

Bekendmaking gedaan ter uitvoering van artikel 10 van de algemene wet inzake douane en accijnzen
 (« Belgisch Staatsblad » van 21 september 1977). — Antidumpingrechten en algemene tariefpreferenties

Ingevolge de Verordening (EEG) nr. 595/85 van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 7 maart 1985 (*Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*, nr. L 68 van 8 maart 1985) werd vanaf 9 maart 1985 een voorlopig antidumpingrecht ingesteld op de invoer van bepaalde hydraulische excavatoren, bedoeld bij tariefpostonderverdeling ex 84.23 A I b, en van oorsprong uit Japan.

De voor de toepassing van de douanerechten geldende bepalingen zijn op dit recht van toepassing.

Ingevolge de Verordening (EEG) nr. 633/85 van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 12 maart 1985 (*Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*, nr. L 72 van 13 maart 1985), wordt de heffing van het invoerrecht voor het jaar 1985 opnieuw ingesteld op de volgende goederen :

Code	Omschrijving van de goederen	Land van oorsprong	Datum van wederinstelling
6601 100 00 R t/m 6601 800 00 V	Paraplu's en parasols, enz.	Singapore	16.03.1985

Administration de la T.V.A., de l'Enregistrement et des Domaines

Publication prescrite par l'article 770 du Code civil

Succession en déshérence de Doignies, Juliette Marie Ghislaine

Doignies, Juliette Marie Ghislaine, veuve de René Gillard, née aux Isnes le 5 juillet 1907, retraitée, domiciliée à Spy, rue Joie du Foyer 5, est décédée à Namur le 29 mars 1983, sans laisser de successeur connu.

Avant de statuer sur la demande de l'Administration de la T.V.A., de l'Enregistrement et des Domaines tendant à obtenir, au nom de l'Etat, l'envoi en possession de la succession, le tribunal de première instance de Namur a, par ordonnance du 26 septembre 1984, prescrit les publications et affiches prévues par l'article 770 du Code civil.

Namur, le 19 décembre 1984.

Le directeur régional de l'Enregistrement,
G. Hallet.

MINISTRE DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

6 mars 1985. — Circulaire n° 259. — Indemnité kilométrique

Aux membres du Gouvernement

Monsieur le Ministre,
Madame le Secrétaire d'Etat,
Monsieur le Secrétaire d'Etat,

Le *Moniteur belge* du 29 décembre 1984 a publié l'arrêté royal du 12 décembre 1984 modifiant l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours et l'arrêté ministériel du 12 décembre 1984 modifiant le tableau annexe à l'arrêté royal du 18 janvier 1965 précité.

La formule et les montants de l'indemnité kilométrique ont été revus de manière à respecter un principe juridique et des données de fait.

L'indemnité, telle que la définit l'article 1er de l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères, est octroyée en remboursement de dépenses réellement supportées par l'agent et qui ne lui incombent normalement pas.

Administratie van de BTW, Registratie en Domeinen

Bekendmaking voorgeschreven bij artikel 770
van het Burgerlijk Wetboek

Erfloze nalatenschap van Doignies, Juliette Marie Ghislaine

Doignies, Juliette Marie Ghislaine, weduwe van René Gillard, geboren te Isnes de 5e juli 1907, zonder beroep, wonende te Spy, rue Joie du Foyer 5, is overleden te Namur de 29e maart 1983, zonder gekende erfopvolger na te laten.

Alvorens te beslissen over de vraag van de Administratie der BTW, Registratie en Domeinen, namens de Staat, tot inbezitstelling van de nalatenschap, heeft de rechtbank van eerste aanleg van Namen, bij beschikking van 26 september 1984, de bekendmakingen en aanplakkingen voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek, bevolen.

Namen, 19 december 1984.

De gewestelijke directeur der Registratie,
G. Hallet.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN OPENBAAR AMBT

6 maart 1985. Omzendbrief nr. 259. — Kilometervergoeding

Aan de leden van de regering

Mijnheer de Minister,
Mevrouw de Staatssecretaris,
Mijnheer de Staatssecretaris,

In het *Belgisch Staatsblad* van 29 december 1984 werd het koninklijk besluit van 12 december 1984 bekendgemaakt tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten, alsook het ministerieel besluit van 12 december 1984 tot wijziging van de bij het voormelde koninklijk besluit van 18 januari 1965 gevoegde tabel.

De formule en de bedragen van de kilometervergoeding werden herzien teneinde een juridisch beginsel en feitelijke gegevens te respecteren.

De vergoeding, zoals ze wordt omschreven door artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries, wordt toegekend als terugbetaling voor uitgaven die de ambtenaar werkelijk verricht heeft en die hij normaal niet dient te dragen.

Il en résulte que l'indemnité kilométrique doit être attribuée uniquement en remboursement de dépenses supplémentaires réelles effectuées par un agent en raison de la mise à la disposition de son véhicule personnel pour les besoins du service.

Par ailleurs, cette révision a dû tenir compte du fait, qu'au cours des dernières années, nous avons assisté à une indéniable augmentation des coûts, mais aussi à une évolution accélérée des technologies dans le domaine de l'automobile.

C'est pourquoi, nous avons décidé de procéder à une adaptation approfondie de la formule utilisée pour le calcul du remboursement. Alors que la plupart des modifications résulte de données techniques, nous tenons à signaler que la prime d'assurance prise en considération correspond à celle due par un assuré se situant au degré 10 de l'échelle bonus-malus et plus au degré 6.

Le degré 6 correspond en effet à la prime exigible pour un nouvel assuré âgé d'au moins 21 ans et affectant le véhicule à son usage privé.

Le degré 10 par contre correspond à la prime exigible pour un nouvel assuré âgé d'au moins 21 ans et affectant le véhicule à un usage mixte (tourisme et affaires).

Les bénéficiaires de l'indemnité qui n'auraient pas déclaré le type d'utilisation mixte à leur assureur devaient être invités à le faire sans retard.

Nous attirons également votre attention sur deux modifications importantes de l'annexe de l'arrêté royal du 18 janvier 1985 précité :

1° pour des raisons sociales, il n'est plus établi de distinction entre l'indemnité accordée aux agents handicapés et celle accordée aux autres agents;

2° il n'existe plus de distinction entre l'utilisation professionnelle supérieure à 12 000 km par an et celle inférieure à 12 000 km par an. Désormais, un taux unique est applicable. Il se justifie en raison des considérations suivantes :

- la simplification des formalités de remboursement;
- la prise en compte dans la formule d'un seul kilométrage moyen pendant toute la période d'amortissement du véhicule;
- la limitation des contingents kilométriques constatée depuis plusieurs années a pour conséquence que la plupart des agents disposent d'un contingent inférieur à 12 000 km.

Les considérations précitées résultent d'une étude effectuée sur le plan interdépartemental.

Quant à l'article 1er de l'arrêté royal du 12 décembre 1984 modifiant l'arrêté royal du 18 janvier 1985 précité, il concrétise une décision prise par le C.M.C.E.S. en sa séance du 3 juillet 1980.

Pour l'application de la mesure transitoire prévue à l'article 2 dudit arrêté royal, il y a lieu d'entendre par « voiture actuelle », la voiture mise en circulation avant le 1er janvier 1985 et pour laquelle l'agent bénéficiait déjà de l'indemnité en 1984.

Les fonctionnaires qui avaient droit, sous l'ancien régime, à une indemnité supérieure à celle fixée pour 11 C.V. ne reçoivent toutefois, dès le 1er janvier 1985, que la nouvelle indemnité remboursée pour l'utilisation d'un véhicule de 11 C.V.

Le Ministre de la Fonction publique,
Ch.-F. Nothomb.

Le Secrétaire d'Etat à la Fonction publique,
L. Waltniel.

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

Juridictions du travail. — Avis aux organisations représentatives d'employeurs. — Place vacante d'un conseiller social effectif au titre d'employeur à la Cour du travail de Liège

Les organisations représentatives intéressées sont invitées à présenter les candidatures à cette fonction au plus tard dans les trois mois qui suivent la publication du présent avis.

Ces présentations doivent être adressées au Ministère de l'Emploi et du Travail, rue Belliard 53, à 1040 Bruxelles.

Les listes seront accompagnées d'un extrait d'acte de naissance pour chacun des candidats présentés.

Daaruit volgt dat de kilometervergoeding enkel moet worden toegekend als vergoeding voor bijkomende uitgaven die een ambtenaar werkelijk heeft verricht omwille van het ter beschikking stellen van zijn persoonlijk voertuig voor de behoeften van de dienst.

Verder heeft deze herziening rekening moeten houden met het feit dat, in de loop der jongste jaren, er een onbetwistbare verhoging van de kosten is geweest, maar ook een vermelde evolutie van de technologieën op het stuk van de auto.

Daarom hebben wij besloten een grondige aanpassing te verrichten van de formule die voor het berekenen van de terugbetaling wordt gebruikt. Terwijl het grootste deel van de wijzigingen het gevolg is van technische gegevens, willen wij er ook op wijzen dat de in aanmerking genomen verzekeringspremie beantwoordt aan die van een verzekerde in graad 10 van de bonus-malus schaal en niet langer in graad 6.

Graad 6 beantwoordt inderdaad aan de premie die eisbaar is voor een nieuwe verzekerde die ten minste 21 jaar oud is en die het voertuig voor zijn privé-gebruik aanwendt.

Graad 10 daarentegen beantwoordt aan de premie die eisbaar is voor een nieuwe verzekerde die ten minste 21 jaar oud is en die zijn voertuig voor gemengd gebruik (toerisme en zaken) aanwendt.

De begunstigde van de vergoeding die het type gemengd gebruik met aan hun verzekelaar zouden hebben medegedeeld, dienen te worden verzocht dit onverwijld te doen.

Wij vestigen eveneens uw aandacht op twee belangrijke wijzigingen aan de bijlage van het voormelde koninklijk besluit van 18 januari 1985 :

1° wegens sociale redenen, wordt er geen onderscheid meer gemaakt tussen de vergoeding toegekend aan de minder-valide personeelsleden en die welke wordt toegekend aan de andere personeelsleden;

2° er bestaat geen onderscheid meer tussen de beroepsaantwending die hoger ligt dan 12 000 km per jaar en die welke lager ligt dan 12 000 km per jaar. Voorts is een enkel bedrag van toepassing. Het wordt verantwoord door de volgende overwegingen :

- de vereenvoudiging van de terugbetalingsformaliteiten;
- de aanrekening in de formule van één enkel gemiddeld kilometeraantal gedurende de hele afbrijvingsperiode van het voertuig;
- de beperking van de kilometercontingenten die sedert verscheidene jaren werd vastgesteld heeft tot gevolg dat de meeste personeelsleden beschikken over een contingent dat lager is dan 12 000 km.

Bovenstaande beschouwingen zijn het gevolg van een interdepartementale studie.

Wat artikel 1 betreft van het koninklijk besluit van 12 december 1984 tot wijziging van het bovenvermeld koninklijk besluit van 18 januari 1985, dit concretiseert een beslissing genomen door het M.C.L.S.C in zijn zitting van 3 juli 1980.

Voor de toepassing van de overgangsmaatregel die bepaald is bij artikel 2 van genoemd koninklijk besluit, moet onder huidig voertuig verstaan worden het voertuig dat vóór 1 januari 1985 in gebruik genomen wordt en waarvoor het personeelslid reeds in 1984 de vergoeding genoot.

De ambtenaren die in de oude regeling recht hadden op een hogere vergoeding dan die welke was vastgesteld voor 11 PK krijgen niettemin, sinds 1 januari 1985 slechts de nieuwe vergoeding terugbetaald voor het gebruik van een voertuig van 11 PK.

De Minister van Openbaar Ambt,
Ch.-F. Nothomb.

De Staatssecretaris voor Openbaar Ambt,
L. Waltniel.

MINISTÈRE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

Jeidsgerechten. — Bericht aan de representatieve organisaties van werkgevers. — Openstaande plaats van een werkend raadsheer in sociale zaken, als werkgever bij het Arbeidshof te Luik

De betrokken organisaties worden verzocht de kandidaten voor te dragen binnen drie maanden na de bekendmaking van dit bericht.

De voordrachten van kandidaten moeten worden gericht aan het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, Belliardstraat 53, 1040 Brussel.

Bij de lijsten wordt voor elk der voorgedragen kandidaten een uittreksel van de geboorteakte gevoegd.