

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 1627

11 JULI 1984. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 2 en 3;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 29 juni 1982 en van 27 juni 1983;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de reglementering ingevoerd bij ministerieel besluit van 30 juli 1981 ophoudt uitwerking te hebben op 30 juni 1984 en dat het dringend is er de toepassing van te verlengen om een minimumrendabiliteitsdrempel te waarborgen voor de uitbaters van tankschepen aangewend voor het vervoer van ruwe aardoliën, van vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën,

Besluit:

Artikel 1. Artikel 2 van het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 juni 1982, wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Artikel 2 : De vrachtprijs te betalen door de verlader voor de transporten bedoeld onder artikel 1 van dit besluit mag niet lager zijn dan de tarieven vermeld in bijlage II bij dit besluit.

Deze tarieven zijn van toepassing met ingang van 1 december 1983. Zij vloeien voort uit de toepassing van de formule vermeld bij artikel 4 van dit besluit, in functie van de evolutie van de wijzigingsfactoren waarmee rekening werd gehouden in december 1980 voor het vastleggen van de basistarieven. »

Art. 2. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 24 juni 1982 en 27 juni 1983, wordt de vermelding « 30 juni 1984 » vervangen door de vermelding « 30 september 1984 ».

Art. 3. Bijlage II van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1984.

Brussel, 11 juli 1984.

H. DE CROO

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 1627

11 JUILLET 1984. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 2 et 3;

Vu l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides, modifié par les arrêtés ministériels du 29 juin 1982 et du 27 juin 1983;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la réglementation instaurée par l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 cesse d'être en vigueur le 30 juin 1984 et qu'il est urgent d'en prolonger l'application afin d'assurer un seuil de rentabilité minimal aux exploitants de bateaux-citernes affectés au transport de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides,

Arrête :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides, modifié par l'arrêté ministériel du 29 juin 1982, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2 : Le fret à payer par le chargeur pour les transports visés à l'article 1er du présent arrêté ne peut être inférieur aux tarifs figurant à l'annexe II du présent arrêté.

Ces tarifs sont en vigueur à partir du 1er décembre 1983. Ils résultent de l'application de la formule énoncée à l'article 4 du présent arrêté, en fonction de l'évolution des facteurs de variation pris en considération en décembre 1980 pour l'établissement des prix de base. »

Art. 2. Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels du 29 juin 1982 et du 27 juin 1983, la mention « 30 juin 1984 » est remplacée par la mention « 30 septembre 1984 ».

Art. 3. L'annexe II du même arrêté est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1984.

Bruxelles, le 11 juillet 1984.

H. DE CROO

## Bijlage II

## Annexe II

Bodemtarieven en laad- en lostijden voor het vervoer van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën per tankschip in het Belgische binnenvaartverkeer.

Tarifs minima et temps de chargement et de déchargement pour le transport de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides par bateau-citerne en trafic fluvial intérieur belge.

## I. BODEMTARIEVEN

## I. TARIFS MINIMA

## A. Laadplaats Antwerpen

## Vrachtprijzen

## A. Lieu de chargement Anvers

Frets

## Bestemmingen :

## Destinations :

## 1. Albertkanaal

## 1. Canal Albert

Merksem	50
Oelegem	59
Herentals	71
Olen	71
Geel	78
Tessenderlo	81
Kwaadmechelen	81
Hasselt	86
Luik	125
Engis (Les Awirs)	140
Sauheid } Hoci }	148
Andenne	180
Namen	237
Givet	327

Merksem
Oelegem
Herentals
Olen
Geel
Tessenderlo
Kwaadmechelen
Hasselt
Liège
Engis (les Awirs)
{ Sauheid Huy
Andenne
Namur
Givet

## 2. Schelde

## 2. Escaut

Hemiksem	55
Gent	73
Baasrode	78
Wetteren	116

Hemiksem
Gand
Baasrode
Wetteren

## 3. Kanaal van Brussel

## 3. Canal de Bruxelles

Ruisbroek } Sauvegarde } Willebroek }	78
Brussel	93
Anderlecht	109
Ruisbroek } Drogenbos }	116
Klabbeek } Tubike }	132
Feluy	148
Gosselies	187
Roux	194
Charleroi	217

{ Ruisbroek Sauvegarde Willebroek
Bruxelles
Anderlecht
{ Ruisbroek Drogenbos
{ Clabecq Tubize
Feluy
Gosselies
Roux
Charleroi

## 4. Samber

## 4. Sambre

Farciennes	228
Moustier } Auvclais }	238

Farciennes
{ Moustier Auvclais

## Vrachtprijzen

	Frets	
5. Kleine kanalen		5. Canaux à petit gabarit
Zwijnaarde	109	Zwijnaarde
Oudenaarde	202	Audenarde
Ruien	210	Ruien
Escanaffles	218	Escanaffles
Doornik	234	Tournai
Antoing	241	Antoing
Schoten	78	Schoten
Olen (Kempen)	80	Olen (Campine)
Sint-Lenaarts	156	Sint-Lenaarts
Beerse	164	Beerse
Rijkevorsel	164	Rijkevorsel
Mol-Gompel	164	Mol-Gompel
Mol-Donk	164	Mol-Donk
Balen-Neet	180	Balen-Neet
Balen-Wezel	171	Balen-Wezel
Neerpelt	164	Neerpelt
Overpelt	164	Overpelt
Walem	140	Walem
Duffel	140	Duffel
Leuven	148	Louvain
Izegem	241	Izegem
Roeselare	249	Roulers
Charleroi	249	Charleroi
Tertre	257	Tertre
Ville-sur-Haine	265	Ville-sur-Haine
Obourg	265	Obourg
Baudour	265	Baudour
Lovendegem	109	Lovendegem
Aalst onder de sluis	132	Alost au-dessous de l'écluse
Aalst boven de sluis	140	Alost au-dessus de l'écluse
Okegem	156	Okegem
Ninove	164	Ninove
Overboelare	194	Overboelare
Eeklo	194	Eeklo
Brugge	218	Bruges
Oostende	234	Ostende
Zeebrugge	234	Zeebrugge
Harelbeke	234	Harelbeke
Aat	249	Ath
Zwevegem	280	Zwevegem

## B. Gent

## B. Gand

## Bestemmingen :

## Destinations :

Antwerpen	73
Brussel	132
Luik	160

Anvers
Bruxelles
Liège

## C. Vlotwerk

## C. Brouettage

Dokken	35
Rede	43

Docks
Rade

## D. Bunkeringen

## D. Soutages

## Haven Antwerpen en Gent :

## Ports d'Anvers et de Gand :

Ladingen	Werkdagen	Zaterdag, zon- en feestdagen	Chargements	Jours ouvrables	Samedis, dimanches et jours fériés
0 - 120 t (min. 100 t)	109 F	131 F	0 - 120 t (min. 100 t)	109 F	131 F
121 - 400 t (min. 200 t)	81 F	98 F	121 - 400 t (min. 200 t)	81 F	98 F
401 - 600 t	73 F	86 F	401 - 600 t	73 F	86 F
601 - 1000 t	72 F	85 F	601 - 1000 t	72 F	85 F
1000 t en meer	71 F	81 F	1000 t et plus	71 F	81 F

## E. Estuaire vaart

## E. Navigation estuaire

Laadplaats : Antwerpen of Gent

Vrachtprijzen

Lieu de chargement : Anvers ou Gand :

Frets

Bestemmingen :

Destinations :

Oostende	140
Zeebrugge (Pier)	116
Zeebrugge (binnen)	125
Brugge	132

Oostende
Zeebrugge (Môle)
Zeebrugge (intérieur)
Bruges

## II. LAAD- EN LOSTIJDEN

## II. TEMPS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

Het geheel van de laad- en lostijden bedraagt 24 uren, berekend in functie tot de openingsuren van de laad- en de losplaatsen.

L'ensemble du temps de chargement et du temps de déchargement est de 24 heures, calculées en fonction des heures d'ouverture des lieux de chargement et de déchargement.

Zo het wordt overschreden, is een toeslag verschuldigd in verhouding tot de duur waarmee deze tijd wordt overschreden. Voor 24 uren belooft het bedrag van de toeslag 23 F per ijkton.

S'il est dépassé, un supplément est dû proportionnellement à la durée du dépassement. Pour 24 heures, le montant du supplément est de 23 F par tonne de jauge.

Een toeslag van 7 F per ton is verschuldigd op het ingeladen gewicht :

Un supplément de 7 F par tonne est dû sur le poids chargé :

- indien er meer dan één laad- of losplaats is;
- in geval van laden in een zeeschip of van lossen uit een zeeschip.

— s'il y a plus d'un lieu de chargement ou de déchargement;

— en cas de chargement dans un navire de mer ou de déchargement hors d'un navire de mer.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 11 juli 1984.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 11 juillet 1984.

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,  
Telegrafie en Telefonie,

Le Ministre des Communications et des Postes,  
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

H. DE CROO

## EXECUTIEVEN — EXECUTIFS

## VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 84 — 1628

10 JULI 1984. — Besluit van de Vlaamse Executieve tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 maart 1981 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Belgische Radio en Televisie, Nederlandse Uitzendingen

De Vlaamse Executieve,

Op voordracht van de Gemeenschapsminister van Cultuur;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid artikel 11;

Na beraadslaging,

Gelet op het decreet van 28 december 1979 houdende het statuut van de Belgische Radio en Televisie, Nederlandse Uitzendingen, inzonderheid artikel 18;

Bestuit :

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1981 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Belgische Radio en Televisie, Nederlandse Uitzendingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 juli 1981 en 16 december 1981 en bij besluiten van de Executieve van 19 mei 1982, 14 juli 1982, 8 december 1982, 7 september 1983, 28 september 1983 en 2 mei 1984;

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 18 maart 1981 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Belgische Radio en Televisie, Nederlandse Uitzendingen, wordt als volgt gewijzigd :

§ 1. Volgende betrekkingen worden opgeheven :

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies bij de Belgische Radio en Televisie, Nederlandse Uitzendingen;

Cultureel personeel	
Producer .....	4
Acteur .....	1
Assistent .....	3
Hulpfilmothecharis .....	1

Gelet op het akkoord van de Voorzitter van de Vlaamse Executieve;