

b) s'il s'agit d'un tracteur : quatre mille francs par an ou fraction d'année de validité;

c) s'il s'agit d'une remorque : mille francs par an ou fraction d'année de validité. »

**Art. 3.** Un article 33bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 33bis. Il est dû par le titulaire d'une autorisation spéciale de transport national, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'une telle autorisation : cinq cents francs;

2° pour le remplacement d'une telle autorisation perdue, volée, détériorée, détruite ou dont les mentions sont altérées, inexactes ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'une telle autorisation dont le délai de validité est expiré : cinq cents francs;

4° par véhicule ayant fait l'objet de la délivrance d'une telle autorisation :

a) s'il s'agit d'un véhicule automobile autre qu'un tracteur : cinq cents francs par mois ou fraction de mois de validité;

b) s'il s'agit d'un tracteur : huit cents francs par mois ou fraction de mois de validité;

c) s'il s'agit d'une remorque : deux cents francs par mois ou fraction de mois de validité. »

**Art. 4.** L'article 48 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 48. Il est dû par le titulaire d'une autorisation générale de transport international, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'une telle autorisation : quatre mille francs;

2° pour le remplacement d'une telle autorisation perdue, volée, détériorée, détruite ou dont les mentions sont altérées, inexactes ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'une telle autorisation dont le délai de validité est expiré : quatre mille francs. »

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mai 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,  
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 85 — 1154

23 MAI 1985. — Arrêté royal  
modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973  
portant règlement sur l'inspection maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, notamment l'article 108, modifié par les arrêtés royaux du 24 novembre 1978 et du 28 mars 1984;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

b) indien het een trekker betreft : vierduizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;

c) indien het een aanhangwagen betreft : duizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid. »

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 33bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 33bis. De houder van een bijzondere vergunning voor nationaal vervoer is tot dekking van de beheers-, controle en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vijfhonderd frank;

2° voor de vervanging van zodanige vergunning die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvollegig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vijfhonderd frank;

4° per voertuig waarvoor zodanige vergunning werd uitgereikt

a) indien het een motoryoertuig behalve een trekker betreft : vijfhonderd frank per maand of fractie van maand geldigheid;

b) indien het een trekker betreft : achthonderd frank per maand of fractie van maand geldigheid;

c) indien het een aanhangwagen betreft : tweehonderd frank per maand of fractie van maand geldigheid. »

**Art. 4.** Artikel 48 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 48. De houder van een algemene vergunning voor internationaal vervoer is tot dekking van de beheers-, controle en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vierduizend frank,

2° voor de vervanging van zodanige vergunning die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vierduizend frank. »

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekend gemaakt.

**Art. 6.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 mei 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,  
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 1154

23 MEI 1985. — Koninklijk besluit  
tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973  
houdende zeevaartinspectiereglement

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, inzonderheid op artikel 108, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 november 1978 en 28 maart 1984;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Dans l'article 108 de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 24 novembre 1978 et 28 mars 1984, le texte du 2. est remplacé par :

« 2. Sans préjudice des dispositions du 5, le transport de matières dangereuses est interdit, sauf lorsqu'il s'effectue conformément aux dispositions de l'annexe XVII et des prescriptions du Code maritime international des marchandises dangereuses, et son Annexe I, édités par l'OMI (Organisation Maritime Internationale).

Les emballages destinés au transport de matières dangereuses doivent être éprouvés et agréés conformément aux prescriptions de l'annexe I du Code visé dans l'alinéa précédent. Les essais seront effectués par un organisme agréé à cette fin par le Ministre. »

**Art. 2.** Les emballages utilisés couramment avant l'entrée en vigueur du présent arrêté pour le transport par mer de matières dangereuses peuvent, par mesure transitoire, continuer à être utilisés dans les conditions où ils l'étaient jusqu'à ce jour. A dater du 1er janvier 1990, ils ne pourront plus être utilisés qu'à condition d'avoir été éprouvés et agréés par un organisme agréé, conformément aux dispositions et prescriptions visées à l'article 108, 2, de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par l'article 1er du présent arrêté.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mai 1985.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,  
Télégraphes et Téléphones,  
H. DE CROO

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

F. 85 — 1155

12 JUIN 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 janvier 1973 relatif au régime disciplinaire des agents de l'Etat en service au Ministère de la Défense nationale

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6 et les articles 77 à 95 bis;

Vu l'arrêté royal du 30 janvier 1973 relatif au régime disciplinaire des agents de l'Etat en service au Ministère de la Défense nationale, modifié par l'arrêté royal du 16 juillet 1974;

Considérant que le nouveau régime disciplinaire des agents de l'Etat prescrit que les peines disciplinaires autres que le rappel à l'ordre et le blâme doivent être précédées d'une proposition provisoire du supérieur hiérarchique compétent et d'une proposition définitive du conseil de direction; que le conseil de direction ne peut équitablement émettre une proposition provisoire et une proposition définitive dans la même affaire; que par conséquent l'abrogation de l'alinéa 2 de l'article 1er de l'arrêté royal du 30 janvier 1973, précité, s'impose;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'avis du conseil de direction;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence motivée par le fait que le nouveau régime disciplinaire des agents de l'Etat entre en vigueur le 1er mai 1985;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 108 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 november 1978 en 28 maart 1984, wordt de tekst van 2. vervangen door :

« 2. Onverminderd het bepaalde in 5, is het vervoer van gevaarlijke stoffen verboden, tenzij het geschiedt met inachtneming van het bepaalde in bijlage XVII en van de voorschriften vervat in de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke stoffen, en zijn Bijlage I, uitgegeven door IMO (Internationale Maritieme Organisatie).

Verpakkingen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen moeten worden beproefd en zijn goedgekeurd overeenkomstig de voorschriften van bijlage I van de in het voorgaande lid vernoemde Code. De beproevingen dienen uitgevoerd te worden door een instelling die hiervoor door de Minister erkend is. »

**Art. 2.** Verpakkingen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit courant gebruikt werden voor het vervoer over zee van gevaarlijke stoffen mogen bij overgangsmaatregel voort worden gebruikt onder de tot dusver geldende voorwaarden. Van 1 januari 1990 af zullen ze alleen nog mogen worden gebruikt op voorwaarde dat ze door een erkende instelling werden beproefd en goedgekeurd zijn overeenkomstig de bepalingen en voorschriften bedoeld in artikel 108, 2, van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, gewijzigd bij artikel 1 van dit besluit.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,  
Telegrafie en Telefonie,  
H. DE CROO

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N. 85 — 1155

12 JUNI 1985. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 30 januari 1973 betreffende het tuchtstelsel van het rijkspersoneel in dienst bij het Ministerie van Landsverdediging

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6 en de artikelen 77 tot 95 bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 januari 1973 betreffende het tuchtstelsel van het rijkspersoneel in dienst bij het Ministerie van Landsverdediging, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1974;

Overwegende dat de nieuwe tuchtregeling voor het rijkspersoneel voorschrijft dat de tuchtstraffen, andere dan de terechtwijzing en de blaam, moeten worden voorafgegaan door een voorlopig voorstel van de bevoegde hiërarchische meerdere en door een definitief voorstel van de directieraad; dat het onbillijk zou zijn dat de directieraad een voorlopig voorstel en een definitief voorstel in dezelfde zaak zou uitbrengen; dat het bijgevolg zaak is het tweede lid van artikel 1 van het bovengenoemd koninklijk besluit van 30 januari 1973 op te heffen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het advies van de directieraad;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat de nieuwe tuchtregeling van de rijksambtenaren op 1 mei 1985 in werking treedt;