

Gezien om te worden govoegd bij Ons besluit van 17 oktober 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 84 — 2018

17 OKTOBER 1984. — Ministerieel besluit betreffende het persoonlijk brugboek van de kandidaten voor het certificaat Noordzeeloods op de Noordzee en in het Kanaal

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet van 8 juni 1983 houdende instelling van een certificaat van Noordzeeloods voor het loodsen van schepen op de Noordzee en in het Kanaal;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 oktober 1984 houdende uitvoering van de wet van 8 juni 1983 betreffende de instelling van een certificaat van Noordzeeloods op de Noordzee en in het Kanaal, inzonderheid op artikel 3, § 1 (5°, a);

Gelet op de richtlijn nr. 79/115 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1978 inzake het loodsen van schepen door Noordzeeloods op de Noordzee en in het Kanaal;

Gelet op het advies nr. 80/638/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 16 juni 1980;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Het persoonlijk brugboek van de kandidaat Noordzeeloods bevat de secties van de zeekaarten en, wat de zone waarvoor het certificaat van Noordzeeloods wordt aangevraagd betreft, de volgende gegevens :

1° de karakteristieken van de bijzonderste lichtbakens met hun geografische dracht in zeemijl;

2° de mistseinen, radiobakens (groepindeling) en radarbakens;

3° de namen en karakteristieken van de vaarwaters, passen, ondiepten en landmerken;

4° de details betreffende verkeersscheidingsstelsels, diepwaterroutes en gebieden die dienen te worden gemedend;

5° de koersen en afstanden tussen diverse punten op de hoofdroutes;

6° de waterdiepten in het gebied, rekening houdend met negatieve getij-invloeden en zandribbels;

7° de naam, ligging en karakteristieken van de voornaamste boeien, bakens, lichtschepen, opstanden in zee en andere hulpmiddelen voor de navigatie;

8° de begrenzing in zee van lokale loodsdiensten, de loodskruisposten en de radiocommunicatie met deze loodsdiensten;

9° de radiocommunicatie, de internationale radiotelefonieprocedure, alsmede deze voor opsporing en redding (SAR);

10° de ankerplaatsen in het gebied;

11° de richting en kracht van de getijstroom, de hoogte van het getij en de getijtafels voor het gehele gebied;

12° de algemene configuratie van de kusten;

13° de radio waarschuwingssystemen zowel op lange als op korte termijn : navarea en berichten aan zeevarenden via kuststations;

14° de ligging van kunsteilanden, boortorens, meerboeien en boorkoppen, alsmede de karakteristieken van hun verlichting;

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 octobre 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 84 — 2018

17 OCTOBRE 1984. — Arrêté ministériel relatif au livret de pont personnel des candidats au certificat de pilote hauturier en mer du Nord et dans la Manche

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi du 8 juin 1983 créant le certificat de pilote hauturier pour le pilotage des navires en mer du Nord et dans la Manche;

Vu l'arrêté royal du 17 octobre 1984 portant exécution de la loi du 8 juin 1983 créant le certificat de pilote hauturier en mer du Nord et dans la Manche, notamment l'article 3, § 1er (5°, a);

Vu la directive n° 79/115 du Conseil des Communautés européennes du 21 décembre 1978 relative au pilotage des navires par des pilotes hauturiers opérant en mer du Nord et dans la Manche;

Vu l'avis n° 80/638/CEE de la Commission des Communautés européennes, en date du 16 juin 1980;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Le livre de pont personnel du candidat pilote hauturier comporte les sections des cartes marines et, en ce qui concerne la zone pour laquelle le certificat de pilote hauturier est demandé, les données suivantes :

1° les caractéristiques des principales balises lumineuses avec leur portée géographique en milles marins;

2° les signaux de brume, balises radio (répartition par groupes) et balises radar;

3° les noms et caractéristiques des voies navigables, passes, hauts-fonds et amers;

4° les détails des dispositifs de séparation du trafic, des routes en eau profonde et des zones à éviter;

5° les caps et distances entre divers points situés sur les routes principales;

6° les profondeurs de l'eau dans la zone, compte tenu des incidences négatives de la marée et des crêtes de sable;

7° les noms, positions et caractéristiques des principales bouées et balises, des principaux bateaux-phares et supports en mer et des autres aides à la navigation;

8° la délimitation en mer des services de pilotage locaux, des postes de stationnement des bateaux-pilotes et la communication radio avec ces services de pilotage;

9° la communication radio, les procédures de radiotéléphonie internationale et de recherche et de sauvetage (SAR);

10° les mouillages situés dans la zone;

11° la direction et la force du courant de marée, la hauteur de la marée et les tables des marées pour l'ensemble de la zone;

12° la configuration générale des côtes;

13° les systèmes d'avertissement radio à long ainsi qu'à court terme : navarea et avis aux navigateurs par l'intermédiaire des stations côtières;

14° la position des îles artificielles, plates-formes de forage, bouées d'amarrage et têtes de sonde, ainsi que les caractéristiques de leur éclairage;

15° de helikopter-informaties waar in gebruik;

16° de E.T.A.-procedures, quarantaine voorschriften, meldingsplicht en loodsdiensregeling die gelden voor de havens van het gebied;

17° de lijst van actuele berichten aan zeevarenden alsmede details betreffende de jaarlijks verschijnende *Berichten aan Zeevarenden van de Engelse Admiraliteit* nrs. 1 t.e.m. 21;

18° de tekst van de I.M.O. « Standard Marine Navigational Vocabulary »;

19° de I.M.O.-code voor V.H.F.-gebruik op zee;

20° een uittreksel uit de zeemansgidsen;

21° alle inlichtingen welke de Nautische toezichtscommissie voor het loodsen noodzakelijk acht en ter kennis brengt van de Noordzeeloods.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 17 oktober 1984.

H. DE CROO

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID
EN VAN HET GEZIN
EN MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 84 — 2019

24 APRIL 1984. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 februari 1966 houdende aanduiding van de kantoren en hulpkantoren der douanen langs waar de invoer van vers, toebereid of verduurzaam vlees en vleeswaren toegelaten is

De Minister van Financiën,
De Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu,

Gelet op het koninklijk besluit van 12 maart 1965 betreffende de invoer van vlees, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 17 januari 1966, 1 april 1968, 26 september 1968, 14 oktober 1969, 11 juni 1970, 12 september 1971, 5 mei 1972, 12 juli 1972, 11 oktober 1974, 9 augustus 1976, 20 april 1977 en 21 juni 1979;

Gelet op de wet van 15 april 1965 betreffende de keuring van en de handel in vis, gevogelte, konijnen en wild, en tot wijziging van de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, in het bijzonder artikel 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 februari 1966 houdende aanduiding van de kantoren en hulpkantoren der douanen langs waar de invoer van vers, toebereid of verduurzaam vlees en vleeswaren, toegelaten is, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 9 juni 1966, 9 maart 1967, 12 april 1967, 19 december 1967, 24 juli 1968, 17 februari 1969, 31 juli 1969, 7 januari 1970, 6 april 1970, 29 mei 1973, 10 december 1974, 22 mei 1975, 22 januari 1976, 2 augustus 1976, 5 januari 1977, 1 augustus 1978, 11 april 1979, 10 maart 1980, 15 mei 1980, 22 december 1980, 13 maart 1981, 11 december 1981, 31 maart 1983, 7 oktober 1983 en 27 februari 1984;

Gelet op het ministerieel besluit van 27 oktober 1972 houdende aanduiding van de kantoren en hulpkantoren der douanen langs waar de invoer van vlees van gevogelte is toegelaten;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 april 1976 betreffende de keuring van en de handel in vis;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 augustus 1978 houdende aanduiding van de douanekantoren langs waar de invoer van vis, toegelaten is, aangevuld door het ministerieel besluit van 2 april 1979, gewijzigd door al zijn latere besluiten;

Gelet op het advies van het Hoog Comité van Toezicht;

Overwegende het feit dat doctor J.-P. Deconinck zijn taak als controlelerenarts bij de invoer niet behoorlijk uitvoerde;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, gewijzigd door de gewone wet tot hervorming der instellingen van 9 augustus 1980, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Overwegende het feit dat de dringende noodzakelijkheid zich verrechtvaardigt daar het onontbeerlijk is de continuïteit te verzekeren van de gezondheidscontrole bij invoer van vlees, vlees van gevogelte en vis,

15° les informations pour hélicoptères dans leurs zones opérationnelles;

16° les procédures E.T.A., les prescriptions relatives à la quarantaine, l'obligation d'annonce et la réglementation sur le pilotage relatifs aux ports de la zone;

17° la liste des « Avis aux navigateurs » d'actualité et des détails concernant la parution annuelle des *Avis aux navigateurs de l'Amirauté britannique*, nos 1 à 21 inclus;

18° le texte du « Standard Marine Navigational Vocabulary » de l'O.M.I.;

19° le code O.M.I. pour l'utilisation de la V.H.F. en mer;

20° un extrait des instructions nautiques;

21° tous les renseignements que la Commission nautique de contrôle juge nécessaires pour le pilotage et qu'elle communique au pilote hauturier.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 octobre 1984.

H. DE CROO

MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE
ET DE LA FAMILLE
ET MINISTÈRE DES FINANCES

F. 84 — 2019

24 AVRIL 1984. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 février 1966 désignant les bureaux et succursales de douane par lesquels l'importation des viandes fraîches, préparées ou conservées et des préparations de viandes peut s'effectuer

Le Ministre des Finances,
Le Secrétaire d'Etat à la Santé publique et à l'Environnement,

Vu l'arrêté royal du 12 mars 1965 relatif à l'importation des viandes, modifié par les arrêtés royaux des 17 janvier 1966, 1er avril 1968, 26 septembre 1968, 14 octobre 1969, 11 juin 1970, 12 septembre 1971, 5 mai 1972, 12 juillet 1972, 11 octobre 1974, 9 août 1976, 20 avril 1977 et 21 juin 1979;

Vu la loi du 15 avril 1965 concernant l'expertise et le commerce du poisson, des volailles, des lapins et du gibier, et modifiant la loi du 5 septembre 1952 relative à l'expertise et au commerce des viandes, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté ministériel du 21 février 1966 désignant les bureaux et succursales de douane par lesquels l'importation des viandes fraîches, préparées ou conservées et des préparations de viandes peut s'effectuer, modifié par les arrêtés ministériels des 9 juin 1966, 9 mars 1967, 12 avril 1967, 19 décembre 1967, 24 juillet 1968, 17 février 1969, 31 juillet 1969, 7 janvier 1970, 6 avril 1970, 29 mai 1973, 10 décembre 1974, 22 mai 1975, 22 janvier 1976, 2 août 1976, 5 janvier 1977, 1er août 1978, 11 avril 1979, 10 mars 1980, 15 mai 1980, 22 décembre 1980, 13 mars 1981, 16 décembre 1981, 31 mars 1983, 7 octobre 1983 et 27 février 1984;

Vu l'arrêté ministériel du 27 octobre 1972 désignant les bureaux de douane et les succursales de douane par lesquels l'importation des viandes de volaille peut s'effectuer;

Vu l'arrêté royal du 30 avril 1976 relatif à l'expertise et au commerce du poisson;

Vu l'arrêté ministériel du 1er août 1978 désignant les bureaux et les succursales de douane par lesquels l'importation du poisson peut s'effectuer, complété par l'arrêté ministériel du 2 avril 1979, ainsi que ses modifications;

Vu l'avis du Comité supérieur de Contrôle;

Considérant le fait que le docteur Deconinck, J.-P., n'a pas assumé ses fonctions de vétérinaire de contrôle à l'importation;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, modifiées par la loi ordinaire de réformes institutionnelles du 9 août 1980, notamment l'article 3, § 1er;

Considérant que l'urgence se justifie par la nécessité d'assurer la continuité du contrôle sanitaire des viandes, des viandes de volailles et du poisson à l'importation,