

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 162

30 NOVEMBRE 1984. — Arrêté royal
fixant les conditions d'accès à certains grades
à la Régie des Transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1er;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975 et l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 13 septembre 1984;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que dans l'intérêt du bon fonctionnement du service, il est nécessaire d'entamer le plus tôt possible la procédure de nomination aux nouveaux grades mentionnés dans le présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A la Régie des Transports maritimes, les grades suivants sont créés. Ils sont insérés dans l'article 1er de l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des Transports maritimes :

1° sous la rubrique
« A. Personnel administratif » :

Rang 22
Lieutenant d'hydroptère;
Chef de terminal.

Rang 25
Capitaine d'hydroptère.

2° sous la rubrique
« B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

Rang 20
Technicien d'hydroptère.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 162

30 NOVEMBER 1984. — Koninklijk besluit houdende vaststelling
van de toegangsvoorwaarden
tot sommige graden bij de Regie voor Maritiem Transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975 en het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor Maritiem Transport kunnen titularis zijn;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 13 september 1984;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het in het belang van de goede dienstuitvoering nodig is de procedure voor benoeming tot de in dit besluit vermelde nieuwe graden zo spoedig mogelijk aan te vatten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Bij de Regie voor Maritiem Transport worden de volgende graden opgericht. Zij worden ingevoegd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor Maritiem Transport kunnen titularis zijn :

1° onder de rubriek
« A. Administratief personeel » :

Rang 22
Luitenant vleugelboot;
Terminalchef.

Rang 25
Vleugelbootkapitein.

2° onder de rubriek
« B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » :

Rang 20
Vleugelboottechnicus.

Art. 2. Les grades mentionnés à la colonne I de l'annexe du présent arrêté sont attribués comme il est indiqué à la colonne II, III et IV de cette annexe.

Pour les concours, pour les examens d'avancement de grade et pour les épreuves de capacité mentionnés dans la colonne III de l'annexe, sont applicables les articles 3, § 4; 4, 6, 7, §§ 1er, 2 et 4; 8, § 2, et 9 de l'arrêté royal du 29 août 1969 abrogeant l'arrêté royal du 25 novembre 1964 fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure et établissant le classement hiérarchique des grades et la carrière du personnel de cette Administration.

En cette matière, le directeur général de la Régie des Transports maritimes se substitue au chef de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Art. 3. Parmi les titulaires du grade de lieutenant, au moins douze doivent avoir l'aptitude au pilotage d'hydroptère.

Jusqu'à ce que le nombre précité soit atteint, les lieutenants recrutés reçoivent une formation spécifique pour l'hydroptère pendant le stage et sont soumis à des tests.

En cas de licenciement à cause d'inaptitude au pilotage d'hydroptère, le candidat reste cependant inscrit sur la liste d'attente des lieutenants.

Les candidats ne peuvent participer qu'une seule fois à une session de formation hydroptère. Ils ont deux occasions pour faire preuve d'aptitude.

Art. 4. Ne sont plus applicables à la Régie des Transports maritimes :

— les dispositions de l'annexe de l'arrêté royal du 29 août 1969 abrogeant l'arrêté royal du 25 novembre 1964 fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure et établissant le classement hiérarchique des grades et la carrière du personnel de cette Administration, qui concernent les grades de commissaire de bord, commissaire de bord principal, premier lieutenant et commandant;

— les dispositions de l'article 3, § 2, deuxième alinéa, 4^o du même arrêté royal du 29 août 1969, qui concernent le grade de secrétaire d'administration;

— les dispositions de l'annexe de l'arrêté ministériel du 14 septembre 1971 fixant les dispositions particulières assurant à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat et des arrêtés qui l'ont modifié ou complété, qui concernent le grade de secrétaire d'administration.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 novembre 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Art. 2. De in kolom I van de bijlage aan dit besluit voorkomende graden worden toegekend overeenkomstig de in kolom II, III en IV van die bijlage bepaalde wijze.

Voor de vergelijkende examens, voor de examens voor verhoging in graad en voor de bekwaamheidsproeven die in kolom III van de bijlage voorkomen, zijn de artikelen 3, § 4; 4, 6, 7, §§ 1, 2 en 4; 8, § 2 en 9 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 houdende opheffing van het koninklijk besluit van 25 november 1964 tot vaststelling van een overgangstatuut voor de ambtenaren van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en houdende vaststelling van de hiërarchische indeling van de graden en van de loopbaan van het personeel van dit Bestuur, van toepassing.

De directeur-generaal van de Regie voor Maritiem Transport treedt ter zake in de plaats van het hoofd van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Art. 3. Onder de titularissen van de graad van luitenant moeten er minstens twaalf zijn met vleugelbootgeschiktheid.

Tot het bereiken van dat getal worden de aangeworven luitenanten tijdens de stage opgeleid voor de vleugelboten en aan tests onderworpen.

In geval van afdanking wegens ongeschiktheid voor de vleugelboten blijft de kandidaat evenwel ingeschreven op de wachtlijst van luitenant.

De kandidaten kunnen slechts aan één opleidingssessie voor de vleugelboten deelnemen. Zij hebben twee kansen om blijk te geven van geschiktheid.

Art. 4. Zijn bij de Regie voor Maritiem Transport niet meer van toepassing :

— de bepalingen in de bijlage van het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 houdende opheffing van het koninklijk besluit van 25 november 1964 tot vaststelling van een overgangstatuut voor de ambtenaren van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en houdende vaststelling van de hiërarchische indeling van de graden en van de loopbaan van het personeel van dit Bestuur, die betrekking hebben op de graden van purser, eerste purser, eerste luitenant en commandant;

— de bepalingen in artikel 3, § 2, tweede lid, 4^o van hetzelfde koninklijk besluit van 29 augustus 1969, die betrekking hebben op de graad van bestuurssecretaris;

— de bepalingen in de bijlage van het ministerieel besluit van 14 september 1971 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen die bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel en van de besluiten die het gewijzigd of aangevuld hebben, die betrekking hebben op de graad van bestuurssecretaris.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 november 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

REGIE DES TRANSPORTS MARITIMES

Annexe

Règles concernant l'attribution de certains grades à la Régie des Transports maritimes

Grade à attribuer et son rang COLONNE I	Régime organique		Régime transitoire
	Grades qui y ont accès et conditions additionnelles COLONNE II	Mode d'attribution et conditions particulières requises COLONNE III	
<i>1° Personnel administratif</i>			
22 Chef de terminal	Adjoint administratif de 2e classe, programmeur de 2e classe, contrôleur, contrôleur de 2e classe, dessinateur et rédacteur	a) Avancement de grade. Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade 3 ans d'ancienneté de grade b) Recrutement — Concours de recrutement (1) Changement de grade	COLONNE IV Grades qui y ont accès et mode d'attribution
22 Lieutenant d'hydroptère	Lieutenant (2)	Avancement de grade Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade 3 ans d'ancienneté de grade Le chef de terminal est dispensé des parties de l'examen relatives à la formation générale, la connaissance des langues et les relations publiques	
23 Commissaire de bord	Chef de terminal, contrôleur et contrôleur de 2e classe	Avancement de grade 9 ans d'ancienneté de grade totale dans les grades de commissaire de bord et chef de terminal	
24 Commissaire de bord principal	Commissaire de bord	a) Avancement de grade 2 ans d'ancienneté de grade b) Recrutement (3) et (4)	
24 Premier lieutenant	Lieutenant d'hydroptère et lieutenant (3) et (4)	Avancement de grade Epreuve de capacité 3 ans d'ancienneté de grade totale dans les grades de lieutenant, lieutenant d'hydroptère et premier lieutenant L'ordre de convocation à l'épreuve de capacité et de nomination est déterminé par la plus grande ancienneté de grade totale dans les grades de lieutenant, lieutenant d'hydroptère et premier lieutenant	
25 Capitaine d'hydroptère	Premier lieutenant, lieutenant d'hydroptère et lieutenant (2), (3), (4) et (5)	Les agents qui sont titulaires du grade de premier lieutenant (2), (3), (4) et (5) à la date à laquelle le présent arrêté entre en vigueur, ont la priorité absolue à l'accès à l'épreuve de capacité La fixation de l'ordre de convocation est déterminée par l'ancienneté de grade	

Secrétaire d'administration	10	Analyse de programmation, agent commercial, chef programmeur, dessinateur en chef, promoteur de vente, chef administratif, inspecteur adjoint de 1re classe, commissaire de bord principal, commissaire de bord, infirmier gradué de 1re classe, moniteur de sécurité de 1re classe, chef de terminal, adjoint administratif, dessinateur naval principal, programmeur de 1re classe, infirmier gradué, moniteur de sécurité, secrétaire de direction, adjoint administratif de 2e classe, programmeur de 2e classe, contrôleur, contrôleur de 2e classe, dessinateur et rédacteur	a) Accession au niveau supérieur Concours d'accession au niveau supérieur
Commandant	11	Capitaine d'hydroptère et premier lieutenant (3), (5) et (6)	b) Recrutement — Concours de recrutement Six emplois sont réservés : — un au cadre et deux à la Direction Finances, à un licencié en sciences économiques appliquées; — deux à la Direction Commerciale, à un ingénieur commercial; — un au cadre, à un licencié ou docteur en droit Accession au niveau supérieur Epreuve de capacité 6 ans d'ancienneté de niveau L'ordre de convocation à l'épreuve de capacité et de nomination est déterminé par la plus grande ancienneté de grade totale dans les grades de premier lieutenant et capitaine d'hydroptère
Technicien d'hydroptère	20	2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service	Recrutement — Concours de recrutement (7)

RENOIS :

- (1) Diplôme de l'enseignement technique supérieur du 1er degré, section technique d'accueil ou section langues ou diplôme de régent, section néerlandais/anglais, branche à option allemand;
- (2) Certificat pour le pilotage d'hydroptère;
- (3) Certificat restreint de radiotéléphonie, à acquérir éventuellement pendant le stage;
- (4) Certificat provisoire de capitaine au long cours;
- (5) Certificat spécial de pilotage pour les ports de Douvres et de Folkestone;
- (6) Brevet de capitaine au long cours;
- (7) Diplôme ou certificat du degré secondaire supérieur d'un cours du jour de l'enseignement technique des sections d'électro-mécanique, d'électricité ou de mécanique.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 novembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

REGIE VOOR MARITIEM TRANSPORT

Bijlage

Regelen inzake de toekenning van sommige graden bij de Regie voor Maritiem Transport

Toe te kennen graad en rang ervan KOLOM I	Organieke regeling		Overgangsstelsel
	Graden die er toegang toe hebben en bijkomende voorwaarden KOLOM II	Wijze van toekenning en bijzondere gestelde voorwaarden KOLOM III	
	<i>1° Administratief personeel</i>		
Terminalchef	22 Administratief adjunct 2e klasse, programmeur 2e klasse, controleur, controleur 2e klasse, tekenaar en opsteller	a) Verhoging in graad Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad 3 jaar graadanciënniteit b) Aanwerving — Vergelijkend examen (1)	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning KOLOM IV
Luitenant vleugelboot	22 Luitenant (2)	Graadverandering	
Purser	23 Terminalchef, controleur en controleur 2e klasse	Verhoging in graad Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad 3 jaar graadanciënniteit De terminalchef is vrijgesteld van de examensproeven welke betrekking hebben op de algemene vorming, talenkennis en public-relations	
Eerste purser	24 Purser	Verhoging in graad 9 jaar graadanciënniteit in de graden van purser en terminalchef samen	
Eerste luitenant	24 Luitenant vleugelboot en luitenant (3) en (4)	a) Verhoging in graad 2 jaar graadanciënniteit b) Aanwerving (3) en (4)	
Vleugelbootskapitein	25 Eerste luitenant, luitenant vleugelboot en luitenant (2), (3), (4) en (5)	Verhoging in graad Bekwaamheidsproef 3 jaar graadanciënniteit in de graden van luitenant, luitenant vleugelboot en eerste luitenant samen De volgorde van oproeping voor de bekwaamheidsproef en van benoeming wordt bepaald door de grootste graadanciënniteit in de graden van luitenant, luitenant vleugelboot en eerste luitenant samen	De titularissen van de graad van eerste luitenant (2), (3), (4) en (5) op de datum van uitwerking van dit besluit hebben absolute voorrang voor toegang tot de bekwaamheidsproef De volgorde van oproeping geschiedt volgens graadanciënniteit

<p>Bestuurssecretaris</p>	<p>10</p>	<p>Programmeringsanalist, handelsagent, hoofdprogrammeur, hoofdtekenaar, verkoopspromotor, bestuurschef, adjunct-inspecteur 1e klasse, eerste purser, geïnduceerd ziekenverpleger 1e klasse, veiligheidsmonitor 1e klasse, terminalchef, administratief adjunct, eerste scheepstekenaar, programmeur 1e klasse, gegraatiseerd ziekenverpleger, veiligheidsmonitor, directiesecretaris, administratief adjunct 2e klasse, programmeur 2e klasse, controleur, controleur 2e klasse, tekenaar en opsteller</p>	<p>a) Overgang naar het hoger niveau Vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau</p> <p>b) Aanwerving — Vergelijkend examen Zes betrekkingen zijn voorbehouden : — één bij de staf en twee bij de Directie Financien, aan een licentiaat in de roegepaste economische wetenschappen; — twee bij de Handelsdirectie, aan een handelsingenieur; — één bij de Staf, aan een licentiaat of doctor in de rechten</p>
<p>Commandant</p>	<p>11</p>	<p>Vleugelbootkapitein en eerste luitenant (3), (5) en (6)</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau Bekwaamheidsproef 6 jaar niveaunciëntiteit De volgende van oproeping voor de bekwaamheidsproef en van benoeming wordt bepaald doot de grootste graadanciëntiteit in de graden van eerste luitenant en vleugelbootkapitein samen</p>
<p>Vleugelboottechnicus</p>	<p>20</p>	<p>2° Meesters, vak- en dienstpersioneel</p>	<p>Aanwerving — Vergelijkend examen (7)</p>

VERWIJZINGEN :

- (1) Diploma van het hoger technisch onderwijs van de 1e graad, afdeling onthaaltechniek of talen of diploma van regent, afdeling Nederlands/Engels met keuzevak Duits;
- (2) Getuigschrift voor het besturen van vleugelboten;
- (3) Beperkt getuigschrift van radiotelefonie, eventueel te verwerven tijdens de stage;
- (4) Voorlopig getuigschrift van kapitein ter lange omvaart;
- (5) Bijzondere loodsvergunning voor de havens Dover en Folkestone;
- (6) Brevet van kapitein ter lange omvaart;
- (7) Diploma of getuigschrift van de hogere secundaire cyclus van een dagcursus van het technisch onderwijs van de afdelingen elektro-mechanica, elektriciteit of mechanica.

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 30 november 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO