

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 990

3 MAI 1985. — Arrêté ministériel relatif au délai de starie et aux taux des surestaries pour tout contrat d'affrètement conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés ministériels du 14 septembre 1977, du 15 février 1980 et du 18 avril 1983;

Vu le protocole d'accord sur les frets intérieurs signé le 31 décembre 1984 par des délégués de la Fédération des Entreprises de Belgique, de la Chambre syndicale belge des Affréteurs fluviaux et des organisations professionnelles représentées dans les comités de fret;

Vu l'avis du Comité central des Frets;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient d'adapter le plus rapidement possible les taux des surestaries selon les modalités convenues dans le protocole d'accord signé le 31 décembre 1984 par des délégués des divers intercoluteurs, ce protocole d'accord produisant ses effets depuis le 1^{er} janvier 1985,

Arrête :

Article 1^{er}, § 1^{er}. Le présent arrêté est applicable à tout contrat d'affrètement conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour les prestations à effectuer à l'intérieur des frontières du Royaume.

§ 2. Il peut toutefois y être dérogé totalement ou partiellement :

1^o pour tout contrat d'affrètement relatif à une prestation dont les conditions ont été fixées selon les modalités et aux conditions de l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974, tel qu'il a été modifié ultérieurement, déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, à la condition que la dérogation au présent arrêté soit expressément prévue dans les modalités d'application fixées selon cette procédure;

2^o pour tout contrat d'affrètement relatif à une prestation dont les conditions ont été fixées par une convention signée par les parties et approuvée par le Ministre qui a l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure dans ses attributions, ou par le commissaire de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dans les limites des délégations qui lui ont été consenties, à la condition que la dérogation au présent arrêté soit expressément prévue dans la convention.

Art. 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 1^{er}, § 2, du présent arrêté, le délai de starie au chargement, le délai de starie au déchargement et le taux des surestaries par tonne sont fixés comme suit :

a) Délai de starie au chargement : Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le procès-verbal de jauge :

	Nombre de jours
Jusqu'à 500 T inclus	2
Plus de 500 T à 1 100 T inclus	3
Plus de 1 100 T	4

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 990

3 MEI 1985. — Ministerieel besluit betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontract

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 december 1974 houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comités voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 14 september 1977, 15 februari 1980 en 18 april 1983;

Gelet op het akkoord-protocol over de binnenlandse vrachten ondertekend op 31 december 1984 door de afgevaardigden van het Verbond van Belgische Ondernemingen, De Belgische syndicale kamer van binnenvaartbevrachters en de beroepsorganisaties vertegenwoordigd in de vrachtencomités;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het past zo snel mogelijk het bedrag van het liggeld aan te passen, volgens de modaliteiten overeengekomen in het akkoord-protocol ondertekend op 31 december 1984 door vertegenwoordigers van de diverse gesprekspartners, akkoord-protocol dat reeds uitwerking heeft sedert 1 januari 1985,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit besluit is van toepassing op elk bevrachtingscontract afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor de prestaties uit te voeren binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Er kan echter geheel of gedeeltelijk van worden afgeweken :

1^o voor elk bevrachtingscontract met betrekking tot een prestatie waarvan de voorwaarden werden vastgesteld volgens de modaliteiten en voorwaarden van het ministerieel besluit van 20 december 1974 zoals het later werd gewijzigd, houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comités voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, op voorwaarde dat de afwijking van dit besluit uitdrukkelijk zou worden voorzien in de toepassingsmodaliteiten vastgesteld volgens deze procedure;

2^o voor elk bevrachtingscontract met betrekking tot een prestatie waarvan de voorwaarden werden vastgesteld bij een overeenkomst ondertekend door de partijen en goedgekeurd door de Minister, die het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart in zijn bevoegdheid heeft, of door de commissaris van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart binnen de perken van de delegaties die hem toegekend werden, op voorwaarde dat de afwijking van dit besluit uitdrukkelijk wordt voorzien in de overeenkomst.

Art. 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 1, § 2, van dit besluit, worden de laadtijd, de lostijd en het bedrag van het liggeld per ton als volgt vastgesteld :

a) Laadtijd : Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief :

	Aantal dagen
Tot en met 500 T	2
Meer dan 500 T tot en met 1 100 T	3
Meer dan 1 100 T	4

b) Délai de starie au déchargement : Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le procès-verbal de jauge :

	Nombre de jours
Jusqu'à 375 T inclus	2
Plus de 375 T à 700 T inclus	3
Plus de 700 T à 1 100 T inclus	4
Plus de 1 100 T	5

c) Taux des surestaries par tonne :

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du procès-verbal de jauge	Bateaux à propulsion mécanique	Bateaux sans propulsion mécanique
Jusqu'à 375 T inclus	12,— F	7,50 F
Plus de 375 T à 700 T inclus	11,— F	6,50 F
Plus de 700 T à 1 100 T inclus	10 F,—	6,— F
Plus de 1 100 T	9,50 F	5,50 F

Le montant global des surestaries dû par jour pour un bateau ne peut être inférieur à celui auquel aurait droit le bateau le plus grand de la catégorie inférieure. Ce montant sera au minimum de 2 400 F pour les bateaux à propulsion mécanique et de 1 500 F pour les bateaux sans propulsion mécanique.

Art. 3. Toutefois, il est loisible aux parties de convenir de l'application soit au chargement, soit au déchargement, soit tant au chargement qu'au déchargement, du délai réduit de starie avec diminution de fret correspondante figurant au tableau ci-dessous. Dans ce cas, mention doit en être faite dans la demande de tonnage et dans le contrat d'affrètement.

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le procès-verbal de jauge :

	Nombre de jours	Diminution de fret à la tonne (en francs)
a) Délai réduit de starie au chargement :		
Plus de 500 T à 1 100 T inclus	2	3,— F
Plus de 1 100 T	3	3,— F
b) Délai réduit de starie au déchargement :		
Plus de 700 T à 1 100 T inclus	3	3,— F
Plus de 1 100 T	4	3,— F

Art. 4. L'arrêté ministériel du 20 janvier 1978 relatif au délai de starie et aux taux des surestaries pour tout contrat d'affrètement conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1985.

Bruxelles, le 3 mai 1985.

H. DE CROO

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

F. 85 — 991

28 MAI 1985. — Arrêté royal adaptant à l'indice des prix à la consommation les conditions relatives aux revenus et les taux suivant lesquels est accordée l'indemnité de milice prévue par la loi du 9 juillet 1951 portant indemnité en faveur des familles des militaires soldés

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 juillet 1951 portant indemnité en faveur des familles des militaires soldés, notamment l'article 18, alinéa 3, modifiée par la loi du 13 juillet 1970;

b) Lostijd : Tonnemaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnemaat berekend volgens de meetbrief :

	Aantal dagen
Tot en met 375 T	2
Meer dan 375 T tot en met 700 T	3
Meer dan 700 T tot en met 1 100 T	4
Meer dan 1 100 T	5

c) Bedrag van het liggeld per ton :

Tonnemaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief	Schepen met mechanische beweegkracht	Schepen zonder mechanische beweegkracht
Tot en met 375 T	12,— F	7,50 F
Meer dan 375 T tot en met 700 T	11,— F	6,50 F
Meer dan 700 T tot en met 1 100 T	10,— F	6,— F
Meer dan 1 100 T	9,50 F	5,50 F

Het globaal bedrag van het per dag voor een schip verschuldigde liggeld mag niet kleiner zijn dan dat waarop het grootste schip van de lagere categorie recht zou hebben. Dat bedrag zal ten minste 2 400 F belopen voor schepen met mechanische beweegkracht en 1 500 F voor schepen zonder mechanische beweegkracht.

Art. 3. Het staat de partijen evenwel vrij overeen te komen omtrent de toepassing, hetzij bij laden, hetzij bij lossen, hetzij bij laden en lossen, van de in onderstaande tabel vermelde verkorte laadtijd of lostijd met overeenstemmende vrachtwijdering. In dat geval moet daarvan melding gemaakt worden in de tonnemaat-aanvraag en in het bevrachtingscontract.

Tonnemaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnemaat volgens de meetbrief :

	Aantal dagen	Vrachtwijdering per ton (in franken)
a) Verkorte laadtijd :		
Meer dan 500 T tot en met 1 100 T	2	3,— F
Meer dan 1 100 T	3	3,— F
b) Verloste lostijd :		
Meer dan 700 T tot en met 1 100 T	3	3,— F
Meer dan 1 100 T	4	3,— F

Art. 4. Het ministerieel besluit van 20 januari 1978 betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontract is opgeheven.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1985.

Brussel, 3 mei 1985.

H. DE CROO

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN OPENBAAR AMBT

N. 85 — 991

28 MEI 1985. — Koninklijk besluit tot aanpassing aan het indexcijfer der consumptieprijzen van de voorwaarden inzake de inkomsten en van de bedragen van de militievergoeding, bedoeld bij de wet van 9 juli 1951 houdende vergoeding ten behoeve van de gezinnen van soldijtrekkende militairen

BOUDEVLIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Greet.

Gelet op de wet van 9 juli 1951 houdende vergoeding ten behoeve van de gezinnen van soldijtrekkende militairen, inzonderheid op artikel 18, derde lid, gewijzigd bij de wet van 13 juli 1970.