

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 7 janvier 1985.
Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

F. 85 — 1861

21 MAI 1985. — Arrêté ministériel déterminant la zone Beernem-Damme-Knokke-Heist où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 18 juin 1984 et le 28 mars 1985,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone Beernem-Damme-Knokke-Heist, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui, parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire des communes de Beernem-Damme-Knokke-Heist.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 2 juillet 1984 déterminant la zone Beernem-Damme où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, est abrogé dès le 7 janvier 1985.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 7 janvier 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

F. 85 — 1862

21 MAI 1985. — Arrêté ministériel déterminant la zone Oostkamp où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale, secteur néerlandais;

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 7 januari 1985.
Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

N. 85 — 1861

21 MEI 1985. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Beernem-Damme-Knokke-Heist waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 18 juni 1984 en op 28 maart 1985,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Beernem-Damme-Knokke-Heist zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinstellingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeenten Beernem-Damme-Knokke-Heist.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 2 juli 1984 houdende de omschrijving van de zone Beernem-Damme waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, wordt opgeheven met ingang van 7 januari 1985.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 7 januari 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

N. 85 — 1862

21 MEI 1985. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Oostkamp waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 28 mars 1985,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone Oostkamp, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui, parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Oostkamp.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er février 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

F. 85 — 1863

21 MAI 1985. — Arrêté ministériel déterminant la zone Rotselaar-Tremelo où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Éducation nationale, secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 28 mars 1985,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport dans la zone Rotselaar-Tremelo.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui, parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire des communes de Rotselaar et Tremelo.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 avril 1985.

Bruxelles, le 21 mai 1985.

D. COENS

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 28 maart 1985,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Oostkamp, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Oostkamp.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS

N. 85 — 1863

21 MEI 1985. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Rotselaar-Tremelo waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs, Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 28 maart 1985,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Rotselaar-Tremelo.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeenten Rotselaar en Tremelo.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 april 1985.

Brussel, 21 mei 1985.

D. COENS