

F. 85 — 2

20 DECEMBRE 1984
Arrêté royal modifiant le Règlement général
sur les taxes assimilées au timbre (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des taxes assimilées au timbre, notamment l'article 5, y inséré par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par la loi du 31 juillet 1984, l'article 7, y inséré par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980 et par la loi du 31 juillet 1984, l'article 10, y inséré par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, et l'article 12, y inséré par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par la loi du 31 juillet 1984;

Vu le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, notamment les articles 2, 3 et 5, y insérés par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifiés par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980 et 11 août 1981, les articles 6 et 7, y insérés par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifiés par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, l'article 8, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980 et 29 décembre 1983, l'article 9, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977, et l'article 10, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que, à la suite d'un arrêt de la Cour de Justice des Communautés européennes, devenu exécutoire le 10 avril 1984, la base minimale d'imposition à la taxe sur la valeur ajoutée doit, à cette même date, être supprimée pour les voitures neuves et les voitures mixtes neuves;

Considérant que la loi du 31 juillet 1984 modifiant le Code des taxes assimilées au timbre vise à apporter, à la même date du 10 avril 1984, un correctif à cette suppression de la base minimale, sous la forme d'une taxe à l'immatriculation;

Considérant que le présent arrêté met essentiellement en œuvre les mesures d'exécution de la loi précitée; que ces mesures ont nécessité une longue préparation technique, après consultation des organisations représentatives du secteur de l'automobile;

Considérant que, dès lors, la loi du 31 juillet 1984, le présent arrêté et l'arrêté royal supprimant pour les voitures neuves et les voitures mixtes neuves la base minimale d'imposition en matière de taxe sur la valeur ajoutée forment un ensemble indissociable, qui doit produire ses effets dans les plus brefs délais, à peine de prolonger outre mesure la période de transition prenant cours le 10 avril 1984;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des taxes assimilées au timbre, *Moniteur belge* du 21 octobre 1938.

Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, *Moniteur belge* du 21 octobre 1938.

Loi du 27 décembre 1977, *Moniteur belge* du 30 décembre 1977.

Loi du 31 juillet 1984, *Moniteur belge* du 3 janvier 1985.

Arrêté royal du 17 octobre 1980, *Moniteur belge* du 30 octobre 1980.

Arrêté royal du 11 août 1981, *Moniteur belge* du 12 août 1981.

Arrêté royal du 29 décembre 1983, *Moniteur belge* du 30 décembre 1983.

N. 85 — 2

20 DECEMBER 1984
Koninklijk besluit tot wijziging van de Algemene Verordening
op de met het zegel gelijkgestelde taksen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, inzonderheid op artikel 5, ingevoegd bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wet van 31 juli 1984, op artikel 7, ingevoegd bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980 en bij de wet van 31 juli 1984, op artikel 10, ingevoegd bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, en op artikel 12, ingevoegd bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wet van 31 juli 1984;

Gelet op de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen, inzonderheid op de artikelen 2, 3 en 5, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980 en 11 augustus 1981, op de artikelen 6 en 7, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, op artikel 8, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980 en 29 december 1983, op artikel 9, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977, en op artikel 10, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat ingevolge een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen, dat uitwerking heeft gekregen op 10 april 1984, de minimummaatstaf van heffing van de belasting over de toegevoegde waarde vanaf dezelfde datum moet worden afgeschaft ten aanzien van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik;

Overwegende dat de wet van 31 juli 1984 tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen beoogt op dezelfde datum van 10 april 1984, in de vorm van een inschrijvingstaks, een correctief in te stellen voor de afschaffing van die minimummaatstaf van heffing;

Overwegende dat onderhavig besluit voornamelijk de uitvoeringsmaatregelen wil in werking stellen van de voornoemde wet; dat die maatregelen een lange technische voorbereiding hebben gevergd na de raadpleging van de representatieve organisaties van de automobielsector;

Overwegende dat derhalve de wet van 31 juli 1984, onderhavig besluit en het koninklijk besluit waarin de minimummaatstaf van heffing inzake belasting over de toegevoegde waarde voor nieuwe auto's en voor nieuwe auto's voor dubbel gebruik wordt afgeschaft, een niet te scheiden geheel vormen dat uitwerking moet krijgen binnen een zo kort mogelijke tijd om de overgangperiode die aanvangt op 10 april 1984 niet overmatig te verlengen;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, *Belgisch Staatsblad* van 21 oktober 1938.

Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen, *Belgisch Staatsblad* van 21 oktober 1938.

Wet van 27 december 1977, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 1977.

Wet van 31 juli 1984, *Belgisch Staatsblad* van 3 januari 1985.

Koninklijk besluit van 17 oktober 1980, *Belgisch Staatsblad* van 30 oktober 1980.

Koninklijk besluit van 11 augustus 1981, *Belgisch Staatsblad* van 12 augustus 1981.

Koninklijk besluit van 29 december 1983, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 1983.

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2 du Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980 et 11 août 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. La déclaration visée à l'article 1bis peut, pour une voiture neuve ou une voiture mixte neuve, être remplacée par une attestation délivrée par un constructeur ou un négociant en voitures établi en Belgique, tenu comme tel au dépôt de déclarations périodiques à la taxe sur la valeur ajoutée, lorsque cette personne se charge de la perception de la taxe à l'immatriculation de la manière prévue à l'article 5, § 2, ou lorsque l'exemption de la taxe est applicable en vertu des articles 8 et 9 du Code des taxes assimilées au timbre.

La déclaration visée à l'article 1bis peut également être remplacée par une attestation délivrée par le vendeur, assujéti tenu au dépôt de déclarations périodiques à la taxe sur la valeur ajoutée, pour les autres biens visés aux articles 2 et 3 du Code des taxes assimilées au timbre, lorsque la taxe à l'immatriculation n'est pas due pour le motif que ces biens ont été acquis avec paiement de la taxe sur la valeur ajoutée.

L'attestation est établie par le vendeur selon une formule dont le modèle et le contenu sont déterminés par le Ministre des Finances ou son délégué et qui, en ce qui concerne les véhicules à moteur et les aéronefs, est destinée à être jointe ou intégrée à la demande d'immatriculation. »

Art. 2. L'article 3 du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980 et 11 août 1981, est complété par l'alinéa suivant :

« La présente disposition n'est toutefois pas applicable lorsque, dans les cas visés à l'alinéa 1^{er}, 1^o et 3^o, la demande d'immatriculation porte sur une voiture neuve ou une voiture mixte neuve. »

Art. 3. A l'article 5 du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980 et 11 août 1981, dont le texte actuel formera le § 1^{er}, il est ajouté un § 2, un § 3 et un § 4, rédigés comme suit :

« § 2. Par dérogation au § 1^{er}, les constructeurs et négociants en voitures établis en Belgique, tenus à ce titre au dépôt de déclarations périodiques à la taxe sur la valeur ajoutée sont autorisés à payer, d'ordre et pour compte de leurs acheteurs, la taxe due en raison des immatriculations des voitures neuves et des voitures mixtes neuves qui seront effectuées consécutivement aux livraisons opérées.

Ce paiement s'opère globalement et trimestriellement aux conditions et selon les modalités suivantes :

1^o le vendeur porte en compte à l'acheteur, à titre de débours, soit sur la facture constatant la livraison du véhicule, soit sur un document distinct créé spécialement à cet effet, la taxe à l'immatriculation qu'il s'engage à payer d'ordre et pour compte du redevable; il en justifie le montant, en mentionnant notamment le prix de catalogue pris en considération pour le calcul de la taxe;

2^o le vendeur établit, en double exemplaire, pour chaque trimestre civil, en ce qui concerne les livraisons pour lesquelles, au cours du trimestre considéré, il est intervenu dans les formalités en matière de taxe à l'immatriculation, une déclaration spéciale à la taxe à l'immatriculation, qui reprend notamment les éléments nécessaires au calcul des taxes dont il est redevable envers l'Etat, d'ordre et pour compte de ses acheteurs, et dont le modèle et le contenu sont déterminés par le Ministre des Finances ou son délégué;

3^o au plus tard le vingtième jour du mois qui suit chaque trimestre civil, le vendeur remet la déclaration visée au 2^o, à l'office de contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée dont il relève; il paie dans le même délai le total des taxes à l'immatriculation dont cette déclaration constate l'exigibilité au compte courant postal désigné par le Ministre des Finances ou son délégué;

4^o le vendeur établit l'attestation prévue par l'article 2, alinéa 1^{er}, à l'appui de la demande d'immatriculation.

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980 en 11 augustus 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 2. De in artikel 1bis bedoelde aangifte mag, voor een nieuwe personenauto of een nieuwe auto voor dubbel gebruik, worden vervangen door een schriftelijke verklaring uitgereikt door een in België gevestigde constructeur of handelaar in personenauto's die als zodanig gehouden is tot het indienen van periodieke BTW-aangiften, indien die persoon zich belast met de heffing van de inschrijvingstaks op de wijze voorzien in artikel 5, § 2, of indien de vrijstelling van de taks van toepassing is krachtens de artikelen 8 en 9 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen.

Indien, ten aanzien van de overige goederen bedoeld in de artikelen 2 en 3 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, de inschrijvingstaks niet verschuldigd is omdat het goed met betaling van de belasting over de toegevoegde waarde is verkregen van een belastingplichtige die tot het indienen van periodieke BTW-aangiften is gehouden, mag de in artikel 1bis bedoelde aangifte eveneens worden vervangen door een van de verkoper uitgaande schriftelijke verklaring.

De schriftelijke verklaring moet door de verkoper worden opgesteld op een formulier waarvan het model en de inhoud door of vanwege de Minister van Financiën worden bepaald en dat, voor wat de motorvoertuigen en de luchtvaartuigen betreft, bestemd is om te worden gevoegd bij of te worden opgenomen in de aanvraag tot inschrijving. »

Art. 2. Artikel 3 van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980 en 11 augustus 1981, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Deze bepaling is evenwel niet van toepassing wanneer, in de gevallen beoogd in het eerste lid, 1^o en 3^o, de aanvraag tot inschrijving betrekking heeft op een nieuwe personenauto of op een nieuwe auto voor dubbel gebruik. »

Art. 3. In artikel 5 van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980 en 11 augustus 1981, waarvan de tegenwoordige tekst § 1 zal vormen, worden een § 2, een § 3 en een § 4 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 2. In afwijking van § 1, zijn de in België gevestigde constructeurs en handelaars in personenauto's, die als zodanig gehouden zijn tot het indienen van periodieke BTW-aangiften, gemachtigd om in opdracht en voor rekening van hun kopers de taks te betalen verschuldigd ingevolge de inschrijvingen van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik, die een gevolg zijn van de verrichte leveringen.

Deze betaling geschiedt in eenmaal, per kwartaal, onder de volgende voorwaarden en modaliteiten :

1^o de verkoper brengt de inschrijvingstaks, als voorschot, in rekening van de koper, hetzij op de factuur welke de levering van het voertuig vaststelt, hetzij op een afzonderlijk document dat speciaal te dien einde werd opgesteld, en verbindt er zich toe die taks te betalen in opdracht en voor rekening van de schuldenaar ervan; hij rechtvaardigt het bedrag van de taks, inzonderheid door vermelding van de catalogusprijs welke in aanmerking werd genomen voor de berekening van de taks;

2^o de verkoper stelt per kalenderkwartaal, in twee exemplaren, voor de leveringen waarvoor hij in de loop van het desbetreffende kwartaal is tussengekomen in de formaliteiten inzake inschrijvings-taks, een speciale aangifte inzake inschrijvingstaks op, waarin inzonderheid de elementen dienen te worden vermeld die vereist zijn voor de berekening van de taks waarvan hij, in opdracht en voor rekening van zijn kopers, schuldenaar is tegenover de Staat, aangifte waarvan het model en de inhoud door of vanwege de Minister van Financiën worden bepaald;

3^o uiterlijk de twintigste van de eerste maand na ieder kalenderkwartaal dient de verkoper de aangifte bedoeld in 2^o in bij het controlekantoor van de belasting over de toegevoegde waarde waaronder hij ressorteert; hij betaalt binnen dezelfde termijn het totaal bedrag van de inschrijvingstaks waarvan die aangifte de opeisbaarheid vaststelt op de postrekening aangeduid door of vanwege de Minister van Financiën;

4^o de verkoper stelt de schriftelijke verklaring voorzien in artikel 2, eerste lid, op tot staving van de aanvraag tot inschrijving.

L'option prise par le vendeur de payer la taxe à l'immatriculation d'ordre et pour compte de l'acheteur vaut engagement personnel dans son chef de payer cette taxe à l'Etat.

Tout manquement grave à cet engagement ou toute irrégularité non occasionnelle dans l'application des conditions et modalités prévues par la présente disposition entraînent le retrait, pour le vendeur défaillant, de la faculté qui lui est donnée d'intervenir dans le paiement de la taxe à l'immatriculation. Ce retrait, dûment motivé, lui est notifié par lettre recommandée émanant de l'office de contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée dont il relève.

§ 3. Le vendeur qui porte la taxe à l'immatriculation en compte sur un document distinct de la facture, établit ce document en double exemplaire et l'inscrit, sous un numéro d'ordre distinct, à son fichier de sortie; le vendeur conserve le double de ce document pendant cinq ans à partir du premier janvier de l'année qui suit la date de ce document.

§ 4. Le constructeur ou négociant en voitures ou voitures mixtes, établi en Belgique, qui ne recourt pas à l'autorisation prévue au § 2 ou auquel l'autorisation a été retirée, en fait état selon une formule dont le modèle et le contenu sont déterminés par le Ministre des Finances ou son délégué et qui est destinée à être intégrée à la demande d'immatriculation. »

Art. 4. Dans l'article 6, alinéa 1er, du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, les mots « visée à l'article 1bis » sont insérés entre les mots « les volets A et B de la déclaration » et « sont revêtus ».

Art. 5. Dans l'article 7, du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, les mots « à la taxe à l'immatriculation » sont remplacés par les mots « visée à l'article 1bis ».

Art. 6. A l'article 8 du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par les arrêtés royaux des 17 octobre 1980 et 29 décembre 1983, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le texte actuel qui formera le § 1er, les mots « l'article 7 » sont remplacés huit fois par les mots « l'article 7, § 1er, »;

2° il est ajouté un § 2 rédigé comme suit :

« § 2. Sans préjudice des autres formalités et justifications prévues au § 1er, le bénéfice de l'exemption partielle de la taxe, prévue à l'article 7, § 2, du Code des taxes assimilées au timbre, pour l'immatriculation des voitures neuves et des voitures mixtes neuves, est subordonné à la production de la facture d'achat ou du document d'importation, constatant le montant qui a servi de base d'imposition à la taxe sur la valeur ajoutée ainsi que, pour la facture d'achat, le prix de catalogue à prendre en considération. Ces documents remplacent, dans le cas visé à l'article 7, § 1er, 3°, du Code des taxes assimilées au timbre, l'attestation exigée du loueur par le § 1er, 5°, du présent article, pour l'acquisition ou l'importation, sous le régime de la taxe sur la valeur ajoutée d'une voiture neuve ou d'une voiture mixte neuve.

La preuve de l'intervention du vendeur dans le paiement de la taxe à l'immatriculation pour l'immatriculation consécutive à la livraison d'une voiture neuve ou d'une voiture mixte neuve implique la production de la facture ou du document visé à l'article 5, § 2, alinéa 2, 1°.

Art. 7. L'intitulé du titre Ier, section 3, du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Section 3. — Base d'imposition. »

Art. 8. L'article 9 du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 9. Pour l'application de l'article 5, § 1er, du Code des taxes assimilées au timbre, qui établit la base d'imposition à la taxe à l'immatriculation pour les voitures neuves et les voitures mixtes neuves, sont à considérer comme neuves, les voitures et les voitures mixtes qui, au moment de leur première immatriculation dans le pays, n'ont pas encore été utilisées par un usager que ce soit en Belgique ou à l'étranger. Lorsqu'une voiture ou une voiture mixte est importée par un usager qui l'a acquise neuve à l'étranger et l'y a mise en circulation, elle doit être considérée comme neuve lors de son importation s'il n'est pas établi qu'elle a été effectivement utili-

De optie genomen door de verkoper om de inschrijvingstaks in opdracht en voor rekening van de koper te betalen houdt in zijnen hoofde een persoonlijke verbintenis in deze taks aan de Staat te betalen.

Elke ernstige inbreuk op deze verbintenis of elke niet toevallige onregelmatigheid in de toepassing van de voorwaarden en modaliteiten voorzien in deze bepaling heeft voor de in gebreke blijvende verkoper de intrekking tot gevolg van de bevoegdheid die hem werd gegeven om tussen te komen in de betaling van de inschrijvingstaks. Deze intrekking, behoorlijk gemotiveerd, wordt hem bij aangekende brief, uitgaande van het controlekantoor van de belasting over de toegevoegde waarde waaronder hij ressorteert, ter kennis gebracht.

§ 3. De verkoper die de inschrijvingstaks in rekening brengt op een afzonderlijk document, onderscheiden van de factuur, stelt dat document op in twee exemplaren en schrijft het, onder een afzonderlijk nummer, in in zijn boek voor uitgaande facturen; de verkoper bewaart het dubbel van dat document gedurende vijf jaar te rekenen vanaf de eerste januari volgend op de datum ervan.

§ 4. De in België gevestigde constructeur of handelaar in personenauto's of auto's voor dubbel gebruik, die de in § 2 voorziene machtiging niet inroept of van wie die machtiging werd ingetrokken maakt hiervan melding op een formulier waarvan het model en de inhoud bepaald zijn door of vanwege de Minister van Financiën en dat bestemd is om te worden opgenomen in de aanvraag tot inschrijving. »

Art. 4. In artikel 6, eerste lid, van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, worden tussen de woorden « luiken A en B van de aangifte » en « de stempel » de woorden « bedoeld in artikel 1bis » ingevoegd.

Art. 5. In artikel 7 van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, worden de woorden « betreffende de inschrijvingstaks » vervangen door de woorden « bedoeld in artikel 1bis ».

Art. 6. In artikel 8 van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980 en 29 december 1983, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de tegenwoordige tekst, die § 1 zal vormen, worden acht maal de woorden « artikel 7 » vervangen door de woorden « artikel 7, § 1, »;

2° er wordt een § 2 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 2. Onverminderd de andere formaliteiten en bewijzen voorzien in § 1, is het voordeel van de gedeeltelijke vrijstelling van de taks, voorzien in artikel 7, § 2, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, voor de inschrijving van nieuwe personenauto's en van nieuwe auto's voor dubbel gebruik, afhankelijk van de overlegging van de aankoopfactuur of van het invoerdocument, waaruit het bedrag dat diende als maatstaf van heffing van de belasting over de toegevoegde waarde blijkt alsook, wat de aankoopfactuur betreft, de in aanmerking te nemen catalogusprijs. In het geval beoogd in artikel 7, § 1, 3°, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, vervangen deze documenten het attest dat krachtens § 1, 5°, van onderhavig artikel van de verhuurder wordt geëist voor de verkrijging of de invoer, onder het stelsel van de belasting over de toegevoegde waarde, van een nieuwe personenauto of van een nieuwe auto voor dubbel gebruik.

Het bewijs van de tussenkomst van de verkoper in de betaling van de inschrijvingstaks voor de inschrijving volgend op de levering van een nieuwe personenauto of van een nieuwe auto voor dubbel gebruik, wordt geleverd door de overlegging van de factuur of van het document beoogd in artikel 5, § 2, tweede lid, 1°.

Art. 7. Het opschrift van titel I, afdeling 3, van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Afdeling 3. — Maatstaf van heffing. »

Art. 8. Artikel 9 van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 9. Voor de toepassing van artikel 5, § 1, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, dat de maatstaf van heffing van de inschrijvingstaks voor nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik vaststelt, dienen als nieuw te worden aangemerkt de personenauto's en auto's voor dubbel gebruik die, op het ogenblik van hun eerste inschrijving hier te lande, nog niet in België of in het buitenland zijn gebruikt geweest door een gebruiker. Wanneer een personenauto of een auto voor dubbel gebruik wordt ingevoerd door een gebruiker, die de auto als nieuw voertuig in het buitenland heeft verkregen en hem aldaar in het

sée à l'étranger pour des déplacements internes sans rapport avec son transfert en Belgique.

Est considérée comme usager, toute personne qui utilise une voiture ou une voiture mixte pour son usage privé ou pour des activités professionnelles autres que la vente de voitures ou de voitures mixtes.

Les voitures et les voitures mixtes que les constructeurs ou négociants en voitures établis en Belgique mettent en première circulation pour les utiliser temporairement pour leurs propres besoins sont à considérer comme neuves lorsque la première immatriculation consécutive à la livraison intervient dans les trois mois à compter de la date de première mise en circulation du véhicule. »

Art. 9. L'article 10 du même Règlement, y inséré par l'arrêté royal du 27 décembre 1977 et modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 10. § 1er. Il est établi une base minimale d'imposition à la taxe à l'immatriculation pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion. Sont à considérer comme d'occasion les voitures et les voitures mixtes qui au moment où l'immatriculation est demandée, ne sont pas neuves au sens de l'article 9.

§ 2. Pour ces voitures et voitures mixtes, la base d'imposition ne peut être inférieure aux fractions du prix de catalogue fixées ci-après :

85 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les trois mois à dater de la première mise en circulation de la voiture;

80 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les quatrième, cinquième et sixième mois à dater de la première mise en circulation;

70 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les septième, huitième et neuvième mois à dater de la première mise en circulation;

65 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les dixième, onzième et douzième mois à dater de la première mise en circulation;

55 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la deuxième année à dater de la première mise en circulation;

45 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la troisième année à dater de la première mise en circulation;

35 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la quatrième année à dater de la première mise en circulation;

30 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la cinquième année à dater de la première mise en circulation;

20 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la sixième année à dater de la première mise en circulation.

10 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la septième année à dater de la première mise en circulation.

En aucun cas, la base d'imposition ne peut être inférieure à 8 000 francs lorsque la déclaration est déposée avant l'expiration de la dixième année à dater de la première mise en circulation.

§ 3. Le prix de catalogue à prendre en considération pour l'application du présent article est le prix qui était fixé par le constructeur, au moment de la première mise en circulation du véhicule, pour la vente à l'usager de voitures neuves ou de voitures mixtes neuves de même type, avec leurs équipements et accessoires. »

Art. 10. Un article 10bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même Règlement :

« Article 10bis. § 1er. Pour l'application des articles 9 et 10, le constructeur de voitures est tenu de fixer un prix de catalogue pour la vente à l'usager de voitures neuves et de voitures mixtes neuves de même type, avec leurs équipements et accessoires.

verkeer heeft gebracht, dan moet die auto bij de invoer ervan als nieuw worden aangemerkt wanneer niet is aangetoond dat hij werkelijk in het buitenland werd gebruikt voor interne verplaatsingen die niet in verband staan met zijn overbrenging naar België.

Als gebruiker wordt aangemerkt een ieder die een personenauto of een auto voor dubbel gebruik gebruikt voor privé-doeleinden of voor andere beroepswerkzaamheden dan de verkoop van personenauto's of auto's voor dubbel gebruik.

De personenauto's en auto's voor dubbel gebruik, welke de in België gevestigde constructeurs of handelaars in personenauto's voor het eerst in het verkeer brengen om ze tijdelijk voor hun eigen behoeften te gebruiken, worden als nieuw aangemerkt wanneer de eerste inschrijving volgend op de levering geschiedt binnen een periode van drie maand, te rekenen vanaf de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht. »

Art. 9. Artikel 10 van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 december 1977 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 10. § 1. Een minimummaatstaf van heffing van de inschrijvingstaks wordt vastgesteld voor de tweedehandse personenauto's en de tweedehandse auto's voor dubbel gebruik. Dienen te worden aangemerkt als tweedehands de personenauto's en auto's voor dubbel gebruik die, op het ogenblik waarop de inschrijving wordt gevraagd, niet nieuw zijn in de zin van artikel 9.

§ 2. Voor deze personenauto's en auto's voor dubbel gebruik mag de maatstaf van heffing niet lager zijn dan de hierna vastgestelde percentages van de catalogusprijs :

85 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend binnen de drie maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

80 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend in de loop van de vierde, de vijfde of de zesde maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

70 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend in de loop van de zevende, de achtste of de negende maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

65 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend in de loop van de tiende, de elfde of de twaalfde maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

55 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het tweede jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

45 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het derde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

35 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het vierde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

30 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het vijfde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

20 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het zesde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

10 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het zevende jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht.

In geen geval mag de maatstaf van heffing lager zijn dan 8 000 frank wanneer de aangifte wordt ingediend vóór het verstrijken van het tiende jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht.

§ 3. Voor de toepassing van dit artikel moet als catalogusprijs in aanmerking worden genomen de prijs die, op het tijdstip waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer is gebracht, door de constructeur was vastgesteld voor de verkoop aan de gebruiker van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik van hetzelfde type samen met de uitrusting en het toebehoren ervan. »

Art. 10. Een artikel 10bis, luidend als volgt, wordt in dezelfde Verordening ingevoegd :

« Artikel 10bis. § 1. Voor de toepassing van de artikelen 9 en 10 is de constructeur van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik gehouden een catalogusprijs vast te stellen voor de verkoop aan de gebruiker van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik van een zelfde type, met de uitrusting en het toebehoren ervan.

Est réputée constructeur, la personne qui a été reconnue en cette qualité par le Ministre des Communications ou son délégué conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques. Lorsque le constructeur est établi à l'étranger, le prix de catalogue doit être fixé par le mandataire que ledit constructeur est tenu de désigner en Belgique, et auquel il aura donné pouvoir à cette fin.

§ 2. Les constructeurs et les mandataires visés au § 1er, alinéa 2, sont tenus de notifier au directeur général de l'administration qui a la taxe sur la valeur ajoutée dans ses attributions les prix de catalogue qu'ils fixent pour les voitures et voitures mixtes qu'ils construisent ou qui sont importées dans le pays, ainsi que toutes les modifications apportées à ces prix.

Les modifications doivent être faites par lettre recommandée à la poste dans les cinq jours de la mise en application du prix de catalogue ou de la modification apportée à ce prix, sur des formules fournies par l'administration. Elles doivent mentionner les indications nécessaires à la détermination des prix de catalogue et à l'identification des types de voitures et voitures mixtes et de leurs équipements et accessoires et, notamment, la marque, le modèle, le millésime, la cylindrée, la puissance du moteur et le modèle de la carrosserie.

§ 3. Les factures relatives à la livraison dans le pays d'une voiture neuve ou d'une voiture mixte neuve doivent, outre les mentions indiquées au § 2, alinéa 2, et le numéro du châssis, contenir l'indication du prix de catalogue. »

Art. 11. Pour les immatriculations visées à l'article 5, § 1er, du Code des taxes assimilées au timbre, opérées entre le 10 avril 1984 et la date de publication au *Moniteur belge* du présent arrêté, la taxe sur la valeur ajoutée versée indûment sur les livraisons et importations de voitures neuves ou de voitures mixtes neuves dont ces immatriculations sont consécutives, s'impute d'office sur les montants dus au titre de la taxe à l'immatriculation.

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 13. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOÛIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ

F. 85 — 3

20 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 19 du 29 juillet 1970 réglant l'application de la taxe d'égalisation et l'arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970 relatif au régime particulier applicable aux exploitants agricoles en matière de taxe sur la valeur ajoutée (1)

BAUDOÛIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment les articles 56, § 2, et 57;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code de la taxe sur la valeur ajoutée, loi du 3 juillet 1969, *Moniteur belge* du 17 juillet 1969.

Arrêté royal n° 19 du 20 juillet 1970, *Moniteur belge* du 31 juillet 1970.

Arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970, *Moniteur belge* du 19 septembre 1970.

Arrêté royal du 31 mars 1978, *Moniteur belge* du 11 avril 1978.

Arrêté royal du 17 octobre 1980, *Moniteur belge* du 30 octobre 1980.

Als constructeur wordt aangemerkt hij die als zodanig door of vanwege de Minister van Verkeerswezen is erkend overeenkomstig artikel 5 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen. Als de constructeur in het buitenland gevestigd is, moet de catalogusprijs worden bepaald door de mandataris welke die constructeur in België moet aanduiden en die hij daartoe gemachtigd heeft.

§ 2. De in § 1, tweede lid, bedoelde constructeurs en mandatarissen zijn gehouden aan de directeur-generaal van de administratie die bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde kennis te geven van de catalogusprijzen welke zij vaststellen voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die zij bouwen of die hier te lande ingevoerd worden, alsook van iedere wijziging in die prijzen.

De kennisgevingen moeten worden gedaan bij ter post aangetekende brief op door de administratie verstrekte formulieren, binnen de vijf dagen na het van kracht worden van de catalogusprijs of van de prijswijziging. Ze moeten alle vermeldingen bevatten die nodig zijn voor het vaststellen van de catalogusprijzen en voor het identificeren van de typen van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik alsmede van de uitrusting en het toebehoren ervan. Inzonderheid moeten worden vermeld: het merk, het model, het jaartal, de cilinderinhoud, de motorsterkte en het carrosseriemodel.

§ 3. De facturen met betrekking tot de levering hier te lande van een nieuwe personenauto of een nieuwe auto voor dubbel gebruik moeten, behalve de vermeldingen genoemd in § 2, tweede lid, het chassisnummer en de catalogusprijs bevatten. »

Art. 11. Ten aanzien van de inschrijvingen bedoeld in artikel 5, § 1, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, die worden verricht tussen 10 april 1984 en de datum van bekendmaking van onderhavig besluit in het *Belgisch Staatsblad*, wordt de belasting over de toegevoegde waarde, die ten onrechte werd gestort voor de leveringen en invoeren van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik waarop deze inschrijvingen volgen, automatisch in mindering gebracht van de als inschrijvings-taks verschuldigde bedragen.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 13. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ

N. 85 — 3

20 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970 tot regeling van de toepassing van de egalisatiebelasting en het koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970 betreffende de bijzondere regeling voor landbouwondernemers inzake belasting over de toegevoegde waarde (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op de artikelen 56, § 2, en 57;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, wet van 3 juli 1969, *Belgisch Staatsblad* van 17 juli 1969.

Koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970, *Belgisch Staatsblad* van 31 juli 1970.

Koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970, *Belgisch Staatsblad* van 19 september 1970.

Koninklijk besluit van 31 maart 1978, *Belgisch Staatsblad* van 11 april 1978.

Koninklijk besluit van 17 oktober 1980, *Belgisch Staatsblad* van 30 oktober 1980.