

N. 84 — 1871

14 SEPTEMBER 1984. — Koninklijk besluit waarbij het vak Bergen (Jemappes)-Frameries van de ring om Bergen aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 februari 1971 tot indeling van de ontworpen openbare weg Jemappes-Nouvelles bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 24 september 1971;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg Jemappes-Nouvelles (westelijke ring om Bergen) tussen Jemappes en Frameries wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen koninklijke besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afstrijden van dat autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

— Bergen (Jemappes) verkeersknooppunt met de rijksweg nr. 22 Bergen-Valenciennes;

— Bergen (Cuesmes) verkeersknooppunt met de provincieweg 400 Bergen-Blaregnies-Frameries (1/2 knooppunt met de rijksweg nr. 399 Bergen-Bavai — 1 afd. en 1 oprijt).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

MINISTERIE VAN ONDERWIJS

N. 84 — 1872

2 AUGUSTUS 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juni 1983 houdende oprichting en samenstelling van Rijksscholengemeenschappen voor secundair onderwijs

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten tot regeling van het middelbaar onderwijs, gecoördineerd op 30 april 1957, gewijzigd bij de wetten van 10 april 1958, 29 mei 1959, 8 november 1962, 30 juli 1963 en 19 juli 1971 en bij de koninklijke besluiten van 25 februari 1965, 29 augustus 1966, 20 juli 1967 en 31 juli 1975;

Gelet op de wetten tot regeling van het technisch onderwijs, gecoördineerd op 30 april 1957, gewijzigd bij de wetten van 1 maart 1958, 29 mei 1959, 30 juli 1963, 8 juli 1970, 18 juli 1970 en 19 juli 1971 en bij de koninklijke besluiten van 29 augustus 1966, 20 juli 1967, 10 november 1967 en 31 juli 1975;

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, gewijzigd bij de wetten van 29 juli 1961, 17 maart 1965, 18 januari 1966, 2 juni 1970, 6 juli 1970, 11 juli 1973, 17 januari 1974, 10 december 1974, 14 juli 1975, 20 februari 1978, 5 augustus 1978 en 18 september 1981;

Gelet op de wet van 18 september 1981 houdende wijziging van de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving;

2

F. 84 — 1871

14 SEPTEMBRE 1984. — Arrêté royal soumettant la section de Mons (Jemappes)-Frameries du ring de Mons au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 17 février 1971 classant la voie publique projetée Jemappes-Nouvelles dans la catégorie des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 24 septembre 1971;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La section de l'autoroute Jemappes-Nouvelles (ring ouest de Mons) ouverte à la circulation entre Jemappes et Frameries est soumise aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés royaux pris en exécution de cette loi.

Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'accès et à la sortie de cette section de l'autoroute sont situés à :

— Mons (Jemappes) échangeur avec la RN 22 Mons-Valenciennes;

— Mons (Cuesmes) échangeur avec la P 400 Mons-Blaregnies-Frameries (1/2 échangeur avec la RN 399 Mons-Bavai — 1 sortie et 1 accès).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

« MINISTERIE VAN ONDERWIJS »

F. 84 — 1872

2 AOUT 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juin 1983 fixant la création et la composition des centres d'enseignement secondaire de l'Etat

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'enseignement moyen, coordonnées le 30 avril 1957, modifiées par les lois des 10 avril 1958, 29 mai 1959, 8 novembre 1962, 30 juillet 1963 et 19 juillet 1971 et par les arrêtés royaux des 25 février 1965, 29 août 1966, 20 juillet 1967 et 31 juillet 1975;

Vu les lois sur l'enseignement technique coordonnées le 30 avril 1957, modifiées par les lois des 1er mars 1958, 29 mai 1959, 30 juillet 1963, 6 juillet 1970, 16 juillet 1970 et 19 juillet 1971 et par les arrêtés royaux des 29 août 1966, 20 juillet 1967, 10 novembre 1967 et 31 juillet 1975;

Vu la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, modifiée par les lois des 29 juillet 1961, 17 mars 1965, 18 janvier 1966, 2 juin 1970, 6 juillet 1970, 11 juillet 1973, 17 janvier 1974, 10 décembre 1974, 14 juillet 1975, 20 février 1978, 5 août 1978 et 18 septembre 1981;

Vu la loi du 18 septembre 1981 modifiant la loi du 29 mai 1959, modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement;