

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 2 octobre 1984;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que le bon fonctionnement de la Régie des Services frigorifiques de l'Etat belge requiert d'urgence qu'une allocation soit octroyée pour prestations effectuées sous basses températures;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Une allocation de 7 F par heure est accordée aux membres du personnel de la Régie des Services frigorifique de l'Etat belge qui effectuent dans les installations frigorifiques exploitées par ladite Régie, des prestations sous basses températures. Sont considérées comme basses températures, celles inférieures à 0° centigrade.

Art. 2. § 1er. Pour le calcul de cette allocation horaire, seul le temps réellement consacré à l'exécution des travaux cités à l'article 1er, est pris en considération.

§ 2. Pour la déclaration, toutes les prestations fournies par une même personne au cours d'un même mois civil sont additionnées. La durée ainsi obtenue est arrondie à l'unité immédiatement supérieure.

Art. 3. L'allocation pour prestations sous basses températures est payée mensuellement à terme échu.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 21 mai 1977.

Art. 5. Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 144

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1982 modifiant l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 45 et les articles 46 et 47, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit; modifié par les arrêtés royaux des 12 octobre 1971, 13 juin 1974, 20 avril 1976, 1er février 1977, 26 avril 1978, 24 juin 1981, 11 août 1981 et 22 décembre 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a lieu d'uniformiser certaines échéances prévues à titre transitoire par l'arrêté royal du 22 décembre 1982 pour les porter au 31 décembre 1985; considérant que certaines échéances sont fixées actuellement au 31 janvier 1985 et que leur modification doit par conséquent entrer en vigueur au plus tôt;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 2 oktober 1984;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de goede werking van de Regie der Belgische Rijkskoel- en -vriesdiensten vereist dat er onverwijld een toelage aan haar personeelsleden wordt toegekend voor prestaties verricht bij lage temperaturen;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een toelage van 7 F per uur wordt toegekend aan de personeelsleden van de Regie der Belgische Rijkskoel- en -vriesdiensten die in de door genoemde Regie geëxploiteerde koelhuizen prestaties bij lage temperaturen verrichten. Worden beschouwd als lage temperaturen deze welke lager zijn dan 0° celsius.

Art. 2. § 1. Alleen de tijd die werkelijk besteed wordt aan de in artikel 1 genoemde werkzaamheden wordt in aanmerking genomen bij de berekening van deze uurtoelage.

§ 2. Voor de aangifte worden al de in aanmerking komende prestaties verricht door dezelfde persoon gedurende dezelfde kalendermaand opgeteld. De aldus berekende duur wordt op de onmiddellijk hogere eenheid afgerond.

Art. 3. De toelage voor prestaties bij lage temperaturen wordt maandelijks na vervallen termijn uitbetaald.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 21 mei 1977.

Art. 5. Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 144

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid op artikel 45 en op de artikelen 46 en 47, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 oktober 1971, 13 juni 1974, 20 april 1976, 1 februari 1977, 26 april 1978, 24 juni 1981, 11 augustus 1981 en 22 december 1982;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat vervaldagen, die bij wijze van overgangsmaatregel in het koninklijk besluit van 22 december 1982 waren voorzien, eenvormig te maken en ze op 31 december 1985 te brengen; overwegende dat bepaalde van deze vervaldagen momenteel vastgesteld zijn op 31 januari 1985 en dat bijgevolg deze wijziging zo spoedig mogelijk moet in werking treden;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 6, §§ 1er, 2 et 3 de l'arrêté royal du 22 décembre 1982 modifiant l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit, les mots « 31 janvier 1985 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 1985 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 85 — 145

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1982 modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signée à Genève le 19 septembre 1949 et l'Accord européen complétant la Convention sur la circulation routière et le protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 10 septembre 1950, approuvés par la loi du 1er avril 1954;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, l'article 21, modifié par la loi du 9 juillet 1976, l'article 23, modifié par les lois du 9 juillet 1976 et du 29 février 1984, et les articles 24, 26 et 27, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 13 janvier 1978, 26 avril 1978, 7 novembre 1978, 24 janvier 1979, 18 avril 1980, 31 juillet 1980, 11 août 1981, 9 mars 1982 et 22 décembre 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, §-1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a lieu d'uniformiser certaines échéances prévues à titre transitoire par l'arrêté royal du 22 décembre 1982 pour les porter au 31 décembre 1985; considérant que certaines échéances sont fixées actuellement au 31 janvier 1985 et que leur modification doit, par conséquent, entrer en vigueur au plus tôt;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 33, § 1er de l'arrêté royal du 22 décembre 1982, modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, les mots « 31 janvier 1985 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 1985 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 6, §§ 1, 2 en 3 van het koninklijk besluit van 22 december 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervalverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht, worden de woorden « 31 januari 1985 » vervangen door de woorden « 31 december 1985 ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 145

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst, houdende aanvulling van het verdrag nopens het wegverkeer en het protocol nopens de verkeerstekens van 1949, ondertekend te Genève op 16 september 1950, goedgekeurd door de wet van 1 april 1954;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, op artikel 21, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 29 februari 1984, en op de artikelen 24, 26 en 27, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 26 april 1978, 7 november 1978, 24 januari 1979, 18 april 1980, 31 juli 1980, 11 augustus 1981, 9 maart 1982 en 22 december 1982;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat bepaalde vervaldagen, die bij wijze van overgangsmaatregel in het koninklijk besluit van 22 december 1982 waren voorzien, eenvormig te maken en ze op 31 december 1985 te brengen; overwegende dat bepaalde van deze vervaldagen momenteel vastgesteld zijn op 31 januari 1985 en dat bijgevolg deze wijziging zo spoedig mogelijk moet in werking treden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 33, § 1 van het koninklijk besluit van 22 december 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs worden de woorden « 31 januari 1985 » vervangen door de woorden « 31 december 1985 ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.