

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 18 juni 1984,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Beernem-Damme zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtst bijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeenten Beernem en Damme.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 2 mei 1984.

Brussel, 2 juli 1984.

D. COENS

2 JULI 1984. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone De Pinte waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 18 juni 1984,

Besluit :

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone De Pinte zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtst bijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale — secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 18 juin 1984,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport de la zone de Beernem-Damme, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire des communes de Beernem et Damme.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 2 mai 1984.

Bruxelles, le 2 juillet 1984.

D. COENS

2 JUILLET 1984. — Arrêté ministériel déterminant la zone de De Pinte où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale — secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 18 juin 1984,

Arrête :

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport de la zone de De Pinte, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente De Pinte, met uitzondering van de deelgemeente Zevegem.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 2 mei 1984.

Brussel, 2 juli 1984.

D. COENS

2 JULI 1984. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Bonheiden waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 18 juni 1984,

Besluit:

Artikel 1. De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Bonheiden zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

Art. 2. Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtst bijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeente Bonheiden.

Art. 3. Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 2 mei 1984.

Brussel, 2 juli 1984.

D. COENS

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de De Pinte, à l'exception de la section de la commune de Zevegem.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 2 mai 1984.

Bruxelles, le 2 juillet 1984.

D. COENS

2 JUILLET 1984. — Arrêté ministériel déterminant la zone de Bonheiden où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale — secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 18 juin 1984,

Arrête:

Article 1er. Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport de la zone de Bonheiden, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

Art. 2. Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la commune de Bonheiden.

Art. 3. Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 2 mai 1984.

Bruxelles, le 2 juillet 1984.

D. COENS