

6° si la société compte parmi ses associés, gérants ou administrateurs des personnes qui ne sont pas membres de l'Institut des Revisseurs d'Entreprises, mais qui ont à l'étranger une qualité reconnue équivalente, conformément à l'article 14, alinéa 2, la justification du droit des réviseurs d'entreprises belges d'être membres de sociétés habilitées à exercer dans ce pays étranger les missions de contrôle des comptes des sociétés.

Le conseil peut requérir de la société qu'elle complète son dossier par l'introduction de tous documents ou informations qui lui sont nécessaires pour se prononcer sur la demande d'admission et décider d'entendre les représentants de la société aux jour et heure qu'il fixe.

**Art. 18.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 19.** Notre Ministre des Affaires Economiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mai 1985.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires Economiques,

**M. EYSKENS**

—  
MINISTRE DES COMMUNICATIONS  
—

F 85 — 952

15 AVRIL 1985. — Arrêté royal  
modifiant l'arrêté royal du 10 septembre 1929  
portant règlement organique de la police maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 septembre 1842 sur la police maritime, notamment l'article 4;

Vu l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime, notamment l'article 56, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1971, 30 avril 1981 et 16 août 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 janvier 1985;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Les montants des droits de police maritime fixés dans l'article 56 de l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1971, 30 avril 1981 et 16 août 1984, et repris dans la colonne 1, sont remplacés par les montants indiqués en regard dans la colonne 2.

Colonne 1 — Kolom 1

50  
100  
150  
200  
300  
600  
700  
900  
1 150  
1 200  
2 250  
3 400  
4 500  
5 650  
6 750

6° telt de vennootschap onder haar vennoten, zaakvoerders of bestuurders, personen die geen lid zijn van het Instituut der Bedrijfsrevisoren, maar die in het buitenland een hoedanigheid bezitten die overeenkomstig artikel 14, tweede lid als gelijkwaardig hiermee wordt erkend, het bewijs dat Belgische bedrijfsrevisoren lid mogen zijn van vennootschappen die in dat land gerechtigd zijn jaarrekeningen van vennootschappen te controleren.

De raad mag van de vennootschap eisen dat zij haar dossier vervoleindigt door overlegging van alle stukken of gegevens die nodig zijn om zich over de toetredingsaanvraag te kunnen uitspreken. Hij kan beslissen om de vertegenwoordigers van de vennootschap te horen op dag en uur die hij vaststelt.

**Art. 18.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 19.** Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 mei 1985.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

**M. EYSKENS**

—  
MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
—

N. 85 — 952

15 APRIL 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen. Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 september 1842 op de zeevaartpolitie, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, inzonderheid artikel 56, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1971, 30 april 1981 en 16 augustus 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 januari 1985;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bedragen van de zeevaartpolitierchten vastgesteld in artikel 56 van het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1971, 30 april 1981 en 16 augustus 1984, en vermeld in kolom 1, worden door de daartegenover in kolom 2 vermelde bedragen vervangen.

Colonne 2 — Kolom 2

70  
135  
200  
270  
400  
800  
950  
1 200  
1 550  
1 600  
3 050  
4 600  
6 100  
7 650  
9 100

**Art. 2.** Dans l'article 56, § 1er, de l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement de la police maritime, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1971, 30 avril 1981 et 16 août 1984 est inséré un 7<sup>o</sup> bis rédigé comme suit :

« 7<sup>o</sup> bis. Droit pour prestations particulières lors de la remise entre 17 heures et 9 heures d'un certificat à un navire en partance séjournant plus de 24 heures au port : 800 francs. »

**Art. 3.** L'article 56, § 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 15 juin 1971, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Les droits mentionnés au § 1er, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup> et 7<sup>o</sup> bis sont à la charge de l'armateur. »

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 avril 1985.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 85 — 953

18 AVRIL 1985. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 25 janvier 1985, conclue au sein de la Commission paritaire du transport, modifiant les statuts du « Fonds social pour le transport de choses par véhicules automobiles » (1)

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la convention collective de travail du 19 juillet 1973, conclue au sein de la Commission paritaire nationale du transport, instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé « Fonds social pour le transport de choses par véhicules automobiles » et fixant ses statuts, rendue obligatoire par arrêté royal du 5 décembre 1973, notamment l'article 17 des statuts, modifié par la convention collective de travail du 9 février 1984, rendue obligatoire par arrêté royal du 6 septembre 1984;

Vu la demande de la Commission paritaire du transport;  
Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 25 janvier 1985, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire du transport, modifiant les statuts du « Fonds social pour le transport de choses par véhicules automobiles ».

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 5 décembre 1973, *Moniteur belge* du 15 janvier 1974.

Arrêté royal du 6 septembre 1984, *Moniteur belge* du 2 octobre 1984.

**Art. 2.** In artikel 56, § 1, van het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1971, 30 april 1981 en 16 augustus 1984, wordt een 7<sup>o</sup> bis ingevoegd, luidend als volgt :

« 7<sup>o</sup> bis. Recht wegens bijzondere prestaties bij het afgeven tussen 17 uur en 9 uur van een bewijs aan een schip dat langer dan 24 uur in de haven verblijft en op het punt staat af te varen : 800 frank. »

**Art. 3.** Artikel 56, § 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 juni 1971, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 2. De rechten gerfoemd in § 1, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup> en 7<sup>o</sup> bis, komen ten laste van de reder. »

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 85 — 953

18 APRIL 1985. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer, tot wijziging van de statuten van het « Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen » (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor het vervoer, tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genoemd « Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen » en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 5 december 1973, inzonderheid op artikel 17 van de statuten, gewijzigd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 9 februari 1984, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 6 september 1984;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het vervoer;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer, tot wijziging van de statuten van het « Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen ».

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 5 december 1973, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1974.

Koninklijk besluit van 6 september 1984, *Belgisch Staatsblad* van 2 oktober 1984.