

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 84 — 1588

9 AUGUSTUS 1984

Ministerieel besluit tot vaststelling van de prijs van tarwemeel

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 februari 1982 tot blokkering der prijzen, gewijzigd door de ministeriële besluiten van 30 maart, 28 mei en 14 december 1982, 4 november 1983, 30 januari en 30 augustus 1984;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Overwegende dat het hoogst noodzakelijk is onmiddellijk maatregelen te nemen die vereist zijn in verband met de economische toestand en ten einde speculatie te vermijden;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt onder gebuild tarwemeel verstaan het produkt verkregen door vermaling van tarwekorrels met een dusdanige fijnheidsgraad dat een rest van maximaal 5 % overblijft na zeven op een zeef van 0,2 mm maasopening.

Behoudens afwijking toegekend door de Minister van Economische Zaken mogen de prijzen van gebuild tarwemeel de hierna vastgestelde prijzen niet overschrijden voor de diverse als volgt bepaalde kwaliteiten :

1. Kwaliteit 10/560 : meel dat 10 ten honderd tot 10,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,56 ten honderd : 1 679 F per 100 kg;
2. Kwaliteit 10/680 : meel dat 10 ten honderd tot 10,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,68 ten honderd : 1 600 F per 100 kg;
3. Kwaliteit 10/750 : meel dat 10 ten honderd tot 10,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,75 ten honderd : 1 595 F per 100 kg;
4. Kwaliteit 11/560 : meel dat 11 ten honderd tot 11,4 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,56 ten honderd : 1 798 F per 100 kg;
5. Kwaliteit 11/680 : meel dat 11 ten honderd tot 11,4 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,68 ten honderd : 1 714 F per 100 kg;
6. Kwaliteit 11/750 : meel dat 11 ten honderd tot 11,4 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,75 ten honderd : 1 691 F per 100 kg;
7. Kwaliteit 11,5/560 : meel dat 11,5 ten honderd tot 11,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,56 ten honderd : 1 918 F per 100 kg;
8. Kwaliteit 11,5/680 : meel dat 11,5 ten honderd tot 11,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,68 ten honderd : 1 828 F per 100 kg;
9. Kwaliteit 11,5/750 : meel dat 11,5 ten honderd tot 11,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,75 ten honderd : 1 787 F per 100 kg;
10. Kwaliteit 12/560 : meel dat 12 ten honderd tot 12,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,56 ten honderd : 2 030 F per 100 kg;
11. Kwaliteit 12/680 : meel dat 12 ten honderd tot 12,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,68 ten honderd : 1 935 F per 100 kg;
12. Kwaliteit 12/750 : meel dat 12 ten honderd tot 12,9 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,75 ten honderd : 1 877 F per 100 kg;
13. Kwaliteit 13/560 : meel dat ten minste 13 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,56 ten honderd : 2 381 F per 100 kg;

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 84 — 1588

9 AOUT 1984

Arrêté ministériel fixant le prix de la farine de froment

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix;

Vu l'arrêté ministériel du 22 février 1982 bloquant les prix, modifié par les arrêtés ministériels des 30 mars, 28 mai et 14 décembre 1982, 4 novembre 1983, 30 janvier et 30 août 1984;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Considérant l'absolue nécessité de prendre immédiatement les mesures requises par la situation économique et éviter des spéculations;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté il faut entendre par farine de froment blutée le produit obtenu par la mouture des graines de froment, de granularité telle qu'il laisse un résidu de maximum 5 % après tamisage sur un tamis de 0,2 mm d'ouverture.

Sauf dérogation accordée par le Ministre des Affaires économiques, les prix des farines de froment blutées ne peuvent dépasser les prix fixés ci-après pour les diverses qualités définies comme suit :

1. Qualité 10/560 : farine contenant de 10 pour cent à 10,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,56 pour cent : 1 679 F les 100 kg;
2. Qualité 10/680 : farine contenant de 10 pour cent à 10,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,68 pour cent : 1 600 F les 100 kg;
3. Qualité 10/750 : farine contenant de 10 pour cent à 10,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,75 pour cent : 1 595 F les 100 kg;
4. Qualité 11/560 : farine contenant de 11 pour cent à 11,4 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,56 pour cent : 1 798 F les 100 kg;
5. Qualité 11/680 : farine contenant de 11 pour cent à 11,4 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,68 pour cent : 1 714 F les 100 kg;
6. Qualité 11/750 : farine contenant de 11 pour cent à 11,4 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,75 pour cent : 1 691 F les 100 kg;
7. Qualité 11,5/560 : farine contenant de 11,5 pour cent à 11,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,56 pour cent : 1 918 F les 100 kg;
8. Qualité 11,5/680 : farine contenant de 11,5 pour cent à 11,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,68 pour cent : 1 828 F les 100 kg;
9. Qualité 11,5/750 : farine contenant de 11,5 pour cent à 11,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,75 pour cent : 1 787 F les 100 kg;
10. Qualité 12/560 : farine contenant de 12 pour cent à 12,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,56 pour cent : 2 030 F les 100 kg;
11. Qualité 12/680 : farine contenant de 12 pour cent à 12,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,68 pour cent : 1 935 F les 100 kg;
12. Qualité 12/750 : farine contenant de 12 pour cent à 12,9 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,75 pour cent : 1 877 F les 100 kg;
13. Qualité 13/560 : farine contenant au moins 13 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,56 pour cent : 2 381 F les 100 kg;

14. Kwaliteit 13/680 : meel dat ten minste 13 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,68 ten honderd : 2 270 F per 100 kg;

15. Kwaliteit 13/750 : meel dat ten minste 13 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,75 ten honderd : 2 159 F per 100 kg.

Voor de kwaliteiten die hernomen zijn onder rubrieken 1 tot 9 hierboven moet de sedimentatiewaarde volgens Zeleny minstens 25 bedragen en minstens 30 voor de kwaliteiten hernomen onder de rubrieken 10 tot 15.

Art. 2. Bij levering aan de verwerkende ondernemingen moet het gebuild tarwemeel aangeduid worden met de benaming « tarwemeel » aangevuld met één der kwaliteitsaanduidingen vermeld in het artikel 1 van dit besluit.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 28 november 1963, waarbij de prijzen van het meel worden geblokkeerd, wordt opgeheven.

Art. 4. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van hoofdstukken II en III van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 9 augustus 1984.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 1589

12 JUNI 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, inzonderheid op artikel 30, gewijzigd bij de wetten van 10 oktober 1967 en 23 juni 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, inzonderheid op de artikelen 20 en 39, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 1977, en op artikel 21;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 20 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 1977, worden 2^o en 3^o vervangen door de volgende bepalingen :

« 2^o Een bord, dat horizontaal in twee gelijke delen verdeeld is, en 20 cm lang en 15 cm breed is, dient te worden aangebracht onder de voorste linkzijdige van de voertuigen die voor bijzondere autobusdiensten worden aangewend.

In het bovenste gedeelte van het bord komt een getal voor, waarvan het eerste cijfer de provincie aanduidt waar de exploitatiezetel van de vervoerder gevestigd is en waarvan het tweede cijfer altijd een 1 is.

De provincies worden als volgt geïdentificeerd : 1, Antwerpen; 2, Brabant; 3, West-Vlaanderen; 4, Oost-Vlaanderen; 5, Henegouwen; 6, Luik; 7, Limburg; 8, Luxemburg; 9, Namen.

In het onderste gedeelte van het bord wordt de inschrijving van de vervoerder in het handelsregister als volgt aangegeven : de afkorting H.R., gevolgd door de opgave van de zetel van de rechtbank waar de inschrijving is geschied, en van het inschrijvingsnummer. Indien de vervoerder niet ingeschreven dient te zijn in het handelsregister, wordt het onderste gedeelte blanco gelaten.

14. Qualité 13/680 : farine contenant au moins 13 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,68 pour cent : 2 270 F les 100 kg;

15. Qualité 13/750 : farine contenant au moins 13 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,75 pour cent : 2 159 F les 100 kg.

Pour les qualités reprises aux rubriques 1 à 9 ci-avant, l'indice de sédimentation selon Zeleny doit être d'au moins 25 et d'au moins 30 pour les qualités reprises aux rubriques 10 à 15.

Art. 2. Lors de la livraison aux entreprises utilisatrices, la farine de froment blutée doit être désignée par la dénomination « farine de froment » complétée par une des indications de qualité mentionnées à l'article 1er du présent arrêté.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 28 novembre 1963 bloquant les prix de la farine est abrogé.

Art. 4. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II et III de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 9 août 1984.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 1589

12 JUNI 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 30, modifié par les lois du 10 octobre 1967 et du 23 juin 1969;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, notamment les articles 20 et 39, modifiés par l'arrêté royal du 3 août 1977, et l'article 21;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 20 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par l'arrêté royal du 3 août 1977, les 2^o et 3^o sont remplacés par les dispositions suivantes :

« 2^o Un panneau, divisé horizontalement en deux parties égales, de 20 cm de long et de 15 cm de large, doit être placé en dessous de la vitre latérale avant gauche des véhicules affectés aux services spéciaux d'autobus.

Dans la partie supérieure du panneau, figure un nombre dont le premier chiffre indique la province où est situé le siège d'exploitation du transporteur et dont le second chiffre est toujours 1.

Les provinces sont identifiées comme suit : 1, Anvers; 2, Brabant; 3, Flandre occidentale; 4, Flandre orientale; 5, Hainaut; 6, Liège; 7, Limbourg; 8, Luxembourg; 9, Namur.

Dans la partie inférieure du panneau, l'immatriculation du transporteur au registre de commerce est indiquée de la manière suivante : l'abréviation R.C., suivie de l'indication du siège du tribunal où l'immatriculation a été faite, et du numéro d'immatriculation. Si le transporteur ne doit pas être immatriculé au registre de commerce, la partie inférieure est laissée en blanc.