

**Autosnelwegen  
Onteigeningen. — Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 2 oktober 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Zedelgem, voor de bouw door het Wegenfonds, van de brug B27 over de autosnelweg Kortrijk-Brugge (plan nr. FG3/A17/231-WA5163).

Bij koninklijk besluit van 2 oktober 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied van de stad Kortrijk (Marke), voor de herinrichting door het Wegenfonds, van de parkeerterreinen langs de autosnelweg A14 Eindhoven-Rijsel (plan nr. AE3/A14-13.0.10).

Bij koninklijk besluit van 2 oktober 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Dilbeek, voor de aanpassing door het Wegenfonds, van de toegang tot de Ring om Brussel via de RW9 Brussel-Duinkerke (plan nr. KN 11.068/1).

**Provinciewegen. — Rooilijnen**

Bij koninklijk besluit van 2 oktober 1984 is goedgekeurd het besluit waarbij de gemeenteraad van Lochristi het rooilijnplan nr. 7 aanneemt voor de traverse van de provincieweg nr. 345 Gent-Zele in die gemeente.

**Bestuur Financiële Bijdragen en Beheer  
Integrale vergoedingscoëfficiënt**

Bij koninklijk besluit van 9 oktober 1984 is de integrale vergoedingscoëfficiënt inzake oorlogsschade aan boten vastgesteld op 24,00, voor de periode van 1 juli 1983 tot 31 december 1983, en op 24,00 voor de periode van 1 januari 1984 tot 30 juni 1984.

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**

**Bestuur van het Vervoer**

**Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen  
Afschaffing van overwegen**

Een koninklijk besluit van 12 oktober 1984 verklaart van algemeen nut de afschaffing van de overwegen nrs. 57, 58 en 59 te Court-Saint-Etienne van de lijn 140 : Ottignies-Marcinelle mits het bouwen van een zijweg en machtigt, bij gebrek aan afstand in der minne, de onteigening, volgens de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978, van de eigendommen nodig voor de uitvoering van deze werken.

**MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING**

**Krijgsmacht  
Benoemingen in de graad van reserveonderluitenant**

Bij koninklijk besluit nr. 23290 van 28 september 1984 :

**Landmacht**

Worden de hierna genoemde dienstplichtige onderluitnants in de graad van reserveonderluitenant benoemd.

**Korps van de infanterie**

op 1 april 1984 :  
Killemaes, K.A.H.

**Autoroutes  
Expropriations, — Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 2 octobre 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Zedelgem, en vue de la construction par le Fonds des Routes, du pont B 27 au-dessus de l'autoroute A17 Courtrai-Bruges (plan n° FG3/A17/231-WA5163).

Un arrêté royal du 2 octobre 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la ville de Courtrai (Marke), en vue du réaménagement par le Fonds des Routes, des parc de stationnement de l'autoroute A14 Eindhoven-Lille (plan n° AE3/A14-13.0.10).

Un arrêté royal du 2 octobre 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Dilbeek, en vue de l'adaptation par le Fonds des Routes, de l'accès au Ring de Bruxelles par la RE9 Bruxelles-Dunkerque (plan n° KN 11.068/1).

**Routes provinciales. — Plans d'alignement**

Un arrêté royal en date du 2 octobre 1984 approuve la délibération par laquelle le conseil communal de Lochristi adopte le plan d'alignement n° 7 pour la traverse de cette localité, appartenant à la route provinciale n° 345 Gand-Zele.

**Administration de l'Intervention financière et de la Gestion  
Coefficient d'indemnisation intégrale**

Par arrêté royal du 9 octobre 1984, le coefficient d'indemnisation intégrale en matière de dommages de guerre aux bateaux est fixé à 24,00, pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 1983 au 31 décembre 1983, et à 24,00 pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 1984 au 30 juin 1984.

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS**

**Administration des Transports**

**Société nationale des Chemins de fer belges  
Suppression de passages à niveau**

Un arrêté royal du 12 octobre 1984 décrète d'utilité publique la suppression des passages à niveau n°s 57, 58 et 59 à Court-Saint-Etienne sur la ligne 140 : Ottignies-Marcinelle moyennant l'établissement d'une voirie latérale et autorise, à défaut de cession amiable, l'expropriation des propriétés nécessaires à l'exécution des travaux, selon la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978.

**MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE**

**Forces armées  
Nominations au grade de sous-lieutenant de réserve**

Par arrêté royal n° 23290 du 28 septembre 1984 :

**Force terrestre**

Les sous-lieutenants miliciens dont les noms sont repris ci-après sont nommés au grade de sous-lieutenant de réserve.

**Corps de l'infanterie**

à la date du 1<sup>er</sup> avril 1984 :  
Killemaes, K.A.H.