

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;
Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 13 novembre 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 novembre 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 4 de l'arrêté royal du 12 avril 1977 fixant les échelles de traitements des grades particuliers des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports, de l'Administration de l'Aéronautique et du Commissariat général au Tourisme du Ministère des Communications, après la mention :

« Secrétaire d'administration (R.10) »,
sont insérés les mentions suivantes :

« Ingénieur industriel (R.10)
Industrieel ingenieur (R.10)

284.280 — 447.732
3^e X 8.904
10^e X 13.674
Cl. 24 a. — Kl. 24 j.
N 1 — G.B.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} décembre 1978.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

Le Ministre du Budget,
Ph. MAYSTADT

F. 85 — 567

28 JANVIER 1985. — Arrêté ministériel relatif aux frets et prix de location pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application, pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu le protocole d'accord sur les frets intérieurs, signé le 31 décembre 1984 par des délégués de la Fédération des Entreprises de Belgique, de la Chambre syndicale belge des Affréteurs fluviaux et des organisations professionnelles représentées dans les comités de fret,

Arrête :

Article 1^{er}. Le niveau général des frets pour tout contrat d'affrètement au voyage conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure augmentés de 769 p.c.

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 13 november 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 november 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel-1. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 12 april 1977 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart en het Commissariaat-generaal voor Toerisme van het Ministerie van Verkeerswezen, worden na de vermelding :

« Bestuurssecretaris (R.10) »,
de volgende vermeldingen ingelast :

- soit quatre ans d'ancienneté de grade
- ofwel vier jaar graadanciënniteit
- soit dix ans d'ancienneté dans l'échelle de son grade pour autant que le titulaire, en quelque qualité que ce soit, était en service d'une administration de l'Etat au plus tard le 1^{er} janvier 1972
- ofwel tien jaar anciënniteit in de weddeschaal van zijn graad voor zover de titularis uiterlijk op 1 januari 1972 in enigerlei hoedanigheid in dienst was bij een rijksbestuur »

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

De Minister van Begroting,
Ph. MAYSTADT

N. 85 — 567

28 JANUARI 1985. — Ministerieel besluit betreffende de vrachten en huurprijzen voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals het later werd gewijzigd;

Gelet op het akkoord protocol over de binnenlandse vrachten ondertekend op 31 december 1984 door de afgevaardigden van het Verbond van Belgische Ondernemingen, de Belgische syndicale kamer van binnenvaartbevrachters en de beroepsorganisaties vertegenwoordigd in de vrachtencomité's,

Besluit :

Artikel 1. Het algemeen vrachtenpeil voor elk bevrachtingscontract per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart beantwoordt aan de vrachtprijzen van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verhoogd met 769 pct.

Toutefois, pour les frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dépassant 25 francs, cette augmentation s'élèvera à 569 p.c.; en outre le montant obtenu par application de ce dernier pourcentage sera lui-même augmenté d'une somme fixe de 50 francs.

Art. 2. Pour les trafics particuliers ci-après, l'augmentation s'élève à :

1^o 625 p.c. pour tout contrat d'affrètement au voyage relatif au transport de minerais de fer et de briques. Toutefois, pour les frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dépassant 25 francs, cette augmentation s'élèvera à 479 p.c.; en outre le montant obtenu par application de ce dernier pourcentage sera lui-même augmenté d'une somme fixe de 36,50 francs;

2^o 581 p.c. pour tout contrat d'affrètement au voyage relatif au transport de sable naturel de types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non. Toutefois, pour les frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dépassant 25 francs, cette augmentation s'élèvera à 535 p.c.; en outre le montant obtenu par application de ce dernier pourcentage sera lui-même augmenté d'une somme fixe de 11,50 francs;

3^o 728 p.c. pour tout contrat d'affrètement au voyage relatif au transport de sable blanc pour l'industrie ainsi que de pierres concassées d'un poids maximum de 200 kg par pièce et de sable artificiel résultant du concassage de roches saines dures et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire.

Toutefois, pour les frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dépassant 25 francs, cette augmentation s'élèvera à 538 p.c.; en outre le montant obtenu par application de ce dernier pourcentage sera lui-même augmenté d'une somme fixe de 47,50 francs.

Art. 3. Le taux de base des affrètements en séjour et location des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est augmenté de 769 p.c.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1985.

Bruxelles, le 28 janvier 1985.

H. DE CROO

Nochtans, voor de vrachtprijzen van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart die 25 frank overschrijden, zal deze verhoging 569 pct. bedragen; bovendien zal het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit laatste percentage zelf verhoogd worden met een vaste som van 50 frank.

Art. 2. Voor het hiernavolgend bijzonder vervoer bedraagt de verhoging :

1^o 625 pct. voor elk bevrachtingscontract per reis betreffende het vervoer van ijzererts en van bakstenen. Nochtans, voor de vrachtprijzen van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart die 25 frank overschrijden, zal deze verhoging 479 pct. bedragen; bovendien zal het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit laatste percentage, zelf verhoogd worden met een vaste som van 36,50 frank;

2^o 581 pct. voor elk bevrachtingscontract per reis betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibte gronden, gebroken of niet. Nochtans, voor de vrachtprijzen van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart die 25 frank overschrijden, zal deze verhoging 535 pct. bedragen; bovendien zal het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit laatste percentage, zelf verhoogd worden met een vaste som van 11,50 frank;

3^o 728 pct. voor elk bevrachtingscontract per reis betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuksteen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfyre-, kwartsiet-, zand- en kalksteen.

Nochtans, voor de vrachtprijzen van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart die 25 frank overschrijden, zal deze verhoging 538 pct. bedragen; bovendien zal het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit laatste percentage, zelf verhoogd worden met een vaste som van 47,50 frank.

Art. 3. De basisprijs van de bevrachting om te liggen en huurprijs van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt verhoogd met 769 pct.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1985.

Brussel, 28 januari 1985.

H. DE CROO

AUTRES ARRÊTÉS

SERVICES DU PREMIER MINISTRE

Centre d'étude de la réforme de l'Etat Nomination

Par arrêté royal du 26 mars 1985, à partir du 1er mars 1985, sont nommés membres du Centre d'étude de la réforme de l'Etat, M. De Decker, A., membre de la Chambre des représentants, M. le Hardy de Beaulieu, G., membre de la Chambre des représentants, et M. Scholsem, J.-C., professeur ordinaire à l'Université de l'Etat à Liège en remplacement respectivement de monsieur Monfils, Ph., membre de la Chambre des représentants, de M. Wauthy, E., membre de la Chambre des représentants et de M. Perin, F., professeur ordinaire à l'Université de l'Etat à Liège.

MINISTÈRE DES FINANCES

Secrétariat général

Service de coordination des relations avec les organisations internationales Démission honorable

Par arrêté royal du 3 octobre 1984, démission honorable de ses fonctions est accordée, à partir du 1er avril 1985, à M. Mertes, R.A., inspecteur général, qui est admis à faire valoir ses droits à la pension de retraite et autorisé à porter le titre honorifique de ses fonctions.

ANDERE BESLUITEN

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

Studiecentrum voor de hervorming van de Staat Benoeming

Bij koninklijk besluit van 26 maart 1985 werden, met ingang van 1 maart 1985, de heer De Decker, A., volksvertegenwoordiger, de heer le Hardy de Beaulieu, G., volksvertegenwoordiger, en de heer Scholsem, J.-C., gewoon hoogleraar aan de Universiteit de l'Etat à Liège, benoemd tot lid van het Studiecentrum voor de hervorming van de Staat ter vervanging van respectievelijk de heer Monfils, Ph., volksvertegenwoordiger, de heer Wauthy, E., volksvertegenwoordiger en de heer Perin, F., gewoon hoogleraar aan de Universiteit de l'Etat à Liège.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

Algemeen Secretariaat

Dienst tot coördinatie van de betrekkingen met de internationale organisaties Eervol ontslag

Bij koninklijk besluit van 3 oktober 1984 wordt, met ingang van 1 april 1985, eervol ontslag uit zijn functies verleend aan de heer Mertes, R.A., inspecteur-generaal, die aanspraak heeft op rustpensioen en gemachtigd wordt de titel van zijn ambt eershelve te voeren.