

Vu la loi du 7 février 1920 portant modification à la loi du 29 avril 1892 fixant l'heure légale;

Vu les arrêtés du Régent des 30 septembre 1946 et 15 septembre 1947 relatifs à l'heure légale;

Vu la troisième directive du Conseil des Communautés européennes, du 12 décembre 1984, concernant les dispositions relatives à l'heure d'été;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil;

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'avance sur l'heure légale, fixée à soixante minutes, sera portée à cent vingt minutes le 30 mars 1986, le 29 mars 1987 et le 27 mars 1988, à 1 heure du matin, temps universel (2 heures, temps local).

Elle sera ramenée à soixante minutes le 26 septembre 1986, le 27 septembre 1987 et le 25 septembre 1988, à 1 heure du matin, temps universel (3 heures, temps local).

**Art. 2.** Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mai 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique,  
Ch.-F. NOTHOMB

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 1040

24 AVRIL 1985. — Arrêté royal fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, modifié par les arrêtés royaux des 20 août 1973, 6 décembre 1974, 10 mai 1976, 8 août 1983 et 26 janvier 1984;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 4 janvier 1974, 2 juin 1975, 5 décembre 1978, 27 juillet 1981, 30 mars 1983 et par l'arrêté royal n° 279 du 30 mars 1984;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1976 étendant à l'Office régulateur de la Navigation intérieure le champ d'application de l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 14 novembre 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 novembre 1984;

Gelet op de wet van 7 februari 1920 houdende de wijziging der wet van 29 april 1892 tot vaststelling van het wettelijk uur;

Gelet op de besluiten van de Regent van 30 september 1946 en 15 september 1947 betreffende de wettelijke tijd;

Gelet op de derde richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen, van 12 december 1984, inzake de bepalingen op het gebied van de zomertijd;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De vervroeging op de wettelijke tijd, die op zestig minuten is vastgesteld, wordt op honderdtwintig minuten gebracht op 30 maart 1986, 29 maart 1987 en 27 maart 1988, telkens te 1 uur 's morgens, wereldtijd (2 uur, plaatselijke tijd).

Zij wordt tot zestig minuten teruggebracht op 28 september 1986, 27 september 1987 en 25 september 1988, telkens te 1 uur 's morgens, wereldtijd (3 uur, plaatselijke tijd).

**Art. 2.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 mei 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt,  
Ch.-F. NOTHOMB

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 1040

24 APRIL 1985. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 augustus 1973, 6 december 1974, 10 mei 1976, 8 augustus 1983 en 26 januari 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 januari 1974, 2 juni 1975, 5 december 1978, 27 juli 1981, 30 maart 1983 en bij het koninklijk besluit nr. 279 van 30 maart 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1976 tot uitbreiding aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart van de werkingssfeer van het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 14 november 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 november 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'échelle de traitement afférente au grade spécial de commissaire (R 13) est fixée comme suit :

— pour la période du 1er mai 1976 au 31 décembre 1976 :

13/2

— à partir du 1er janvier 1977 :

407 040 — 674 160

14<sup>2</sup> × 19 080

Cl. 24 a.

N. 1 — G.B.

Art. 2. Les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux mentionnés ci-après sont fixées comme suit à partir du 1er mars 1982 :

Commissaire adjoint (R 11) :

326 268 — 536 148

11<sup>2</sup> × 19 080

Cl. 24 a.

N. 1 — G.B.

Chef de bureau de tour de première classe :

25/2

Art. 3. L'échelle de traitement afférente au grade supprimé d'agent technique est fixée comme suit à partir du 1er mai 1976 :

21/1

Art. 4. Le titulaire du grade supprimé d'agent technique qui, au 1er janvier 1972 au plus tard, était en service à l'Office régulateur de la Navigation intérieure en quelque qualité que ce soit, obtient au 1er janvier 1976, au plus tôt, l'échelle de traitement mentionnée ci-après, dès lors qu'il remplit une des conditions suivantes :

— compter une ancienneté de dix ans dans l'échelle de traitement de son grade;

— avoir accompli, avant le 1er janvier 1976, comme titulaire de son grade, six ans de services effectifs ininterrompus au sens de l'article 66, § 1er, de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat;

180 192 — 301 032

3<sup>1</sup> × 3 816

1<sup>2</sup> × 3 816

1<sup>2</sup> × 5 088

2<sup>2</sup> × 10 176

9<sup>2</sup> × 8 904

Cl. 20 a.

N. 2 — G.A.

Art. 5. L'arrêté royal du 27 avril 1979 fixant l'échelle de traitement afférente au grade de commissaire de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, est abrogé.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 avril 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van commissaris (R 13) wordt als volgt vastgesteld :

— voor de periode van 1 mei 1976 tot 31 december 1976 :

13/2

— met ingang van 1 januari 1977 :

407 040 — 674 160

14<sup>2</sup> × 19 080

Kl. 24 j.

N. 1 — G.B.

Art. 2. De weddeschalen verbonden aan de hiernavermelde bijzondere graden worden met ingang van 1 maart 1982 als volgt vastgesteld :

Adjunct-commissaris (R 11) :

326 268 — 536 148

11<sup>2</sup> × 19 080

Kl. 24 j.

N. 1 — G.B.

Chef beurtkantoor eerste klasse :

25/2

Art. 3. De weddeschaal verbonden aan de afgeschafte graad van technisch beambte wordt met ingang van 1 mei 1976 als volgt vastgesteld :

21/1

Art. 4. De titularis van de afgeschafte graad van technisch beambte die uiterlijk op 1 januari 1972 in enigerlei hoedanigheid in dienst was bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, bekomt ten vroegste op 1 januari 1976 de hiernavermelde weddeschaal, zodra hij één van de volgende voorwaarden vervult :

— tien jaar anciënniteit hebben in de weddeschaal van zijn graad;

— vóór 1 januari 1976, als titularis van zijn graad, zes jaar ononderbroken werkelijke diensten hebben verricht in de zin van artikel 66, § 1, van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel;

180 192 — 301 032

3<sup>1</sup> × 3 816

1<sup>2</sup> × 3 816

1<sup>2</sup> × 5 088

2<sup>2</sup> × 10 176

9<sup>2</sup> × 8 904

Kl. 20 j.

N. 2 — G.A.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 27 april 1979 tot vaststelling van de weddeschaal verbonden aan de graad van commissaris van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, wordt opgeheven.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO