

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 930

**2 MAI 1985. — Arrêté royal  
relatif au délai de starie et aux taux des surestaries  
en matière d'affrètement fluvial**

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 mai 1936, sur l'affrètement fluvial, notamment les articles 17 et 18;

Vu le protocole d'accord sur les frets intérieurs signé le 31 décembre 1984 par des délégués de la Fédération des Entreprises de Belgique, de la Chambre syndicale belge des Affréteurs fluviaux et des organisations professionnelles représentées dans les comités de frets;

Vu l'avis du Comité central des frets;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient d'adapter le plus rapidement possible les taux des surestaries selon les modalités convenues dans le protocole d'accord signé le 31 décembre 1984 par des délégués des divers interlocuteurs, ce protocole d'accord produisant ses effets depuis le 1er janvier 1985 pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté est applicable aux contrats d'affrètement fluvial conclus sans intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

**Art. 2.** A défaut de stipulation dans le contrat d'affrètement fluvial, le délai de starie au chargement, le délai de starie au déchargement et le taux des surestaries par tonne sont fixés comme suit :

a) Délai de starie au chargement :

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le procès-verbal de jauge :

	Nombre de jours
Jusqu'à 500 T inclus	2
Plus de 500 T à 1100 T inclus	3
Plus de 1100 T	4

b) Délai de starie au déchargement :

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le procès-verbal de jauge :

	Nombre de jours
Jusqu'à 375 T inclus	2
Plus de 375 T à 700 T inclus	3
Plus de 700 T à 1100 T inclus	4
Plus de 1100 T	5

c) Taux des surestaries par tonne :

Tonnage à l'entonnement maximum tel qu'il résulte du procès-verbal de jauge	Bateaux à propulsion mécanique	Bateaux sans propulsion mécanique
Jusqu'à 375 T inclus	12,— F	7,50 F
Plus de 375 T à 700 T inclus	11,— F	6,50 F
Plus de 700 T à 1100 T inclus	10,— F	6,— F
Plus de 1100 T	9,50 F	5,50 F

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 930

**2 MEI 1985. — Koninklijk besluit  
betreffende de laad- en lostijd  
en het bedrag van het liggeld inzake rivierbevrachting**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting, inzonderheid op de artikelen 17 en 18;

Gelet op het akkoord-protocol over de binnenlandse vrachten ondertekend op 31 december 1984 door de afgevaardigden van het Verbond van Belgische Ondernemingen, de Belgische Syndicale Kamer van Binnenvaartbevrachters en de beroepsorganisaties vertegenwoordigd in de vrachtencomités;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtoncomité;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het past zo snel mogelijk het bedrag van het liggeld aan te passen, volgens de modaliteiten overeengekomen in het akkoord-protocol ondertekend op 31 december 1984 door vertegenwoordigers van de diverse gesprekspartners, akkoord-protocol dat reeds uitwerking heeft sedert 1 januari 1985, voor de bevrachtingscontracten afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit is van toepassing op alle rivierbevrachtingscontracten afgesloten zonder bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

**Art. 2.** Bij ontstentenis van enige bepaling in het rivierbevrachtingscontract, worden de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld per ton als volgt vastgesteld :

a) Laadtijd :

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief :

	Aantal dagen
Tot en met 500 T	2
Meer dan 500 T tot en met 1100 T	3
Meer dan 1100 T	4

b) Lostijd :

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief :

	Aantal dagen
Tot en met 375 T	2
Meer dan 375 T tot en met 700 T	3
Meer dan 700 T tot en met 1100 T	4
Meer dan 1100 T	5

c) Bedrag van het liggeld per ton :

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief	Schepen met mechanische beweegkracht	Schepen zonder mechanische beweegkracht
Tot en met 375 T	12,— F	7,50 F
Meer dan 375 T tot en met 700 T	11,— F	6,50 F
Meer dan 700 T tot en met 1100 T	10,— F	6,— F
Meer dan 1100 T	9,50 F	5,50 F

Le montant global des surestaries dû par jour pour un bateau ne peut être inférieur à celui auquel aurait droit le bateau le plus grand de la catégorie inférieure. Ce montant sera au minimum de 2 400 F pour les bateaux à propulsion mécanique et de 1 500 F pour les bateaux sans propulsion mécanique.

**Art. 3.** L'arrêté royal du 16 mars 1978 relatif au délai de starie et aux taux des surestaries en matière d'affrètement fluvial, est abrogé.

**Art. 4.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1985.

**Art. 5.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 mai 1985.

## BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 85 -- 931

**10 MAI 1985.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés ministériels des 14 septembre 1977, 15 février 1980 et 18 avril 1983;

Vu l'avis des comités régionaux des frets;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient, sans plus attendre, de consolider et de promouvoir le régime de la négociation de conventions entre les divers interlocuteurs concernés pour la fixation du montant des frets et des conditions d'affrètement, en leur permettant, le cas échéant, de s'écarter de plus de 30 % du niveau général des frets,

Arrête :

**Article 1er.** L'article 8 de l'arrêté ministériel du 20 décembre 1974 déterminant le nombre, la composition et le fonctionnement des comités consultatifs prévus par l'article 6 de l'annexe à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 8. § 1er. Le comité régional des frets peut être saisi de toute proposition relative à des frets, prix de location de bateaux et conditions d'affrètement, dans les limites de sa compétence territoriale.

Het globaal bedrag van het per dag voor een schip verschuldigde liggeld mag niet kleiner zijn dan dit waarop het grootste schip van de lagere categorie recht zou hebben. Dat bedrag zal ten minste 2 400 F belopen voor schepen met mechanische beweegkracht en 1 500 F voor schepen zonder mechanische beweegkracht.

**Art. 3.** Het koninklijk besluit van 16 maart 1978 betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld inzake rivierbevrachting, wordt opgeheven.

**Art. 4.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1985.

**Art. 5.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 mei 1985.

## BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 931

**10 MEI 1985.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 20 december 1974 houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comité's voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979, en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 december 1974 houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comité's voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de ministerieel besluiten van 14 september 1977, 15 februari 1980 en 18 april 1983;

Gelet op het advies van de gewestelijke vrachtencomité's;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het past, onverwijld het regime van onderhandeling van overeenkomsten tussen de diverse betrokken gesprekspartners te versterken en te bevorderen voor de vaststelling van het bedrag van de vrachtprijs en de bevrachtingsvoorwaarden, waarbij desgevallend toegelaten wordt meer dan 30 % van het algemeen vrachtenpeil af te wijken,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 8 van het ministerieel besluit van 20 december 1974 houdende aantal, samenstelling en werking van de raadgevende comité's voorzien bij artikel 6 van de bijlage tot het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 8. § 1. Elk voorstel met betrekking tot vrachtprijzen, huurprijzen voor schepen en bevrachtingsvoorwaarden kan aanhangig gemaakt worden bij het gewestelijk vrachtencomité, binnen de perken van zijn territoriale bevoegdheid.