

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 avril 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

F. 85 — 1866

21 MAI 1985. — Arrêté ministériel déterminant la zone Lochristi où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Éducation nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 28 mars 1985,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone Lochristi.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves, qui parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Lochristi.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 avril 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

F. 85 — 1867

21 MAI 1985. — Arrêté ministériel déterminant la zone Duffel où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Éducation nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 28 mars 1985,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone Duffel.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 april 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

N. 85 — 1866

21 MEI 1985. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Lochristi waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 28 maart 1985,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Lochristi.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Lochristi.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 april 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

N. 85 — 1867

21 MEI 1985. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Duffel waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 28 maart 1985,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Duffel.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui, parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Duffel.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 avril 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

F. 85 — 1868

21 MAI 1985. — Arrêté ministériel déterminant la zone Sint-Katelijne-Waver où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Éducation nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 10 avril 1985,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone Sint-Katelijne-Waver.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui, parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Sint-Katelijne-Waver.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 avril 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Duffel.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 april 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

N. 85 — 1868

21 MEI 1985. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Sint-Katelijne-Waver waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 10 april 1985,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Sint-Katelijne-Waver.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Sint-Katelijne-Waver.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 april 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 85 — 1869

30 JULI 1985. — Besluit van de Vlaamse Executieve tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 juli 1981, houdende vaststelling van de personeelsformatie van de « Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest »

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980, tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 13, §§ 3, 5 en 6;

Gelet op de wet van 18 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 april 1967 en van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het decreet van 2 juli 1981, betreffende het beheer van afvalstoffen, gewijzigd bij decreet van 23 maart 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973, tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 december 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 juli 1981, tot vaststelling van de organieke personeelsformatie van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest;