

Zijn als volgt overeengekomen :

Artikel 1

De Europese Economische Gemeenschap kan Partij worden bij de Overeenkomst door deze te ondertekenen. Wat de Gemeenschap betreft, treedt de Overeenkomst in werking op de eerste dag van de maand die volgt op deze ondertekening.

Artikel 2

1. Dit Aanvullend Protocol staat open voor aanvaarding door de Partijen bij de Overeenkomst. Het treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op de datum waarop de laatste van de Overeenkomstsluitende Partijen haar akte van aanvaarding heeft nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Raad van Europa.

2. Dit Aanvullend Protocol treedt niettemin in werking na het verstrijken van een tijdvak van twee jaar vanaf de datum waarop het voor aanvaarding is opgesteld, tenzij een van de Overeenkomstsluitende Partijen bezwaar tegen de inwerkingtreding heeft ingediend. Indien zulk een bezwaar is ingediend, is het eerste lid van dit artikel van toepassing.

Artikel 3

Vanaf de datum van zijn inwerkingtreding vormt dit Aanvullend Protocol een integrerend deel van de Overeenkomst. Vanaf die datum kan geen enkele Staat Partij worden bij de Overeenkomst zonder tegelijkertijd Partij te worden bij het Aanvullend Protocol.

Artikel 4

De Secretaris-Generaal van de Raad van Europa stelt de Lid-Staten van de Raad van Europa, elke Staat die tot de Overeenkomst is toegetreten, alsmede de Europese Economische Gemeenschap, in kennis van elke aanvaarding of elk bezwaar bedoeld in artikel 2, alsook van de datum van inwerkingtreding van dit Aanvullend Protocol in overeenstemming met artikel 2.

De Secretaris-Generaal stelt de Europese Economische Gemeenschap eveneens in kennis van elke handeling, kennisgeving of mededeling die op de Overeenkomst betrekking heeft.

Gedaan te Straatsburg, op 29 september 1982, in de Engelse en de Franse taal, en opgesteld voor aanvaarding op 1 januari 1983. De beide teksten zijn gelijkelijk authentiek en worden in een enkel exemplaar nedergelegd in het archief van de Raad van Europa. De Secretaris-Generaal van de Raad van Europa doet een gewaarmerkt afschrift toekomen aan elke Lid-Staat van de Raad van Europa, aan elke Staat die is uitgenodigd tot de Overeenkomst toe te treden, alsmede aan de Europese Economische Gemeenschap.

De aanvaardingsoorkonde van België werd neergelegd op 20 juli 1984 (art. 2, 1).

Dit Protocol is nog niet in werking getreden.

De datum van inwerkingtreding alsmede de lijst van de gebonden Staten zullen later gepubliceerd worden.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 1947

25 SEPTEMBER 1984. — Koninklijk besluit betreffende het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, inzonderheid op artikel 32, aangevuld bij koninklijk besluit nr. 239 betreffende bepaalde comités en commissies van het Ministerie van Verkeerswezen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg is samengesteld uit de hierna vermelde leden :

- 1° vijf afgevaardigden van de Minister van Verkeerswezen;
- 2° twee afgevaardigden van de Minister van Financiën;
- 3° twee afgevaardigden van de Minister van Economische Zaken;

Sont convenus de ce qui suit :

Article 1er

La Communauté économique européenne peut devenir Partie contractante à l'Accord par la signature de celui-ci. L'Accord entrera en vigueur à l'égard de la Communauté le premier jour du mois suivant la signature.

Article 2

1. Le présent Protocole additionnel est ouvert à l'acceptation des Parties contractantes à l'Accord. Il entrera en vigueur le premier jour du mois suivant la date à laquelle la dernière des Parties contractantes aura déposé son instrument d'acceptation auprès du Secrétaire général du Conseil de l'Europe.

2. Néanmoins, ce Protocole additionnel entrera en vigueur à l'expiration d'une période de deux ans à compter de la date à laquelle il aura été ouvert à l'acceptation, sauf si une Partie contractante a notifié une objection à l'entrée en vigueur. Lorsqu'une telle objection a été notifiée, le paragraphe premier de cet article s'applique.

Article 3

Dès la date de son entrée en vigueur, le présent Protocole additionnel fera partie intégrante de l'Accord. A partir de cette date, aucun Etat ne pourra devenir Partie contractante à l'Accord sans devenir en même temps Partie contractante au Protocole additionnel.

Article 4

Le Secrétaire général du Conseil de l'Europe notifiera aux Etats membres du Conseil de l'Europe, à tout Etat ayant adhéré à l'Accord et à la Communauté économique européenne, toute acceptation ou objection au sens de l'article 2 et la date d'entrée en vigueur du présent Protocole additionnel conformément à l'article 2.

Le Secrétaire général notifiera aussi à la Communauté économique européenne tout acte, notification ou communication ayant trait à l'Accord.

Fait à Strasbourg, le 29 septembre 1982, en français et en anglais, et ouvert à l'acceptation le 1er janvier 1983. Les deux textes font également foi et seront déposés en un seul exemplaire dans les archives du Conseil de l'Europe. Le Secrétaire général du Conseil de l'Europe en communiquera copie certifiée conforme à chacun des Etats membres du Conseil de l'Europe, à tout Etat invité à adhérer à l'Accord et à la Communauté économique européenne.

L'instrument d'acceptation de la Belgique a été déposé le 20 juillet 1984 (art. 2, 1).

Ce Protocole n'est pas encore entré en vigueur.

La date de l'entrée en vigueur ainsi que la liste des Etats liés seront publiées ultérieurement.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 1947

25 SEPTEMBRE 1984. — Arrêté royal relatif au Comité consultatif des transports de personnes par route

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 32, complété par l'arrêté royal n° 239 relatif à certains comités et commissions du Ministère des Communications;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le Comité consultatif des transports de personnes par route se compose des membres ci-après :

- 1° cinq délégués du Ministre des Communications;
- 2° deux délégués du Ministre des Finances;
- 3° deux délégués du Ministre des Affaires économiques;

- 4° twee afgevaardigden van de Minister van Openbare Werken;
 5° twee afgevaardigden van de Minister van Binnenlandse Zaken;
 6° twee afgevaardigden van de Minister van Middenstand;
 7° twee afgevaardigden van de Minister van Tewerkstelling en Arbeid;
 8° twee afgevaardigden van de Minister die de Sociale Voorzorg in zijn bevoegdheid heeft;
 9° twee afgevaardigden van de « Ministre de l'Education Nationale »;
 10° twee afgevaardigden van de Minister van Onderwijs;
 11° een afgevaardigde van elk der negen bestendige deputaties van de provincieraden;
 12° twee afgevaardigden van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten;
 13° een afgevaardigde van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;
 14° twee afgevaardigden van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen;
 15° twee afgevaardigden van de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer;
 16° twee afgevaardigden van het Verbond van Belgische Ondernemingen;
 17° twee afgevaardigden van de Federatie van de Belgische Auto- en Autocarondernemers;
 18° twee afgevaardigden van de Nationale Groepering van Taxi- en Locatieautobedrijven;
 19° twee afgevaardigden van de Nationale Federatie der Zelfstandige Taxiuitbaters;
 20° twee afgevaardigden van de Belgische Transportarbeidersbond;
 21° twee afgevaardigden van de Christelijke Centrale van Vervoerarbeiders;
 22° twee afgevaardigden van de Algemene Centrale van de Liberale Vakbonden van België.

Art. 2. De afvaardigingen, bedoeld in artikel 1 van dit besluit, die een ministerieel departement vertegenwoordigen, worden aangewezen door de bevoegde Minister of zijn afgevaardigde.

De andere afvaardigingen worden aangeduid door hun bestuursorgaan.

Art. 3. Elke afvaardiging mag zich laten vergezellen van maximum twee niet stemgerechtigde experten.

Art. 4. Het voorzitterschap van het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg wordt waargenomen door een afgevaardigde van de Minister van Verkeerswezen.

Art. 5. Het secretariaat van het Comité wordt verzorgd door de diensten van het Bestuur van het Vervoer.

Art. 6. De in dit besluit bedoelde mandaten worden niet vergoed.

Art. 7. De Minister van Verkeerswezen kan in de schoot van het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg, beperkte subcomités aanduiden, die belast zijn met het onderzoek van de problemen die eigen zijn aan elke tak van de vorenbedoelde vervoerdiensten.

Art. 8. Worden opgeheven :

- 1° het koninklijk besluit van 15 maart 1965 betreffende het Comité van advies voor de personenvervoerdiensten over de weg;
 2° het koninklijk besluit van 29 september 1971 betreffende het Comité van advies voor de taxi's.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 september 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
 De Minister van Verkeerswezen
 en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

- 4° deux délégués du Ministre des Travaux publics;
 5° deux délégués du Ministre de l'Intérieur;
 6° deux délégués du Ministre des Classes moyennes;
 7° deux délégués du Ministre de l'Emploi et du Travail;

8° deux délégués du Ministre ayant la Prévoyance sociale dans ses attributions;
 9° deux délégués du Ministre de l'Education nationale;

10° deux délégués du « Ministre van Onderwijs »;
 11° un délégué pour chacune des neuf députations permanentes des conseils provinciaux;

12° deux délégués de l'Union des Villes et Communes de Belgique;

13° un délégué de la Société nationale des Chemins de fer belges;

14° deux délégués de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux;

15° deux délégués de l'Union belge des Transports en commun urbains et régionaux;

16° deux délégués de la Fédération des Entreprises de Belgique;

17° deux délégués de la Fédération belge des Exploitants d'Autobus et d'Autocars;

18° deux délégués du Groupement national des Exploitants de Taxis et de Voiture de location;

19° deux délégués de la Fédération nationale des Exploitants indépendants de Taxis;

20° deux délégués de l'Union belge des Ouvriers du Transport;

21° deux délégués de la Centrale chrétienne des Ouvriers du Transport;

22° deux délégués de la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique.

Art. 2. Les délégations, visées à l'article 1er du présent arrêté, représentant un département ministériel sont désignées par le Ministre compétent ou son délégué.

Les autres délégations sont désignées par leurs instances dirigeantes.

Art. 3. Chaque délégation peut se faire accompagner de deux experts au maximum, n'ayant pas voix délibérative.

Art. 4. La présidence du Comité consultatif des transports de personnes par route est assurée par un délégué du Ministre des Communications.

Art. 5. Le secrétariat du Comité est assuré par les services de l'Administration des Transports.

Art. 6. Les mandats faisant l'objet du présent arrêté ne donnent pas lieu à rémunération.

Art. 7. Le Ministre des Communications peut désigner, au sein du Comité consultatif des transports de personnes par route, des sous-comités restreints chargés d'étudier des questions particulières propres à chaque branche desdits transports.

Art. 8. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 15 mars 1965 relatif au Comité consultatif des transports de personnes par route;

2° l'arrêté royal du 29 septembre 1971 relatif au Comité consultatif des taxis.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 septembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :
 Le Ministre des Communications
 et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO