

F. 85 — 163

30 NOVEMBRE 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des Transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1^{er};

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports Maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975 et l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 30 mars 1983;

Vu l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des Transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982 et 21 octobre 1983;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 14 septembre 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 septembre 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2 de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des Transports maritimes, est modifié comme suit :

1^o *Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires.*

a) la mention :

Capitaine d'hydroptère (R.25)

306 800 — 423 824
2 x 1 x 7 632
10 x 2 x 10 176
(Classe 24 ans)
N2/GA

est insérée après la mention :

Analyste de programmation (R.25)

290 016 — 428 664
3 x 1 x 3 816
1 x 2 x 3 816
1 x 2 x 5 088
2 x 2 x 10 176
11 x 2 x 8 904
(Classe 20 ans)
N2/GA

b) la mention :

Lieutenant d'hydroptère (R.22)

248 660 — 338 336
3 x 1 x 4 452
10 x 2 x 7 632
(Classe 24 ans)
N2/GA

est insérée après la mention :

Commissaire de bord 23/1
Radiotélégraphiste

N. 85 — 163

30 NOVEMBER 1984. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975 en het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 maart 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982 en 21 oktober 1983;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 14 september 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 september 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport, wordt gewijzigd als volgt :

1^o *Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel.*

a) de vermelding :

Vleugelbootkapitein (R.25)

306 800 — 423 824
2 x 1 x 7 632
10 x 2 x 10 176
(Klasse 24 jaar)
N2/GA

wordt ingelast na de vermelding :

Programmeringsanalist (R.25)

290 016 — 428 664
3 x 1 x 3 816
1 x 2 x 3 816
1 x 2 x 5 088
2 x 2 x 10 176
11 x 2 x 8 904
(Klasse 20 jaar)
N2/GA

b) de vermelding :

Luitenant vleugeboot (R.22)

248 660 — 338 336
3 x 1 x 4 452
10 x 2 x 7 632
(Klasse 24 jaar)
N2/GA

wordt ingelast na de vermelding :

Purser 23/1
Marconist

c) la mention :

Programmeur de 1^{re} classe (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Classe 20 ans)
 N2/GA

est remplacé par la mention :

Programmeur de 1^{re} classe (R.22)

Chef de terminal (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Classe 20 ans)
 N2/GA

2^o Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire.

d) la mention :

Mécanicien de bord de 2^e classe A 20/2

est remplacé par la mention :

Technicien d'hydroptère 20/2
 Mécanicien de bord de 2^e classe A

Art. 2. Au tableau repris à l'article 5 du même arrêté royal la mention :

« Lieutenant »

est remplacé par la mention :

« Lieutenant d'hydroptère
 » Lieutenant »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 novembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
 et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 85 — 164

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1er;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 14 novembre 1978, 7 septembre 1979, 21 octobre 1983 et 5 juin 1984;

c) de vermelding :

Programmeur 1^o classe (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Klasse 20 jaar)
 N2/GA

wordt vervangen door de vermelding :

Programmeur 1^o klasse (R.22)

Terminalchef (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Klasse 20 jaar)
 N2/GA

2^o Meesters, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenpersoneel.

d) de vermelding :

Scheepswerktuigkundige 2^e klasse A 20/2

wordt vervangen door de vermelding :

Vleugelboottechnicus 20/2
 Scheepswerktuigkundige 2^e klasse A

Art. 2. In de tabel opgenomen in artikel 5 van hetzelfde koninklijk besluit wordt de vermelding :

« Luitenant »

vervangen door de vermelding :

« Luitenant vleugelboot
 » Luitenant »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 november 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
 en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 164

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 november 1978, 7 september 1979, 21 oktober 1983 en 5 juni 1984;