november 1978;

Gelet op het verzoek van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, ertoe strekkende het bedrag van bepaalde rechten te herzien;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door de behoefte om de exploitatiebegroting van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel in evenwicht te brengen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 65 van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 december 1975, 6 augustus 1976, 28 juni 1977 en 24 november 1978, worden de §§ 1 en 3, e, respectievelijk vervangen door de volgende bepalingen :

« § 1. De kapitein van een ledigvarend binnenvaartuig moet zich van een vaarvergunning voorzien, die hem door de ontvanger der scheepvaartrechten wordt afgeleverd tegen betaling van een recht, dat vastgesteld wordt volgens het laadvermogen van de schepen, onafhankelijk van de afgelegde afstand.

Dit recht wordt vastgesteld op :

- 90 F voor vaartuigen waarvan het laadvermogen kleiner is dan 450 ton;
- 140 F voor vaartuigen met een laadvermogen van 450 tot en met 700 ton;
- 200 F voor vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 700 ton. »

« e) de prijs van de inschrijvingsplaat voor pleziervaartuigen waarvan sprake in artikel 10 wordt vastgesteld op :

- 500 F voor pleziervaartuigen metende minder dan 1 ton;
- 2 000 F voor pleziervaartuigen van 1 ton tot minder dan 3 ton;
- 4 000 F voor pleziervaartuigen van 3 ton tot 20 ton;
- 6 000 F voor pleziervaartuigen metende meer dan 20 ton. »

Art. 2. L'article 66, § 1er, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« § 1er. Les bâtiments destinés au transport de voyageurs sont assujettis au paiement d'un droit qui est dû séparément pour un voyage aller ou retour. Ce droit est fixé comme suit :

- 200 F pour les bâtiments pouvant transporter au maximum 50 passagers;
- 400 F pour les bâtiments pouvant transporter de 50 à 100 passagers y compris;
- 600 F pour les bâtiments pouvant transporter plus de 100 passagers. »

Art. 3. L'article 67, du même arrêté, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 67. § 1er. Les bâtiments de mer sont assujettis au paiement d'un droit d'entrée dans le canal, fixé à 11,65 F par tonne de jauge brute pour un voyage aller-retour.

§ 2. Les bâtiments de mer assurent un service régulier au sens de l'article 57 sont assujettis au paiement du droit d'entrée suivant :

- 8,05 F par tonne de jauge brute pour chacun des dix premiers voyages effectués durant l'année civile;
- 6,35 F par tonne de jauge brute pour chacun des quinze voyages suivants effectués durant l'année civile;
- 5,40 F par tonne de jauge brute pour chaque voyage effectué durant l'année civile. »

Art. 4. L'article 68, § 1er, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« 1er. Pour l'accostage de Bâtiments en vue du chargement ou du déchargement, le capitaine est tenu de payer les droits d'accostage suivants :

a) Si les opérations de chargement ou de déchargement sont effectuées le long de berges non munies de murs de quai ou le long de murs de quai financés par des particuliers, ou s'il s'agit d'un transbordement dans les bassins ou le canal, sans que les berges soient utilisées :

1° pour les bâtiments d'intérieur : 0,85 F par tonne de 1 000 kg manutentionnée;

2° pour les bâtiments de mer : 1 F par tonne de jauge brute;

b) Si les opérations de chargement ou de déchargement sont effectuées le long de murs ou quais autres que ceux désignés au a) ci-dessus :

1° pour les bâtiments d'intérieur : 1,45 F par tonne de 1 000 kg manutentionnée;

2° pour les bâtiments de mer : 1,80 F par tonne de jauge brute. »

Art. 5. L'article 69, du même arrêté, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 69. § 1er. Lorsqu'un bâtiment séjourne plus d'un mois dans les eaux du canal, il est assujetti au paiement d'un droit de séjour dont les taux sont fixés comme suit :

a) pour les bâtiments destinés au transport de marchandises : 1,50 F par mois et par tonne métrique, à calculer d'après le port en lourd maximum;

b) pour les bâtiments qui ne sont pas destinés au transport de marchandises, ainsi que pour les engins flottants qui ne sont pas des bâtiments de navigation : 2 F par mois et par mètre carré, à calculer sur le produit des largeur et longueur maxima;

c) tout nouveau mois commencé est compte pour un mois entier.

§ 2. La taxe pour le passage aux écluses en dehors des heures dont il est question à l'article 13, est fixée comme suit :

a) pour les bâtiments d'intérieur :	
— jusqu'à 420 tonnes :	428 F
— de 421 à 700 tonnes :	533 F
— de 701 à 1 000 tonnes :	690 F
— de plus de 1 000 tonnes :	855 F
b) pour les bâtiments de mer :	
— jusqu'à 275 tonnes de jauge brute :	562 F
— de plus de 275 tonnes de jauge brute jusqu'à 500 tonnes de jauge brute :	727 F
— de plus de 500 tonnes de jauge brute :	900 F »

Art. 2. Artikel 66, § 1, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. Vaartuigen bestemd voor het vervoer van reizigers zijn onderworpen aan de betaling van een recht, dat afzonderlijk voor de heen- en voor de terugreis wordt bepaald op :

- 200 F voor de vaartuigen die ten hoogste 50 passagiers kunnen vervoeren;
- 400 F voor de vaartuigen die van 50 tot en met 100 passagiers kunnen vervoeren;
- 600 F voor de vaartuigen die meer dan 100 passagiers kunnen vervoeren. »

Art. 3. Artikel 67, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 67. § 1. Zeevaartuigen zijn onderworpen aan de betaling van een inkomrecht dat voor een reis heen en terug bepaald wordt op 11,65 F per bruto-registerton;

§ 2. Voor zeevaartuigen die een geregelde dienst onderhouden zoals bepaald in artikel 57, wordt dit inkomrecht vastgesteld op :

- 8,05 F per bruto-registerton voor elk der eerste tien reizen, tijdens het kalenderjaar;
- 6,35 F per bruto-registerton voor elk der vijftien volgende reizen tijdens het kalenderjaar;
- 5,40 F per bruto-registerton voor elk der volgende reizen tijdens het kalenderjaar. »

Art. 4. Artikel 68, § 1, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. Voor het aanleggen met het oog op het laden of lossen van een vaartuig is door de kapitein een aanlegrecht verschuldigd dat als volgt wordt bepaald :

a) Wanneer de laad- of losverrichtingen geschieden langs oevers die niet voorzien zijn van kaaimuren, langs kaaimuren gefinancierd door particulieren of wanneer de overslag der lading plaats heeft in de dokken of in het kanaal zonder gebruik van de oevers :

1° voor binnenvaartuigen : 0,85 F per ton van 1 000 kg lading;

2° voor zeevaartuigen : 1 F per bruto-registerton;

b) Wanneer de laad- of losverrichtingen geschieden langs muren en kaaien, andere dan deze onder a) bedoeld :

1° voor de binnenvaartuigen : 1,45 F per ton van 1 000 kg lading;

2° voor zeevaartuigen : 1,80 F per bruto-registerton. »

Art. 5. Artikel 69, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 69. § 1. Wanneer een vaartuig langer dan een maand in het kanaal stilligt, is het verblijfrechten verschuldigd die worden bepaald op :

a) voor vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen : 1,50 F per maand en per metrieke ton, te berekenen op het maximum laadvermogen;

b) voor vaartuigen die niet bestemd zijn voor goederenvervoer alsook voor drijvende werktuigen die geen vaartuigen zijn : 2 F per maand en per vierkante meter, te berekenen op het produkt van de maximumlengte met de maximumbreedte;

c) iedere nieuwbegonnen maand wordt voor een volledige maand gerekend.

§ 2. De rechten voor de doorvaart van de sluizen buiten de uren waarvan sprake in artikel 13, worden als volgt vastgesteld :

a) voor de binnenvaartuigen :	
— tot 420 ton :	428 F
— van 421 tot 700 ton :	533 F
— van 701 tot 1 000 ton :	690 F
— van meer dan 1 000 ton :	855 F
b) voor de zeevaartuigen :	
— tot 275 bruto-registerton :	562 F
— van meer dan 275 bruto-registerton tot 500 bruto-registerton :	727 F
— van meer dan 500 bruto-registerton :	900 F »

Art. 6. L'article 70, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 70. Les marchandises débarquées ou celles destinées à l'embarquement qui sont déposées sur berges ou sur quais, au-delà des délais prévus à l'article 68, § 2, sont soumises à un droit de dépôt progressif, calculé par mètre carré occupé et par jour, dont les taux sont fixés comme suit :

— 0,20 F par m² et par jour à partir du quatrième et jusqu'au dixième jour;

— 0,40 F par m² et par jour à partir du onzième et jusqu'au vingtième jour;

— 0,60 F par m² et par jour à partir du vingt et unième jour. »

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1985.

Art. 8. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 24 juillet 1985.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 1918

4 SEPTEMBRE 1985. — Arrêté royal déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de la Régie des Postes, qui constituent un même degré de la hiérarchie

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, notamment l'article 43;

Vu la loi du 6 juillet 1971 portant création de la Régie des Postes, modifiée par les lois du 28 décembre 1973 et du 15 mai 1984 et par l'arrêté royal n° 182 du 30 décembre 1982;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux des 16 mars 1964 et 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat;

Vu les arrêtés royaux des 17 mai 1965 et 19 août 1967 relatifs au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de l'Administration des Postes;

Vu les arrêtés royaux des 13 novembre 1973, 28 décembre 1973, 16 juillet 1976 et 14 décembre 1978 relatifs au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Postes;

Vu l'arrêté royal du 14 décembre 1978 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents des services sociaux de la Régie des Postes;

Considérant que la répartition en sous-degrés du premier, deuxième, cinquième et sixième degrés de la hiérarchie telle que prévue dans l'arrêté royal du 16 décembre 1981 fixant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de la Régie des Postes, qui constituent, un même degré de la hiérarchie, constitue une mesure trop rigide qui sur le plan de la gestion ne peut être réalisée à tout moment;

Considérant que la carrière fonctionnelle des grades administratifs répartis dans les rangs 10 (inspecteur), 11 (inspecteur principal et percepteur des postes principal) et 12 (inspecteur principal-chef de service) est supprimée;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées sur l'emploi des langues en matière administrative;

Vu l'avis n° 17085/I/P du 20 juin 1985 de la Commission permanente de Contrôle linguistique;

Art. 6. Artikel 70, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 70. De geloste of de voor lading bestemde goederen die langer dan de in artikel 68, § 2 gestelde termijn op de dijken of op de kaaien gestapeld blijven, zijn onderworpen aan de heffing van een progressief stapelrecht dat per bezette vierkante meter en per dag wordt vastgesteld op :

— 0,20 F per m² en per dag vanaf de vierde tot de tiende dag;

— 0,40 F per m² en per dag vanaf de elfde tot de twintigste dag;

— 0,60 F per m² en per dag vanaf de eenentwintigste dag. »

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1985.

Art. 8. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 24 juli 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 1918

4 SEPTEMBER 1985. — Koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van de Regie der Posterijen, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, inzonderheid op artikel 43;

Gelet op de wet van 6 juli 1971 houdende oprichting van de Regie der Posterijen gewijzigd bij de wetten van 28 december 1973 en van 15 mei 1984 en bij het koninklijk besluit nr. 182 van 30 december 1982;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij koninklijke besluiten van 16 maart 1964 en 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de rijksbesturen kunnen titularis zijn;

Gelet op de koninklijke besluiten van 17 mei 1965 en 19 augustus 1967 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van het Bestuur der Posterijen;

Gelet op de koninklijke besluiten van 13 november 1973, 28 december 1973, 16 juli 1978 en 14 december 1978 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van de Regie der Posterijen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 december 1978 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van de sociale diensten van de Regie der Posterijen;

Overwegende dat de onderverdeling in sub-trappen van de eerste, tweede, vijfde en zesde trap van de hiërarchie zoals vervat in het koninklijk besluit van 16 december 1981 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, samengevat op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van de Regie der Posterijen, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen, een te strakke regeling is die op beheersvlak niet op ieder tijdstip kan gerealiseerd worden;

Overwegende dat de functionele loopbaan van de administratieve graden ingedeeld in de rangen 10 (inspecteur), 11 (eerstaanwend inspecteur en eerstaanwend postontvanger) en 12 (eerstaanwend inspecteur-hoofd van dienst) afgeschaft is;

Overwegende dat werd voldaan aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voornoemde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken;

Gelet op het advies nr. 17085/I/P van 20 juni 1985 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht;