

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

## Waterwegen

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat de openbare havens te Ombret, Ampsin en Tihange aan het heheer van de Autonome Haven van Luik worden overgedragen.

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat een op het grondgebied van de gemeente Seraing gelegen bijkomend perceel grond aan het beheer van de Autonome Haven van Luik is onttrokken.

## Rijkswegen

## Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Herck-de-Stad, voor de aanleg van fietspaden door het Wegenfonds langs de weg nr. 18, Beringen-Aken (plan nr. FX7/18/34/4179).

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Bertem, voor de aanpassing door het Wegenfonds, van het kruispunt van de Vossenstraat met RW 3 Brussel-Aken (plan nr. KN 11.253).

Bij koninklijk besluit van 19 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Zonhoven, voor de modernisering door het Wegenfonds, van de weg nr. 24 Zonhoven-Breda (plans nrs. FX7/23/12/4173 en FX7/24/12/4174).

Bij koninklijk besluit van 19 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Durbuy (Grandhan) voor de verbetering door het Wegenfonds van de R.W. 29 (plan nr. F 29/2353E).

Autosnelwegen  
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij besluit van 19 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Assen (Zellik), voor de aanleg door het Wegenfonds, van het verkeersknooppunt te Dilbeek (Groot-Bijgaarden), 4e fase (plan nr. KN 11303).

## MINISTERIE VAN ONDERWIJS

2 JULI 1984. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Beernem-Damme waarin kerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

## Voies hydrauliques

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète que sont remis en gestion au Port autonome de Liège les ports publics d'Ombret, d'Ampsin et de Tihange.

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète qu'est retirée au Port autonome de Liège la gestion d'une parcelle supplémentaire de terrain sur le territoire de la commune de Seraing.

## Routes de l'Etat

## Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Herck-la-Ville, en vue de la construction de pistes cyclables, par le Fonds des Routes, le long de la route n° 18, Beringen-Aix-la-Chapelle (plan n° FX7/18/34/4179).

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Bertem, en vue de l'adaptation, par le Fonds des Routes, du carrefour formé par la « Vossenstraat » et la RN 3 Bruxelles-Aix-la-Chapelle (plan n° KN 11.253).

Un arrêté royal du 19 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Zonhoven, en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 24 Zonhoven-Breda (plans n°s FX7/23/12/4173 et FX7/24/12/4174).

Un arrêté royal du 19 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire appliquer des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la ville de Durbuy (Grandhan) en vue de l'amélioration par le Fonds des Routes de la R.N. 29 (plan n° F 29/2353E).

Autoroutes  
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 19 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune d'Assen (Zellik), en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'échangeur de Dilbeek (Groot-Bijgaarden), 4e phase (plan n° KN 11303).

## « MINISTERIE VAN ONDERWIJS »

2 JUILLET 1984. — Arrêté ministériel déterminant la zone de Beernem-Damme où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 18 juni 1984,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Beernem-Damme zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

**Art. 2.** Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtst bijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen, waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de gemeenten Beernem en Damme.

**Art. 3.** Het gebied van de zone kan naar gelang van de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 2 mei 1984.

Brussel, 2 juli 1984.

D. COENS

2 JULI 1984. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone De Pinte waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 18 juni 1984,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone De Pinte zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

**Art. 2.** Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtst bijgelegen school vinden rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale — secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 18 juin 1984,

Arrête :

**Article 1er.** Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport de la zone de Beernem-Damme, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire des communes de Beernem et Damme.

**Art. 3.** Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 2 mai 1984.

Bruxelles, le 2 juillet 1984.

D. COENS

2 JUILLET 1984. — Arrêté ministériel déterminant la zone de De Pinte où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Education nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Education nationale — secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 18 juin 1984,

Arrête :

**Article 1er.** Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport de la zone de De Pinte, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1er du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui parmi les écoles citées ci-après trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.